

297

Sorszám: 007

ÁLLAMVÉDELMI HATÓSÁG VEZETŐJE.

090/1951. ÁVH. T. biz.

SZIGORUAN TITKOS "V"!

CSAK VEZETŐK RÉSZÉRE!

Tárgy: Gépkocsik használatával kapcsolatos szabálytalanságok az elhárító osztályoknál.

ÁLLAMVÉDELMI HATÓSÁG VEZETŐJE

91. sz. P A R A N C S O T A Honvédelmi Minisztérium Köztársaság Belügyminisztere

Budapest, 1951. november 19. az 1-A-1844/51 számon 1951.09.15 hatállyal

a minősítési jelölést megszüntette.

Megállapítottam, hogy az utóbbi időben a katonai elhárítás beosztottai a Honvédelmi Miniszter elvtárs 08., 027. sz. és az általam kiadott 1., 12/1951., 033/1950. sz. parancsot nem tartják be következetesen. Naponta fordulnak elő olyan türethetetlen esetek, hogy egyes beosztottak engedély nélkül magáncélra vesznek igénybe gépkocsit, a gépkocsivezetőt a megengedettnél gyorsabb hajtásra kényszerítik, a rendszeresített gépkocsivezetőtől a gépkocsi vezetését átveszik és ezzel súlyos, - de nem egy esetben halálos balesetet idéznek elő.

Pl. Busi Antal alhdgy. a 34. ágyus dandár elhárító tisztje igénybevette alakulata gépkocsiját, - annak ellenére, hogy a kirendelés előtt felhívták figyelmét arra, hogy a gépkocsi műszakilag hibás. Utközben eltúrte, hogy a gépkocsivezető földuton 70-80 kilométeres sebességgel haladjon, melynek következtében a gépkocsi egyik hátsó tengelye eltörött, a gépkocsi árokbafordult és a gépkocsivezető a helyszínen meghalt. - Busi alhdgy. felelősségrevonása folyamatban van.

A Vasvári Pál repülő szakkiképző tiszti iskola elhárító osztályára beosztott Török István hdgy. az iskola gépkocsiját önkényesen vette igénybe és jogosítvány nélkül vezette. A gépkocsival egy oszlopnak hajtott, ezáltal a gépkocsi súlyosan megrongálódott. A felelősségrevonáson kívül az okozott kárt meg kellett térítenie.

Ugyancsak a Vasvári Pál repülő szakkiképző tiszti iskola gépkocsiját Bukta Miklós alhdgy. jogtalanul igénybevette és jogosítvány nélkül vezette. A gépkocsival árok-

ba hajtott és azt súlyosan megrongálta. A szolgálatból eltávolítottam.

Az utóbbi időben gyakran előfordul az is, hogy egyes elhárító tisztek indokolatlanul felesleges utakat tesznek meg a gépkocsival és ezzel túllépi a számukra megállapított kilométer kiszabatot. Pl. a 24. önálló harcokosi rohamlövég ezred elhárító tisztje Bőjthe Lajos hdgy. 1951. január hó 1-e óta ezideig összesen 16.000 kilométerrel lépte túl a kilométer kiszabatot.

Megállapítottam, hogy a fenti rendellenességekért felelősség terheli az elhárító osztály és alosztály vezetőket, mert mint vezetők nem helyeztek súlyt a kiadott parancsok betartására, beosztottaiktól azt nem követelték meg, s ők maguk sem jártak elől jó példával.

A gépkocsik használata terén előforduló rendellenességek megszüntetése végett megtiltom, hogy engedély nélkül a katonai elhárítás beosztottai gépkocsit vegyenek igénybe, jogosítvány nélkül gépkocsit vezessenek, gyorsra, vagy bármilyen más fegyelmezetlenségre, vagy szabálytalanságra a gépkocsivezetőket rábírnák.

A jövőben a gépkocsi használattal kiadott parancsok ellen vétőket, a megengedett sebességet túllépőket fegyelmileg a legszigorúbban felelősségre fogom vonni. Felelősségre vonom továbbá a szabálytalanságokat elkövetők előjáróit is. Minden gépkocsival kapcsolatos rendellenességért, valamint kilométer túllépésért az okozott kár tiszszeresét meg fogom téríttetni a szabálytalanságokat elkövetőkkel.

Valamennyi elhárító osztályvezető és elhárító tiszt, akinek számára gépkocsi van rendszeresítve, 1951. november 15-től kezdődően vezessen gépkocsinaplót, melyben pontosan tüntesse fel, mikor és hová utazott és az utazáshoz mennyi kilométert használt fel.

Utasítom a központi osztályok és alosztályok, valamint a vidéki osztályok és alosztályok vezetőit, hogy a Miniszter elvtárs idevonatkozó parancsait és jelen parancsomat november hó 15-ig tegyék oktatás tárgyává és annak végrehajtását november 20-ig szolgálati jegyen jelentésük a II. főosztály vezetőjének.



Helyességéért:

Sin
/Sin Sándor/
államvédelmi százados.

PÉTER GÁBOR sk.
államvédelmi altábornagy
az Államvédelmi Hatóság Vezetője.

E/124.

A -/A-..... székely polgári 7 magyarsághoz
Budapest, 1955. 10. 25.

Á. Á. Á.