XXVIII. ÉVFOLYAM 2. SZÁM BELSŐ HASZNÁLATRA! 1987. FEBRUÁR 25.

4.2 78.)

BELÜGYI KÖZLÖNY

A BELÜGYMINISZTÉRIUM HIVATALOS LAPJA

TARTALOM

Szám	Tárgy	Oldal
	Miniszteri határozat	
2024/1986. (XII. 29.) Mt. h.	A „Kiváló Tűzoltó" kitüntető jelvény alapításának engedélyezéséről	9
	Belügyminiszteri rendelet	
5/1986. (XII. 28.) BM	A Polgári Fegyveres Őrség Működési és Szolgálati Szabályzatának módosításáról — — — — — — — — — — — — — — —	9
	Miniszteri utasítás	
78/1986. (HK 31.) HM—BM	A kutatási és fejlesztési tevékenység országos nyilvántartásáról szóló 30/1982. (VII. 19.) MT számú rendelet végrehajtásáról — — — —	10
	Intézkedés	
5/1987. (BK 2.) miniszterhelyettesi	Egyes közúti közlekedési szabálysértések egységes helyszínbírságolási gyakorlatáról — — — — — — — — — — — — — — —	10
	Együttes intézkedés	
2/1987. (HK 2.) HM—BM	A közúti gépjármű-közlekedési balesetek közös helyszínelésének módszertani előírásairól — — — — — — — — — — — — — —	12
354. (BH 1986. 9. sz.)	**Jogesetek**	16

Miniszteri határozat

A Minisztertanács 2024/1986. (XII. 29.) számú határozata

a „Kiváló Tűzoltó" kitüntető jelvény alapításának engedélyezéséről

1. A Minisztertanács engedélyezi, hogy a belügyminiszter „Kiváló Tűzoltó" kitüntető jelvényt alapítson.

2. A „Kiváló Tűzoltó" kitüntető jelvény évente legfeljebb 100 fő részére adományozható és azzal 5000 forint pénzjutalom jár.

3. Ez a határozat a közzététele napján lép hatályba: a 2021/1977. (VIII. 17.) Mt. h. számú határozat ennek megfelelően kiegészül.

Czinege Lajos s. k.,
a Minisztertanács elnökhelyettese

Belügyminiszteri rendelet

A belügyminiszter 5/1986. (XII. 28.) BM számú rendelete

a Polgári Fegyveres Őrség Működési és Szolgálati Szabályzatának módosításáról

1. §

A 7/1977. (XII. 24.) BM számú rendelet mellékleteként kiadott Polgári Fegyveres Őrség Működési és Szolgálati Szabályzata Függelékének 7. és 12. pontját — az érdekelt miniszterekkel és országos hatáskörű szervek vezetőivel, valamint a Fővárosi Tanács elnökével egyetértésben — az e rendelet mellékletében foglaltak szerint módosítom.*

2. §

Ez a rendelet 1987. január hó 1. napján lép hatályba, egyidejűleg az 1/1986. (II. 1.) BM számú rendelet hatályát veszti.

Dr. Kamara János s. k.,
belügyminiszter

Miniszteri utasítás

A honvédelmi miniszter és a belügyminiszter 78/1986. (HK 31.) HM—BM számú együttes utasítása

a kutatási és fejlesztési tevékenység országos nyilvántartásáról szóló 30/1982. (VII. 19.) MT számú rendelet végrehajtásáról

A kutatási és fejlesztési tevékenység országos nyilvántartásáról szóló 30/1982. (VII. 19.) MT számú rendelet (a továbbiakban: R.) 6. §-ának (4) bekezdésében foglalt felhatalmazás alapján — a Munkásőrség országos parancsnokával egyetértésben —, a következő utasítást adjuk ki.

1. §

Az utasítás hatálya kiterjed a Honvédelmi Minisztériumra, a Belügyminisztériumra és a Munkásőrség Országos Parancsnokságra, ezek felügyelete alá tartozó intézményekre, továbbá más azon intézményekre, amelyek a Honvédelmi Minisztérium, a Belügyminisztérium, illetőleg a Munkásőrség Országos Parancsnokság megbízása alapján folytatnak haditechnikai kutatási és fejlesztési tevékenységet.

