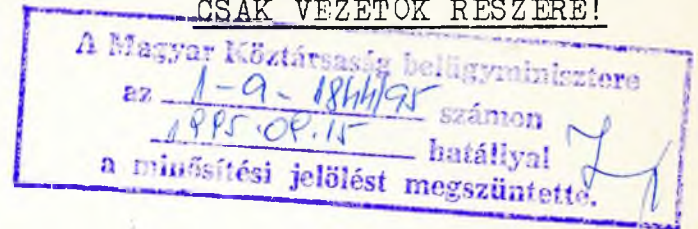


Sorszám: _____

ÁLLAMVÉDELMI HATÓSÁG VEZETŐJE.

012/1951 ÁVH. T. biz.

SZIGORUAN TITKOS "V"!CSAK VEZETŐK RÉSZÉRE!

ÁLLAMVÉDELMI HATÓSÁG VEZETŐJE

12. sz. PARANCSA

Budapest, 1951 február 22.

A hozzám érkezett jelentésekből megállapítottam, hogy a Pártórség, Határórség és a Belső Karhatalom csapatainál a gépjárműbalesetek nagymértékben megnövekedtek. A balesetek legnagyobb részét a gépjárművezetők vigyázatlansága, a közlekedési szabályzatok megszegése, ittasság és a gépkocsik vezetésének idegen személyeknek való átadása okozza. Ugyanilyen felelőtlenység tapasztalható a gépjárművek karbantartásánál is.

Fl. 1951 január 11-én NAGY LÁSZLÓ áv. tiz. /beosztva IV/1. osztályhoz/ az SF. 802-es Weapon gépkocsival a balatoni műuton összeütközött a DD. 557-es személygépkocsival és ez az ütközés még másik két személygépkocsi összeütközését is előidézte. A balesetet Nagy 2. László áv. tiz. fegyelmezetlen vezetése okozta, mert a sikos uton a megengedettnél nagyobb sebességgel vezette a kocsit. Az okozott kár meghaladja a 10.000.-forintot.

1950 december 9-én EGYED JÓZSEF áv. szkv. /Határórség/ az általa vezetett MM. 683-as forgalmi rendszámu személygépkocsit nekihajtottta a JA. 240-es rendszámu taxinak. A balesetet Egyed József vigyázatlansága okozta, mert a Sztálin ut és a November 7-tér torkolatában a megengedettnél jóval nagyobb sebességgel haladt. A baleset következtében a gépkocsiban ülő honvéd őrgy. bajtárs súlyos sérüléseket szenvedett. Egyed József a szolgálati gépkocsit engedély nélkül vette igénybe és azt ittas állapotban vezette. Az okozott kár 12.000.- forint.

1950 december 10-én JÁNOS FERENC áv. örm. /beosztva X/1. osztály/ az általa vezetett AK. 846-os rendszámu személygépkocsival a Váci u. 46.sz. ház előtt a járdára futott és nekiütközött egy vasoszlopnak. A gépkocsiban ülő fhdgy. súlyos sérüléseket szenvedett. Az okozott kár 18.000.- forint. A balesetet János Ferenc indokolatlan gyors hajtása okozta.

1950 december 12-én MORENT JÁNOS áv. határőr az SF. 843-as rendszámu Weapon gépkocsival a Fiumei u. és a Festetics u. torkolatában elütötte Pálfi János rokkantat. A balesetet az okozta, hogy Morent János nem tartotta be a közlekedési szabályokat.

1950 december 17-én SKULTÉTI ISTVÁN áv. határőr az AM. 372-es Jeep személygépkocsit Magyarszececső és Molnárszececső között, Kenéz István által hajtott lovaskocsinak nekihajtotta, melynek következtében a gépkocsi az utszéli árokba fordult. A gépkocsiban ülő Vida István r.szkv. bajtárs a baleset következtében meghalt. A gépkocsit Skultéti István ittas állapotban, a megengedettnél indokolatlanul nagyobb sebességgel vezette. Egy ember életének kioltásán kívül, az okozott kár, kb. 5.000.- forint.

1950 december 2-án KACZOR DEZSŐ áv. szkv. /beosztva X/1. osztály/ az SF. 601-es Weapon gépkocsival Kistarcsa területén egy utszéli fának hajtott. A balesetet Kaczor Dezső indokolatlan gyors hajtása idézte elő. Az okozott kár meghaladja a 2.000.- forintot.

