



**A MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG  
HONVÉDELMI MINISZTERÉNEK**

**027. számú**

**PARANCSA.**

Budapest, 1951. évi augusztus hó 14-én.

**Tárgy: H. M. szervekhez beosztott gjmü-vek felhasználásának és igénybevételének szabályozása.**

A f. évi március hó 28-án kelt 08. számú parancsom 2/a. pontja kiegészítéséül az alábbiakat rendelem el :

1. A H. M. szervekhez beosztott futárgépjárműveket „Szállító” gépjárműveknek minősítem és részükre egységesen (mkp., szgk., tggk.) évi **24.000 km. mozgási keretet** állapítok meg.
2. Előre nem látható, rendkívüli, vagy különleges feladatok, valamint a csapatok kihelyezésével, gyakorlataival kapcsolatos szemrevételezések, ellenőrzések és kiszállások végrehajtásához minden futárgépjármű után az érintett Fcsf., Csf., Fn-i pk. és ö. ov. részére gépkocsinként 1000 km. havi tartalék kiszabatot engedélyezek. Az évi km. kiszabot egy havi hányadának, valamint a tartalék km. kiszabotnak tárgyhoz végén mutatkozó maradványa — tehát a mindenkori megtakarítás — a következő hónapban nem használható fel.
3. A tartalék km. kiszabot felhasználására az igénybevétel engedélyezésére jogosult pk. (Csf.) írásban, — a felhasználható km. kiszabot konkrét meghatározásával — értesíteni köteles a Honv. Gépkocsi Szín pk-át (Bp. Ezredes-u.) ki a többletmozgást elrendelő rendelet számát a gépjármű útikönyvébe előjegyezni tartozik. A felhasználás mérvét a mellékelt minta szerint minden futárgk-val ellátott szerv gjmü-venként köteles nyilvántartani. Az előjegyzést hó végén le kell zárni és a Gk. Szín pság-hoz a következő hó 10-ig eredetben meg kell küldeni. Tartalék km. kiszabot a továbbiakban csak úgy használható fel, ha az előző havi elszámolás beérkezett.
4. A Honv. Gk. Szín Központi futár- és szállító szakaszának gépjármű mozgatását a Gk. és Úza. Csf. saját hatáskörében szabályozza. E gépjárművekre a meghatározott évi mozgási keretek nem vonatkoznak.
5. A gépjárművek felhasználásával és az igénybevétel szabályozásával kapcsolatban a f. évi 08. sz. parancsban elrendelt általános érvényű részek értelemszerűen alkalmazandók. **Amennyiben bárki e meghatározott mozgási kereteket túllépi, úgy vele a felhasznált üzemanyag tiszteresét és a gépkocsi amortizációs költségeit megtéríttetem.**

1 db. melléklet.

**NÓGRÁDI SÁNDOR altábornagy s. k.**

a Magyar Népköztársaság Honvédelmi Miniszterének első helyettese

Minta.

(fejbélyegző)

**Tart. km. kiszabat elszámolása ..... óra**

Fsz.	Igényjogosult szerv megnevezése	Gjmű. frsz.-a	Az elrendelt mozgás				Megjegyzés
			időpontja	célja	rendelet száma	mérve	
1.	H. Tü. Pk.	HG-182	X. 26.	miniszteri szemle	3243/H. Tü. Pk. 1951.	120 km	
2.	— „ —	— „ —	X. 27.	Helyszíni kivizs- gálás	8312/H. Tü. Pk. 1951.	300 km	

F. évi július hóban felhasznált tart. km. kiszabat összesen : 860 km.

Kelt .....-n.

Honv. Gk. Szin. pság-nak,

.....  
H. Tü. Pk.

Budapest.