2. §

Az 1. §-ban meghatározott szervek által folytatott haditechnikai kutatási és fejlesztési tevékenységet — az R. szabályai szerint — az MN Haditechnikai Fejlesztési Főnökségnek kell bejelenteni.

3. §

(1) A bejelentést — az R.-ben meghatározott esetekben — a Központi Statisztikai Hivatal elnöke által 27/1368/1982. szám alatt elrendelt bejelentő lapon kell megküldeni.

(2) A bejelentést az utasítás hatálybalépésekor már folyamatban levő haditechnikai kutatási és fejlesztési témákról is meg kell tenni.

(3) A bejelentési kötelezettség alóli felmentést az illetékes miniszter, illetve a Munkásőrség országos parancsnoka adhatja meg.

4. §

Ez az utasítás 1987. január 1-én lép hatályba.

Kárpáti Ferenc s. k., honvédelmi miniszter
Dr. Kamara János s. k., belügyminiszter

Intézkedés

A Magyar Népköztársaság belügyminiszter-helyettesének 5/1987. (BK 2.) számú intézkedése

egyes közúti közlekedési szabálysértések egységes helyszínbírságolási gyakorlatáról

Az egyes közúti közlekedési szabálysértések egységes helyszínbírságolási gyakorlatának kialakítása érdekében — a közúti közlekedési szabálysértést elkövetők felelősségrevonási gyakorlatának egységesítéséről és szigorításáról szóló 6/1986. számú belügyminiszter-helyettesi intézkedéssel összhangban — kiadom az alábbi

intézkedést:

1. A helyszíni bírság kiszabására jogosult rendőri állomány az intézkedés mellékletében felsorolt szabályszegések miatt általában az abban meghatározott összegű bírságot szabhat ki. Ettől eltérni csak kivételesen indokolt esetben, az eset összes körülményeire (elkövetés helyére, idejére, módjára, a cselekmény súlyára, az elkövető személyére) tekintettel lehet.

2. A rendőr-főkapitányság vezetője a megye (főváros) közlekedésbiztonsági helyzetét értékelve és arra figyelemmel az egész megye területére kiterjedően a mellékletben felsorolt egyes szabálysértéseket más összegű bírságkategóriába sorolhatja.

* A mellékletet az érdekeltek közvetlenül kapják meg.

3. Több szabályszegés esetén a bírság a helyszíni bírság legmagasabb összegét (ötszáz forint) nem haladhatja meg.

4. A rendőr-főkapitányságok saját hatáskörben haladéktalanul lássák el az érintett állományt az intézkedés mellékletének és a rendőrfőkapitány által más összegű kategóriába sorolt egyes szabálysértéseket tartalmazó felsorolás kicsinyített (kártyaszerű) fénymásolt példányával.

5. Ez az intézkedés kiadása napján lép hatályba, rendelkezéseit az érintett személyi állománnyal ismertetni és visszatérően oktatni kell.

Ladvánszky Károly s. k.,
r. altábornagy
miniszterhelyettes

Az 5/1987. sz. belügyminiszter-helyettesi intézkedés melléklete

Egyes közúti közlekedési szabálysértések miatt a helyszínen kiszabható bírság összegéről

A bírság összege 100,— forint

— ha a jármű hatósági jelzése olvashatatlan, takart vagy piszkos
[KRESZ 5. § (5) bekezdés]

— a kapaszkodó sáv kötelező igénybevételének elmulasztása
[KRESZ 36. § (9) bekezdés]

— a járművel a várakozás során a járdára felfestett folytonos fehér vonal átlépése
[KRESZ 3. § b) pont]

— a forgalomban résztvevő motorkerékpár kötelező kivilágításának elmulasztása nappal és jó látási viszonyok között
[KRESZ 44. § (7) bekezdés]

— ha a közelben kijelölt gyalogos-átkelőhely van és a gyalogos nem azon halad át
[KRESZ 21. § (5) bekezdés első fordulat]

