

Nytsz: 00621/1953.B.M.ORK.Tük.

Sorszám: 22.

A MINŐSÍTÉS MEGSZÜNT  
az 1995. évi LXV. tv. 28. §-ára  
figyelemmel

*László: Silyus nola.  
Bencsik nola.  
Bertók nola.  
Fodor nola  
Fodor nola  
utána:  
Fráter  
1953. 12. 15.*

A BM. Országos Rendőrkapitányság Vezetőjének ~~00021~~ számú Utasítása.

Budapest, 1953. december hó 15.

Tárgy: Gépkocsikon megkülönböztető jelzések használata.

Az utóbbi időben nagymértékben megnövekedett az olyan gépjárművek száma, melyek megkülönböztető jelzéssel vannak ellátva /speciális lámpa, hangjelzés és rendszámtábla/.

Ez a körülmény nagyban csökkentette a forgalmi elsőbbség jelentőségét, s nap-nap után fordultak elő olyan helytelen jelenségek, hogy a forgalmat irányító, vagy más szolgálatot ellátó rendőrök nem biztosították a megkülönböztető jelzésű járművek akadálytalan közlekedését.

Az illetékes felsőbb szervek határozata alapján a Belügyminiszter Elvtárs I.Helyettese 1953. december hó 8-án kelt 9. számú parancsában szabályozta a megkülönböztető jelzések további használatának jogosultságát, mely szerint 1953. december hó 21-ével kezdődően a közúti forgalomban megkülönböztető jelzéssel csak a parancsban jelzett gépkocsik vehetnek részt.

A megkülönböztető jelzések a következők:

- 1./ A gépkocsi szélvédő üvegének bal alsó sarkánál a motorház tetőn elhelyezett narancssárga színű lámpa, hangjelző készülék /sziréna/ és a rendszámtáblán "A" betű.
- 2./ A gépkocsi szélvédő üvegének bal alsó sarkánál a motorház tetőn elhelyezett vörös színű lámpa, hangjelző készülék, /sziréna/ és a rendszámtáblán "T" betű.
- 3./ A gépkocsi szélvédő üvegének bal alsó sarkánál a motorház tetőn elhelyezett kékszínű lámpa, hangjelző készülék /sziréna/ és saját szervének rendszámtáblája.

A megkülönböztető jelzések használatára jogosult gépkocsik igazolólapjának első oldalára felül a "Megkülönböztető jelzések használatára jogosult" felirat van rávezetve.

- 4./ Megkülönböztető jelzésre nem jogosult, de a jogosult személyekkel azonos beosztásúak gépkocsijai "C" jelzésű rendszámtáblákkal lesznek ellátva.
- 5./ Valamennyi gépkocsi /tehát a megkülönböztető jelzésre nem jogosultak is/ használhatja a kettőshangu kürtöt, valamint a baleseti veszély csökkentése érdekében a ködös időben szükséges és a gépkocsi elején a lökhárítóra felszerelt sárgaszínű ködlámpát.

A fentiek elsajátítása és a szükséges tennivalók helyes



alkalmazása érdekében

1kt. szám: 0039/12/953
Érk.: 3. 4.
Mell.: —

e l r e n d e l e m :

- 1./ Megkülönböztető jelzéssel ellátott gépjárművek részére, a közúti közlekedésben, az akadálytalan szabad utat azonnal biztosítani kell, s a forgalomirányító rendőr /akár karral, akár fényjelzővel irányít/ ezen járművek részére azonnal szabad jelzést köteles adni.
- 2./ A "C" rendszámmal ellátott gépkocsik a közúti közlekedésben forgalmi elsőbbséget nem élveznek, részükre a szabad utat azonnal biztosítani nem kell, azonban ellenőrzés alá a közúton /felszerelés, menetokmányok, uticél, stb. vizsgálata/ nem vonhatók.
- 3./ Minden rendőri szerv parancsnoka, vezetője gondoskodjon arról, hogy személyi állománya előtt jelen utasításom három egymástkövető napon ismertette legyen.
- 4./ A közlekedésrendészeti és közrendvédelmi szolgálatot ellátó rendőrök külön, behatón foglalkozzanak az utasítással, ismerjék meg azt részleteiben, s munkájuk során e szerint járjanak el.

Kutika Károly sk.  
rendőrezredes  
B.M.CRK. vezető helyettese

Készítette: S/J  
Készült: 30 példányban  
Kapják: Val.megyei főoszt.vez./budapesti/  
rendőri helyettese  
ORK vez.helyettesei  
ORK VII. és VIII.o.vezetője

Kiadmány hitelélül:  
Bp.1953. XII.18.

Hornok János r.hdgy.  
ORK.TÜK vezetője

*L:*  
*11.15*  
*11.27*  
*11.2*