

00575/30/1953. BM. ORK. Tük.

23
.....példány.

MINOSÍTÉS MEGSZÜNT
az 1995. évi LXV. tv. 28. §-ára
figyelemmel

ORSZÁGOS RENDŐRKAPITÁNYSÁG VEZETŐJE
KÖZRENDVÉDELMI ÉS KIKÉPZÉSI HELYETTESÉNEK
0030. sz. utasítása.

BM. budapesti és valamennyi megyei Főosztály Vezetőjének
rendőri Helyettese.

S z é k h é l y é n .

Megállapítottam, hogy a közúti forgalomban nagy számban vesznek részt olyan gépjárművek, amelyek nemcsak műszaki hibával rendelkeznek, hanem külzetük /karosszériájuk/ is meglehetősen elhanyagolt állapotban van.

A fenti hiányosságok megszüntetése érdekében elrendelem valamennyi gépjármű folyamatos felülvizsgálatát, annak üzembentartójára való tekintet nélkül. /A felülvizsgálat alól kivételt képeznek az "A" és a "C" rendszámmal ellátott járandósági gépjárművek./

A felülvizsgálatot az alábbiak szerint kell végrehajtani:

I.

- 1./ A BM. Budapesti Főosztály Közlekedésrendészeti osztálya és a megyei Közrendvédelmi és közlekedésrendészeti alosztályok út-
tántervében 1954. évi január hó 1-től kezdődően szorú poljen
- előre meghatározott időpontban - garázsellenőrzés.
- 2./ Meg kell állapítani, hogy a hatósága területén hány garázs
található és ennek alapján kell beütemezni az ellenőrzések
számát, oly módon, hogy valamennyi garázs - legalább egy al-
kalommal - 1954. év. június 30-ig ellenőrzés alá kerüljön.

A BM. Budapesti Főosztály közlekedésrendészeti osztály havi
út-antervében legalább 20, a megyei főosztály közrendvédelmi
és közlekedésrendészeti alosztály út-antervében pedig legalább
4 esetben szorú poljen garázsellenőrzés.

- 3./ A garázsellenőrzés terjedjen ki valamennyi közúti forgalom-
ban résztvő, rendszámtáblával ellátott gépjárműnél a mű-
szaki berendezés felülvizsgálatán kívül azok külzete is.

./.

- 4./ Amennyiben az ellenőrzött gépjármű műszakilag hibás, vagy külső rozsdás; erősen horpadt, kopott, kötőlazac az üzembeintartót, illetve a gépjármű tulajdonosát, hogy a gépjárművet záros határidőn belül /10 naptól 30 napig/ hozza olyan állapotba, hogy az a közúti forgalomban való részvételre alkalmassá váljon.
- 5./ Forgalomból kitiltást eszközölni elhanyagolt külső tü gépkocsi, motorok rékpár stb. esetében csak akkor kell, ha azt az üzembeintartó, illetve a gépjármű tulajdonosa a részére megadott határidőig nem zománcoltatta, vagy festette be, illetve javíttatta ki.

II.

- 1./ Jövőben a közúti ellenőrzések alkalmával az egyéb ellenőrzési szempontok mellett mindenesetben figyelemmel kell lenni valamennyi gépjármű külső térére is, függően ettől, hogy annak üzembeintartója, illetve tulajdonosa közúti vagy magánszemély.
- 2./ A közúti ellenőrzések alkalmával a meghibányolt gépjárművekkel kapcsolatban követendő eljárás azonos a garázsellenőrzések esetében alkalmazott eljárással.

Elhivom utasításomban foglaltak maradéktalan végrehajtására.

B u d a p e s t , 1953. december hó 2-án.

A kiadmány hiteléül:

M. Hornok János r. hdgy
/Hornok János/
r. hdgy.
BM.ORK.TÜK.vez.



Mété Máttyás s.k.
r. alczr. d. s.
BM.ORK. vez. tőjének
helyettese .

Készítette: Dezse Gyula r. szds.

Gépelte: Balogh Viktória r. i.

Egyeztetette: Zentainé és Balogh

Készült: 30 példány.

Kapják: BM. budapesti és valamennyi megyei főosztály Vezetője rendőri Helyettese.
Pócze vörgy. elvtárs,
Kutika ezr. elvtárs,
Máté alczr. elvtárs,
Fazekas szds. elvtárs,