A bírság összege 200,— forint

— hangjelzés indokolatlan adása
[KRESZ 30. §]

— biztonsági öv használatának elmulasztása
[KRESZ 48. § (5) bekezdés]

— a járműforgalom elől elzárt területre ráhajtás
[KRESZ 3. § b) pont]

— autóbusz forgalmi sáv tiltott igénybevétele, autóbusz forgalmi sáv elhagyása menetrendszerű autóbusszal vagy trolibusszal, ha a forgalom akadályozása nem állapítható meg
[KRESZ 36. § (8) bekezdés]

— ha a gyalogos híd, alagút, aluljáró vagy felüljáró úttestén halad át, ha veszélyhelyzet nem jön létre
[KRESZ 21. § (9) bekezdés a) pont]

A bírság összege 300,— forint

— álló jármű kivilágításának elmulasztása
[KRESZ 45. § (1) bekezdés]

— ha a gyalogos autópályán vagy autóúton közlekedik, ha veszélyhelyzet nem jön létre
[KRESZ 21. § (9) bekezdés e) és f) pontok]

— motorkerékpár-bukósisak, illetve bukósisak viselésének elmulasztása
[KRESZ 48. § (6) és (7) bekezdések]

— „Kötelező haladási irány" és „Kikerülési irány" jelzőtáblák figyelmen kívül hagyása, ha súlyosabb szabálysértés nem valósult meg
[KRESZ 3. § b) pont]

— ha a járművezető a megfordulás, hátramenet szabályait megszegi, ha veszélyhelyzet nem jön létre
[KRESZ 33. § (2) bekezdés]

A bírság összege 400,— forint

— tilos helyen megállás és várakozás, ha a forgalom akadályozása nem állapítható meg
[KRESZ 3. § b) pont, 40. § (5) bekezdés, 41. § (1) és (2) bekezdések)

— ha a járművezető a táblával jelzett behajtási tilalmat megszegi
[KRESZ 3. § b) pont]

— ha a járművezető a „Jobbra bekanyarodni tilos", „Balra bekanyarodni tilos", „Megfordulni tilos" jelzőtáblákat figyelmen kívül hagyja, és veszélyhelyzet nem jön létre
[KRESZ 3. § b) pont]

— ha a gyalogos a lánc-, illetőleg csőkorlátot, sorompót kinyitja, azon átmászik, alatta átbújik, illetőleg azt megkerülve elzárt területre (úttest, útszakasz, vasúti pálya stb.) lép
[KRESZ 21. § (9) bekezdés c) pont]

— ha a gyalogos az úttesten halad át, annak ellenére, hogy a közelben gyalogos alul- vagy felüljáró van
[KRESZ 21. § (9) bekezdés g) pont]

A bírság összege 500,— forint

— „Előzni tilos" és „Tehergépkocsival előzni tilos" jelzőtáblák figyelmen kívül hagyása, ha veszélyhelyzet nem jön létre
[KRESZ 3. § b) pont]

— záróvonal átlépése, ha súlyosabb szabálysértés nem valósult meg
[KRESZ 3. § b) pont]

ÁBTL - 4.2 - HM-BM/1986 /3

— „ÁLLJ! Elsőbbségadás kötelező" jelzőtáblánál a megállás elmulasztása, ha súlyosabb szabálysértés (pl. elsőbbségadás elmulasztása) nem valósult meg
[KRESZ 3. § b) pont]

— ha a járművezető szabálytalan vagy tilos helyen való megállással, illetve várakozással a forgalmat akadályozza.

Együttes intézkedés

Az MN Páncélos- és Gépjárműtechnikai szolgálatfőnök és a Belügyminisztérium Országos Rendőr-főkapitányság közbiztonsági és közlekedési csoportfőnök 2/1987. (HK 2.) számú együttes intézkedése

a közúti gépjármű-közlekedési balesetek közös helyszínelésének módszertani előírásairól

A Magyar Néphadsereg állományában bekövetkezett gépjármű-balesetek helyszínelésének szakszerű végrehajtása érdekében — a két szerv között megállapodásban rögzített együttműködés keretében — a rendőri és a katonai szervek által közösen végrehajtandó közlekedési balesethelyszínelő tevékenység hatáskörére és módszerére kiadjuk az alábbi együttes

intézkedést:

I.

