

30/951

B.

Sorszám: 104 -

ÁLLAMVÉDELMI HATÓSÁG VEZETŐJE

01/1951 ÁVH. T. biz.

SZIGORUAN TITKOS "H"!

CSAK VEZETŐK RÉSZÉRE!

ÁLLAMVÉDELMI HATÓSÁG VEZETŐJE

1. sz. P A R A N C S A

Budapest, 1951. január 2.-án.

1. társaság belügyminisztere
sz. 1-9-1844/95 számon
1951.09.15 hatállyal
a minősítési jelölést megszüntette.

A katonai elhárítás beosztottainál sorozatosan fordulnak elő rendellenességek a gépjárműhasználat terén. Megállapítottam, hogy a katonai elhárítás beosztottai nem tették magukévá a Honvédelmi Miniszter Bajtárs 1950 04.sz. tiszti parancsát és nem tartják magukat a gépjárműhasználattal kapcsolatban kiadott utasításokhoz és előírásokhoz.

Például: Szécsi László alhdgy. a 6201.sz. alakulat D.tisztje alakulatának gépkocsiját önkényesen vette igénybe. Amikor közölték vele a fegyvernemi parancsnok a gépkocsi használatra vonatkozó utasítását, katonátlanul, fegyelmezetlenül, államvédelmi beosztotthoz nem illően viselkedett és a gépkocsi további önkényes igénybevételével fenyegetődött.

Tánczos István és Frisch Miklós alhdgy-ok, a Hadtápiszkola beosztottai, az elhárító osztály szolgálati gépkocsiját éjszakai mulatozásuknál vették igénybe, ezáltal elvonták a gépkocsit a szolgálat teljesítése elől.

Bukta Miklós alhdgy. a Vasvári Pál repülő szakkiképző iskola beosztottja az osztály gépkocsiját - tiltó rendelkezés ellenére - kivitte a garázsból és vezette, bár jogosítványa nincs. A gépkocsi felborult és a gépkocsin súlyos károkat okozott.

Ugyanezen az iskolán Török István alhdgy. ugyanilyen körülmények között az iskola gépkocsiján 40 %-os kárt okozott.

A 4815.sz. alakulat egyik gépkocsija, melynek parancsnoka L.Kovács András alhdgy. volt, a megengedettnél

és a rossz időben ajánlatosnál nagyobb sebességgel hajtva egy hid lábába ütközött és a kocsisúlyosan megrongálódott.

Lévai Pál alhdgy. a 6324.sz. alakulat D. tisztje motorkerékpárt igényelt a parancsnoktól, majd miután megérkezett rendeltetési helyére, a motorkerékpárt több napon keresztül az időjárás viszontagságainak kitéve hagyta, nem gondoskodott arról, hogy a motorkerékpár visszakerüljön az alakulathoz.

Gyakoriak a gázolások olyan gépkocsikkal, melyeken a katonai elhárítás beosztottai utaznak. 1950. ben fordult elő, hogy egy gépkocsi, melyben Seprényi János alhdgy. D.tiszt utazott, az országuton elütött egy munkást. Ahelyett, hogy megállt volna és segítséget nyújtott volna neki, továbbrobogott. A munkás sérüléseibe belehalt.- 1950 novemberében a 4763.sz. alakulat elhárító tisztjénél, Soós Lajos alhdgy-nál fordult elő halálos gázolás.

A katonai elhárítás a honvédségi alakulatoknál lévő szervei az utóbbi hónapokban 47 ízben okoztak közlekedési baleseteket, sok százezer forintra tehető az a kár, amit ezáltal népgazdaságunknak okoztak, ezenkívül a katonai elhárítás munkájában is komoly fennakadásokat idéztek elő.

A gépkocsik tönkretételével a katonai elhárítás szervei egyrészt önmagukat fosztják meg egyik legfontosabb munkaeszközüktől, másrészt a parancsnokokkal való helyes viszony kialakulását akadályozzák meg.

A gépkocsik használata körül elkövetett visszaélésekért

a./ Seprényi János alhdgy-ot honvédtörvényszék elé állítottam, mely 7 év fegyházbüntetésre ítélte,

b./ Bukta Miklós alhdgy-ot a katonai elhárítás kötelékéből eltávolítottam,

c./ számos - köztük súlyos - fenyegetést szabtam ki.

Felhívom a katonai elhárítás beosztottainak figyelmét arra, hogy

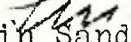
1./ tanulmányozzák a Honvédelmi Miniszter Bajtárs 1950. 04. sz. és az általam kiadott 1950. 033.sz. parancsokat, azokat beosztottaik előtt oktassák,

- 2./ csak olyan esetekben használjanak gépjárműveket, amikor vasuti közlekedés vagy más lehetőség nincs az utazásra,
- 3./ az alakulatok parancsnokaitól gépkocsit önhatalmulag ne vegyenek igénybe. Igényüket mindenkor jelentsék be a parancsnoknak,
- 4./ magáncélra ne használják a gépkocsikat. Erre vonatkozóan az 1950.033.sz. külön parancsomban is intézkedtem,
- 5./ gépkocsit jogosítvány nélkül ne vezessenek. A gépkocsikat csak az arra rendszeresített vezető vezetheti,
- 6./ a menetsebesség korlátozásai és a közuti forgalom szabályai a katonai elhárítás beosztottaira is vonatkoznak, ezeket a korlátozásokat nem léphetik túl. Szüntessék meg a menetlevek használata és záradékolása körüli visszásságokat,
- 7./ a gépkocsihasználat terén szigorúan tartásuk be az erre vonatkozó honvédségi szabályokat és előírásokat.

Ezen parancsomat a vezetők operatív beosztottaik előtt tegyék oktatás tárgyává.

Ezen parancsom végrehajtását ellenőriztetni fogom. Minden, a gépjárműhasználat terén előforduló fegyelmezetlenségért és mulasztásért nemcsak azok elkövetőit, hanem előljáróikat is felelősségre fogom vonni.

Helyességéért:


/Sini Sandor/
államvédelmi százados



PÉTER GÁBOR sk.
államvédelmi altábornagy
az Államvédelmi Hatóság Vezetője

Kapják: Valamennyi főosztályvezető, a II.főosztályhoz tartozó osztály- és alosztályvezetők, valamennyi katonai elhárító osztály vezetője, határőrség és belső karhatalom parancsnokai és a megyei osztályvezetők.