

42
Sorszám: 37

ÁLLAMVÉDELMI HATÓSÁG VEZETŐJE.

044/1951. ÁVH. T. biz.

SZIGORUAN TITKOS "H"!

CSAK VEZETŐK RÉSZÉRE!

ÁLLAMVÉDELMI HATÓSÁG VEZETŐJE

45. sz. P A R A N C S A

Budapest, 1951. június 13. Szársaság belügyminisztere

az 1-9-1844/95 sz. hatállyal

1951.06.15

a minősítési jelölést megszünteti.

Az Államvédelmi Hatóság szerveinek a vasuti közlekedés vonalán végzendő munkájának jobb megszervezése érdekében elrendelem:

1./ Az ÁVH I/4 /szabotázselhárító/ osztálya keretén belül működő vasuti, vízi, légi és közuti közlekedéssel foglalkozó alosztályokat egy önálló "Közlekedési Osztály"-lyá egyesíteni. A Közlekedési Osztályt közvetlenül az ÁVH I. főosztálya alá rendelem és az osztály vezetésével Gera Gyula áv.szds-t megbízom.

2./ Megbízom a "Közlekedési Osztály"-t, hogy hálózati-operatív munkát folytasson az ellenséges tevékenység felderítésére és elhárítására a közlekedés minden ágában, /vasuti, vízi, légi és közuti közlekedésben/ a közlekedést irányító központi szervekben, a Közlekedési és Postaügyi Minisztériumban, a posta, telefon és táviró központok kivételével, melyeket továbbra is a Szabotázselhárító Osztály biztosít.

3./ A "Közlekedési Osztály"-on belül két alosztály felállítását rendelem el:

a./ I. alosztály feladata: hálózati-operatív munka folytatása a K.P.M. Terv és Pénzügyi, Üzemgazdasági és Munkaügyi, valamint az I, II, III, VIII, IX, X, XI, XII, és a XIII. főosztályaiban, s az alája tartozó csucsszervekben, vállalatokban és a hozzá tartozó vasuti elvi irányítást végző osztályokban. A vasutközlekedést lebonyolító és a javítást végző szektorokban. A vasut építését és tervezését, a mélyépitést és tervezést végző objektumokban. Feladata továbbá az, hogy az ÁVH vidéki szerveit hálózati-operatív munkájában irányítsa a vasut közlekedés vonalán.

b./ II. alosztály feladata: hálózati-operatív munka folytatása a K.P.M. Hajózási, Légi és Közuti közlekedési főosztályában, az alája tartozó vízi, légi és közuti forgalom és annak javító iparával foglalkozó objektumaiban.
Feladata továbbá, hogy ezen a vonalon az ÁVH vidéki szerveinek hálózati-operatív munkáját irányítsa.

4./ Elrendelem, hogy szervezzék meg az ÁVH "Közlekedési Alosztályait" a MÁV Igazgatóságok székhelyeinek megfelelően a következő városokban:

- Budapesten a MÁV Budapesti Igazgatósága területének a biztosítására az ÁVH Pestmegyei Osztályának közvetlenül alárendelve;
- Debrecenben a MÁV Debreceni Igazgatósága területének a biztosítására az ÁVH Hajdu-Bihar-megyei Osztályának közvetlenül alárendelve;
- Miskolcon a MÁV Miskolci Igazgatósága területének biztosítására az ÁVH Borsod-megyei Osztályának közvetlenül alárendelve;
- Pécsett a MÁV Pécsi Igazgatósága területének a biztosítására az ÁVH Baranya-megyei Osztályának közvetlenül alárendelve;
- Szegeden a MÁV Szegedi Igazgatósága területének a biztosítására az ÁVH Csongrád-megyei Osztályának közvetlenül alárendelve;
- Szombathelyen a MÁV Szombathelyi Igazgatósága területének a biztosítására az ÁVH Vas-megyei Osztályának közvetlenül alárendelve.

A feltüntetett "Közlekedési Alosztályok"-ba a megyei Szabotázselhárító Alosztályokról áthelyezendőek mindazok az operatív beosztottak, akik a közlekedésben folytatnak operatív hálózati munkát.

5./ A vasutigazgatóságok területén működő alosztályok feladata hálózati-operatív munka folytatása az Igazgatóságokon belül és az Igazgatóságokhoz tartozó

valamennyi objektumban, valamint a vízi, légi és közúti közlekedési ágazatokban ezen a területen.

6./ Az ÁVH közlekedési szervei munkájukban kapcsolatot tartanak az MDP szervezeteivel, a MÁV Politikai Osztályával, a rendőrséggel, az ÁVH területi szerveivel.

7./ Utasítom a Személyzeti Főosztályt, hogy az előirányzott káder-kiegészítést 1951 december 31-ig hajtsa végre.

8./ Megbízom a Közlekedési Osztály vezetőjét, Gera Gyula áv. szds-t, egy hónapos határidőn belül dolgozzon ki szabályzatot az ÁVH közlekedési szerveinek feladatait és hatáskörét illetően.



Helyességéért:

Sin

/Sin Sándor/
államvédelmi százados.

PÉTER GÁBOR sk.
államvédelmi altábornagy
az Államvédelmi Hatóság Vezetője.

E/72.pld.