RENDELKEZÉSEK

1. Az együttes intézkedés hatálya kiterjed a megyei (budapesti) rendőr-főkapitányságok, városi rendőrkapitányságok közbiztonsági és közlekedési, valamint a BM Forradalmi Rendőri Ezred közterületi szolgálatot ellátó állományára és a velük együttműködésben lévő katonai helyőrségparancsnokságokra, az általuk vezényelt katonai gépjármű-baleseti helyszínelőkre.

2. Az együttes intézkedésben foglaltakat alkalmazni kell:

a) A Magyar Néphadsereg tulajdonában vagy üzemeltetésében lévő járművek (harcjárművek) közlekedésével kapcsolatos azon közúti baleseteknél, ahol a baleset halált, személysérülést, vagy 15 000 Ft-ot nyilvánvalóan meghaladó dologi kárt okozott, illetve ha egyéb ok miatt rendőri intézkedés szükséges.

b) A Magyar Néphadsereg állományába tartozó katonák és polgári alkalmazottak által vezetett magántulajdonú járművek közlekedésével kapcsolatos mindazon közúti baleseteknél, ahol a baleset halált, vagy személysérülést okozott.

3. Az együttműködés irányítását és felügyeletét a Belügyminisztérium részéről az Országos Rendőr-főkapitányság közbiztonsági és közlekedési csoportfőnök, a Honvédelmi Minisztérium részéről az MN páncélos- és gépjármű-technikai szolgálatfőnök szakirányító szerveik útján gyakorolják.

Az együttműködési feladatok koordinálását a rendőr-főkapitányságok, valamint az érintett seregtest (hadtest) parancsnokságok végzik.

Az együttműködési feladatok végrehajtását a rendőrkapitányságok vezetői (Budapesten a BRFK közlekedési szervek vezetője) és az érintett helyőrségparancsnokok irányítják.

A helyszínelés módszertani előírásait a Belügyminisztérium Országos Rendőr-főkapitányság közbiztonsági és közlekedési csoportfőnökének 9/1980. (BK. 12.) számú intézkedése tartalmazza, amelyet kiterjesztünk a közös balesethelyszínelői tevékenységre is.

4. A közúti közlekedési baleset közös helyszínelésében részt vesznek:

a) A Belügyminisztérium részéről:
— a baleset helyszínén intézkedő rendőr;
— a balesethelyszínelő és vizsgáló járőr;
— a helyszíni szemle bizottság.

b) A Magyar Néphadsereg részéről:
— a területileg illetékes helyőrségparancsnok által kijelölt, igazolvánnyal ellátott hivatásos állományú helyszínelő, helyőrségi gépjármű-főellenőr;
— az állományilletékes katonai szervezet részéről kijelölt bizottság, vagy kiküldött — helyszínelésre jogosult — gépjármű-főellenőr, ellenőr.

5. Függőségi viszonyok a helyszínelés ideje alatt:

a) Olyan közúti baleset helyszínelésénél, ahol katonai ügyész is jelen van, a helyszínelők, utasításai szerint kötelesek eljárni.

b) A rendőri és katonai helyszínelők között függőségi viszony nincs, a kölcsönös udvariassági szabályok megtartása kötelező. A baleset bekövetkezési körülményeinek megítélésében törekedni kell a helyszínen való közös álláspont kialakítására. Amennyiben ez nem vezetett eredményre, azt az intézkedésről készített jegyzőkönyvben, vagy jelentésben rögzíteni kell.