1950 december 1-én SZELLŐ ISTVÁN áv. határőr tiz. az SF. 890-es Weapon gépkocsival Somogyacsa és Geréshpuszta között, az egyik éles kiskanyarban az utszéli árokba fordult. A balesetet ebben az esetben is a gyorsajtás okozta. Szellő István a baleset következtében meghalt. Az általa okozott kár ezen felül 5.000.- forint.

1950 november 11-én DAROK PÁL áv. tiz. /beosztva IV/1. osztályhoz/ az SD 906-os rendszámu Rába tehergépkocsival Inota községben nekihajtott a vele szembejövő lovaskocsinak, majd az utszéli árokba fordult. Darók Pál a gépkocsit ittas állapotban, a megengedettnél nagyobb sebességgel vezette. A súlyos büntetés még az is tetézi, hogy a gépkocsi löszert szállított.

1950 november 4-én MENDEGE ANDRÁS áv. törm. /beosztva IV/1. osztályhoz/ az MM. 750-es személygépkocsival Soroksár községben az utszéli árokba rohant. Az indokolatlan gyorsajtás lendületétől a gépkocsi még az árokban is 18 métert futott, majd egy magasfeszültségű villanyoszlopnak szaladt. A baleset következtében Mendege András súlyos sérülést szenvedett. Az okozott kár 5.000.- forint.

A mulasztók megtorlása megtörtént.

A példákat még tovább lehetne sorolni. A felsorolt példák azt mutatják, hogy az említett alakulatoknál a gépjárművek használatának kérdését a parancsnokok

megengedhetetlen lazasággal kezelik, türik, hogy emberéletben súlyos károkat okozzanak, hogy népgazdaságunkat súlyosan megkárosítsák.

Azért, hogy az országunknak ilyen súlyos károkat okozó események megszűnjenek, elrendelem:

1./ A legszigorubb rendet és katonai fegyelmet kell megteremteni a csapatoknál, amely kizárja a tisztek, tiszthelyettesek, gépkocsivezetők önhatalmu gépkocsiigénybevételét, és a szervek területéről való eltávozását.

2./ Olyan rendszert kell bevezetni, hogy a csapat elhelyezési körletéből egyetlen gépkocsi sem távozhasson el, szabályszerűen kiállított menetokmányok és a gépkocsi rendszeresített vezetője nélkül.

Ha a gépkocsinál bármilyen műszaki hibát észlelnek, vagy a menetokmányok nem szabályszerűen lennének kiállítva, a gépkocsi vezetője hajtási igazolvánnyal nem rendelkezne, vagy idegen személy ülne a gépkocsi kormányánál, a gépkocsi a csapatkörlet területét nem hagyhatja el.

3./ Ha a gépkocsi több személlyel hosszabb utra indul, a gépkocsira parancsnokot kell kijelölni és figyelmeztetni kell a gépkocsi vezetőjét és parancsnokát a hajtási szabályok betartására.

4./ A szolgálati időben szeszes italt fogyasztó, a forgalmi szabályokat és a gépkocsi használati szabályokat megsértő gépkocsivezetőket minden esetben meg kell fenytíteni.

5./ Baleset esetén haladéktalanul indítsanak vizsgálatot és a legszigorubbban vonják felelősségre a mulasztókat. Minden balesetnél részletes jelentést kell küldeni a VII. Főosztálynak.

6./ A gépkocsi jogtalan használata, üzem és kenőanyag túlfogyasztása, a gépkocsik elégtelen karbantartása következtében beállott időelőtti rongálás esetén, a fegyelmi felelősségre vonáson felül a mulasztókkal ötszörös mértékben kell megfizettetni az üzemanyag és a javíttatási költségeket.

7./ A VII. Főosztály vezetője gondoskodjon a jelen parancsom végrehajtásának állandó ellenőrzéséről, továbbá parancsom megszegői ellen a legszigorubb megtorlást alkalmazza, a mulasztók bíróság elé való állításáig.

8./ A VII. Főosztály vezetője dolgozzon ki javaslatot III. hó 15-ig, a baleset nélkül vezető, a közlekedési szabályokat betartó, és a gépjárműveket lelkiismeretesen kezelő, -karbantartó- gépjármű szak-
szolgálatosok jutalmazására.

Fenti parancsomat a vezetők illetékes beosztottaik előtt tegyék oktatás tárgyává.



Helyességéért:

Sin
/Sin Sándor/
államvédelmi százados.

PÉTER GÁBOR sk.
államvédelmi altábornagy
az Államvédelmi Hatóság Vezetője.

Kapják: Valamennyi főosztály-, központi- és megyei
osztályvezetők.

E/82 pld.