A helyszínelés szakszerű végrehajtásáért a helyszínelő rendőr (szemlebizottság vezetője), a katonai szolgálati érdekek védelméért — fegy-

ÁBTL - 4.2 - HM-BM/1986 /4

ver, lőszer, titkos iratok biztosítása, stb. — a katonai helyszínelő a felelős, ebben a tekintetben a helyszínen önállóan intézkedik.

c) Az állományilletékes katonai szervezettől kijelölt bizottság a helyszínelők részére utasítást nem adhat. A helyszínelés részvevői ugyanakkor kötelesek egymásnak kölcsönösen segítséget nyújtani, a rendelkezésükre álló adatokat átadni, az eredményesség érdekében a szükséges intézkedéseket megtenni. Munkájukat a helyszíni intézkedés zavarása nélkül, a párhuzamosságot kerülve végezzék.

d) A katonai helyszínelők ellenőrzésére jogosult személyek észrevételeikkel, javaslataikkal segítsék a tevékenység szakszerűségét, a törvényesség érvényesülését.

e) A rendőri helyszíni szemlebizottságnak a katonai helyszínelő tagja lehet, ilyen esetben a szemlebizottság vezetőjének utasításai szerint köteles tevékenységét végezni.

f) Közös helyszínelés esetén a katonai helyszínelő külön tevékenységet — pl. alkoholszonda alkalmazása, műszaki állapot vizsgálat, balesetben részes személyek meghallgatása, szakértők értesítése, stb. — csak a rendőri heyszínelővel egyetértésben foganatosítson.

II.

RÉSZLETES FELADATOK

6. Az együttműködésre kötelezett rendőri és katonai szervek vezetői kölcsönösen vegyék fel a kapcsolatot, állapodjanak meg az együttműködésre, az értesítésadásra (összeköttetés), a segítségnyújtásra, az ügyeleti szolgálatokra, a hatáskörre és a területi illetékességre vonatkozó feladatokban, és azokat a 09/1982. MNVKF—BM. h. számú együttes intézkedéssel összhangban 1987. március 31-ig együttműködési tervben rögzítsék.

7. A rendőrkapitánysági és helyőrségi ügyeleti szolgálatok, vagy a helyszínelők a hozzájuk bejelentett (tudomásukra jutott) balesetekre vonatkozó adatokat pontosítsák, vegyék nyilvántartásba és tegyenek eleget jelentési kötelezettségüknek. Haladéktalanul és kölcsönösen közöljék az együttműködő szervekkel a baleset bekövetkezését, tegyék meg a szükséges intézkedéseket.

8. A rendőri és katonai helyszínelők a legrövidebb időn belül vonuljanak a baleset helyszínére. A kiérkezés sorrendjétől függetlenül kezdjék meg az elsősegélynyújtással, a helyszínbiztosítással, az értesítésadással és a további károk megelőzésével kapcsolatos feladatok végrehajtását. A helyszín megbontása — az illetékes katonai szervvel egyeztetve — a rendőrség jogköre.

A helyszínre történő kivonulást — ha az nem jár késedelemmel — együttesen is végre lehet hajtani.

9. A helyszín biztosításához, a forgalomszabályozáshoz, a baleset következményeinek felszámolásához szükséges katonai erőket és technikai eszközöket a katonai helyszínelő az őt kirendelő helyőrségügyeletes szolgálattól kérje.

10. A helyszínelők a balesetben érintett személyek (járművezetők, gyalogosok, utasok, tanúk) meghallgatását lehetőleg közösen végezzék, az adatokat egyeztessék, illetve bocsássák egymás rendelkezésére.

Hasonlóan járjanak el a baleset helyszínének felmérésénél, az úttesten, a járműveken, személyeken, állatokon, tárgyakon keletkezett nyomok és rongálódások rögzítésénél, továbbá a bekövetkezett károk becsült összegének meghatározásánál. A baleset részeseinek és tanúinak a helyszínen való visszatartására a jogszabályban előírtak szerint intézkedjenek.

Felvilágosítást a balesetben érintett személyek részére a KRESZ megsértett pontja kérdésében adhatnak.

Az MN állományába tartozó személyek (gépjárművezető, gépjárműparancsnok, utas) a baleset bekövetkezésével kapcsolatban adjanak felvilágosítást a helyszínelést végző rendőr, illetve a katonai gépjárműbaleseti helyszínelők részére.

11. A katonai helyszínelő minden esetben külön vizsgálja a Magyar Néphadsereg állományába tartozó jármű menet- és szállítási okmányainak meglétét, kitöltésük és vezetésük helyességét, továbbá az igénybevételek rendjére vonatkozó szabályok betartását. Ezek eredményéről jelentésében külön térjen ki.

12. A közúti közlekedési baleset helyszínén — ha arra mód van — alkoholszondával ellenőrizni kell a balesetben részes járművezetőket és azokat a személyeket, akiknek magatartása jelentőséggel bírhat. Közös helyszínelés esetén az ellenőrzést a rendőri helyszínelő végezze. A katonai gépjárműben utazó személyek ellenőrzését a katonai helyszínelő a honvédelmi miniszter 30/1986. (HK. 12.) HM számú utasítás előírásai szerint hajtsa végre.

13. A balesetben részes járművek műszaki állapotának vizsgálatát — a biztonsági előírások megtartásával — közösen és a rendőri helyszínelő irányításával végezzék. Ilyenek: a fék, kormány-, futómű, világító és fényjelző berendezések stb. vizsgálata. Ez alól kivételek a „különleges haditechnikai eszközök", amelyeknek műszaki vizsgálatát külön kijelölt szakértő végezze. A vizsgálathoz szükséges, illetve rendelkezésre álló műszereket és technikai eszközöket kölcsönösen használhatják.

A katonai helyszínelő a balesetről önállóan is készíthet helyszínrajzot és fényképfelvételeket. A helyszíni intézkedésről készített okmányokat szükség esetén bocsássák egymás rendelkezésére.

14. Közúti közlekedési baleset ismeretlen részeseinek felkutatására a rendőri helyszínelő járőr intézkedjen. A katonai helyszínelő — ha a nyomok, a személyi és tárgyi bizonyítékok katonai járműre, vagy a Magyar Néphadsereg állományába tartozó személyre utalnak — nyújtson segítséget a forrónyomon üldözés végrehajtásához, az ismeretlen elkövető felkutatásához. Erről a katonai járőr elöljárójának tegyen szóbeli jelentést, a baleseti jelentésében külön jelezze.

A baleset során elhunytak, valamint súlyos, életveszélyes sérülést szenvedett személyek hozzátartozóinak értesítését katona és polgári alkalmazott esetén az állományilletékes katonai szervezet parancsnoksága végezze. Ennek megtörténtét az intézkedő rendőr jegyzőkönyvben — a kiértesítést végző személy nevének, rendfokozatának, beosztásának, továbbá a kiértesített személyének és hozzátartozói kapcsolatának megjelölésével — rögzítse.

Amennyiben a Magyar Néphadsereg által üzemeltetett jármű elszállítására az állományilletékes katonai szervezet parancsnoka a helyszínelés befejezése után nem tud intézkedni, úgy a szükséges intézkedés megtétele — jármű őrzése, elszállítása, későbbi szakértői vizsgálatra történő biztosítása — a katonai helyszínelő útján a helyőrségügyeletes feladata.

III.

ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

15. Az érintett szervek vezetői gondoskodjanak arról, hogy állományuk az együttes intézkedés tartalmát — oktatás keretében — megismerje és az egységes végrehajtás érdekében a szükséges mértékben elsajátítsa.

16. Az együttes intézkedés a közzététele napján lép hatályba.

Melléklet: Kimutatás a közös helyszínelésben együttműködő rendőri és katonai szervezetekről (Nyílt, 5 lap).

Sipula István s. k.,
mk. vezérőrnagy
szolgálatfőnök
MN fegyverzeti és technikai
főcsoportfőnök helyettes

Tóth Ferenc s. k.,
r. vezérőrnagy
csoportfőnök
BM országos
rendőrfőkapitány
közbiztonsági
és közlekedési helyettes

Melléklet a 2/87. számú MN PCGTSZF—BM ORFK KÖZB. ÉS KÖZL. CSF. együttes intézkedéshez.

KIMUTATÁS

A közös helyszínelésben együttműködő rendőri és katonai szervezetekről

Fsz.	Megyék	Rendőrkapitányságok		Katonai rend. alk. körlettel rendelk. katonai helyőrségek	Megjegyzés
		Közlekedési alosztállyal	Közlekedési alosztály nélkül		
1.	Baranya	Pécs Mohács Siklós	Komló Szigetvár	Pécs	PÉCS helyőrség alkalmazási körlet részben kiterjed Tolna megyére is.
2.	Bács-Kiskun	Kecskemét Baja Kalocsa Kiskunhalas Kiskőrös Kiskunfélegyháza		Kecskemét Szabadszállás Baja Kalocsa Kiskunhalas Kiskőrös Kiskunfélegyháza	KISKUNFÉLEGYHÁZA helyőrség alkalmazási körlet egy része kiterjed Csongrád megyére is.
3.	Békés	Békéscsaba Mezőkovácsháza Orosháza Szarvas Szeghalom	 Gyula Békés	Békéscsaba Orosháza	GYULA Közlekedési Alosztálya szervezés alatt.

Fsz.	Megyék	Rendőrkapitányságok		Katonai rend. alk. körlettel rendelk. katonai helyőrségek	Megjegyzés
		Közlekedési alosztállyal	Közlekedési alosztály nélkül		
4.	Borsod-Abaúj-Zemplén	Miskolc Kazincbarcika Mezőkövesd Ózd Sátoraljaújhely Szerencs	 Edelény Encs Leninváros Sárospatak	Miskolc	
5.	Csongrád	Szeged Szentes Makó	 Hódmező-vásárhely Csongrád	Szeged Hódmező-vásárhely Szentes	
6.	Fejér	Székesfehérvár Dunaújváros Bicske Sárbogárd	 Mór 	Székesfehérvár Sárbogárd Ercsi	
7.	Győr-Sopron	Győr Sopron Csorna Mosonmagyar-óvár	 Kapuvár 	Győr	
8.	Hajdú-Bihar	Debrecen Berettyóújfalu Hajdúnánás	 Püspökladány Hajdúböszörmény Hajdúszoboszló	Debrecen	
9.	Heves	Eger Gyöngyös Heves	 Hatvan Füzesabony	Eger Gyöngyös Hatvan	GYÖNGYÖS helyőrség alkalmazási körlet egy része kiterjed Nógrád megyére is.
10.	Komárom	Tatabánya Esztergom Komárom	Tata Oroszlány 	Tata	
11.	Nógrád	Salgótarján Balassagyarmat 	 Rétság Pásztó	 Rétság	
12.	Pest	Budaörs Cegléd Dabas Gödöllő Monor Nagykáta Ráckeve Szentendre Vác	 Érd Dunakeszi Nagykőrös 	 Cegléd Aszód Szentendre Vác	BUDAPEST helyőrségnek katonai rendészeti alkalmazási körlete nincs.
13.	Somogy	Kaposvár Marcali Nagyatád	 Barcs	Kaposvár Marcali Nagyatád	NYÍREGYHÁZA helyőrség alkalmazási körlet egy része kiterjedt Borsod-Abaúj-Zemplén megyére is.
14.	Szabolcs-Szatmár	Nyíregyháza Kisvárda Mátészalka	 Nyírbátor Fehérgyarmat Vásárosnamény	Nyíregyháza	
15.	Szolnok	Szolnok Jászberény Karcag Tiszafüred	 Mezőtúr Törökszentmiklós Kunszentmárton Tiszafüred	Szolnok Jászberény Karcag Mezőtúr	MEZŐTÚR helyőrség alkalmazási körlet egy része kiterjed Békés megyére is.

Fsz.	Megyék	Rendőrkapitányságok		Katonai rend. alkalm. körlettel rendelk. katonai helyőrségek	Megjegyzés
		Közlekedési alosztállyal	Közlekedési alosztály nélkül		
16.	Tolna	Szekszárd Paks Tamási	 Dombóvár Bonyhád	Szekszárd	
17.	Vas	Szombathely Körmend Sárvár	 Celldömölk Kőszeg	Szombathely	
18.	Veszprém	Veszprém Ajka Pápa Tapolca	 Balatonfüred Várpalota	Veszprém Pápa Tapolca Várpalota	
19.	Zala	Zalaegerszeg Keszthely Lenti Nagykanizsa		Zalaegerszeg Keszthely Lenti Nagykanizsa	

MEGJEGYZÉS: Rendészeti alkalmazási körlettel rendelkező határőr helyőrségek: Balassagyarmat, Csorna, Körmend, Nyírbátor és Siklós.

Budapest, 1986. december 30-án.

Jogesetek

354.

A járművezetéstől eltiltás mellékbüntetés hatókörének törvénysértő meghatározása (Btk. 188., 58. §, BK 107. sz.).

A városi bíróság tárgyalás mellőzésével hozott végzésével a terhelttel szemben ittas járművezetés vétsége miatt 80 napi tétel pénzbüntetést, mellékbüntetésül pedig 1 év 8 hónapi járművezetéstől eltiltást szabott ki. A pénzbüntetés egy napi tételének összegét 80 forintban határozta meg.

A terhelt és védője kérelmére tartott tárgyalás alapján hozott ítéletével a bíróság az említett végzést hatályon kívül helyezte, a terheltet bűnösnek mondotta ki ittas járművezetés vétségében. Ezért főbüntetésül 80 napi tétel pénzbüntetésre, mellékbüntetésül pedig 1 év 8 hónapi időtartamra a „B", „C" és „E" járműkategóriába tartozó gépjárművek vezetésétől eltiltásra ítélte.

Az ítélet ellen bejelentett ügyészi fellebbezés folytán eljárt megyei bíróság az első fokú ítéletet helyben hagyta.

Az irányadó tényállás szerint a terhelt a vádbeli napon délután a tulajdonában levő munkagéppel — lassú járművel — mezőgazdasági munkát végzett, és eközben szeszes italt fogyasztott, lassú járművét a már szeszes italtól közepes fokban befolyásolt állapotban vezette. Ezután átszállt a személygépkocsijába, amelyet szintén ittasan vezetett. Ittassága következtében áttért a menetirány szerinti bal oldalra, és ott koccanásszerűen, viszonylag kis sebességgel összeütközött a vele szemben szabályosan közlekedő személygépkocsival. Az ütközés folytán személyi sérülés nem történt. A terhelt vérében az elkövetéskor 1,77 ezrelék véralkohol-koncentráció volt.

A jogerős ítélet ellen a mellékbüntetés hatókörének téves megállapítása miatt emelt törvényességi óvás alapos.

A terhelt az ittas járművezetést két különböző gépi meghajtású járművel — egyfelől lassú járművel, majd ezt követően személygépkocsival is — megvalósította.

A Legfelsőbb Bíróság Büntető és Katonai Kollégiuma 107. számú állásfoglalásának értelmében a járművezetéstől eltiltás körének méltányosságból történő korlátozása nem lehet olyan mérvű, amely ne zárná ki az elkövetőt annak a járműnek vezetésétől, amellyel a terhére rótt bűncselekményt elkövette.

A terhelt életkora, közlekedési és általános előélete, a közlekedésben részvétellel eredményesen elért igen magas teljesítménye, valamint a kedvező személyi körülményei okot adnak olyan rendkívüli méltányosságra, hogy — a cselekmény nagyobb tárgyi súlya ellenére — a mellékbüntetés ne terjedjen ki valamennyi jármű kategóriába tartozó közúti járműre. Ezzel szemben a mellékbüntetésnek nyilvánvalóan ki kell terjednie minden olyan járműre — a személygépkocsira és a lassú jármű vezetésére —, amellyel a terhelt bűncselekményt valósított meg.

A fentebb kifejtettek értelmében a Legfelsőbb Bíróság a terheltet mellékbüntetésül 1 év 8 hónapra a „B" járműkategóriába tartozó gépjárművek, és a lassú járművek vezetésétől eltiltásra ítélte. (B. törv. IV. 1029/1985. sz.)

Kiadja: Belügyminisztérium Titkársága

BM 87. 02. — 3116

ÁBTL - 4.2 - HM-BM/1986 /8