

10—21/21/1976.

147

10—21/21/1976

VIII.10.

4

dr Párdos aln

*

163

1977 JUN 1 31

**A MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG
BELÜGYMINISZTERÉNEK
21/1976. számú
UTASÍTÁSA**

L. Párdos aln

a szolgálati légi járművek felhasználására és igénybevételére

Budapest, 1976. évi július hó 29-én.

A BM II/II. Csoportfőnökség Légirendészeti Parancsnoksága (a továbbiakban: Parancsnokság) által üzemeltetett légi járművek (repülőgépek, helikopterek) felhasználására és igénybevételére vonatkozóan kiadom az alábbi

u t a s í t á s t:

1. A szolgálati légi járművek a légirendészeti feladatok ellátása során felhasználhatók:
 - a) a polgári repüléssel kapcsolatos ellenőrzési és rendészeti feladatokra;
 - b) az állam- és közbiztonság védelmével összefüggő feladatokra és akciókra;
 - c) a közlekedés rendjének biztosításához szükséges légiellenőrzésekre;
 - d) a vízirendészeti szolgálat munkáját segítő, valamint az élet és vagyonmentést célzó felderítő és jelzőszolgálatra;
 - e) az államhatár őrzésével és védelmével kapcsolatos határőrizeti és egyéb szolgálati feladatokra;
 - f) az országos tűzvédelmi munkában történő közreműködésre;
 - g) egyéb speciális belügyi feladatokra;
 - h) nem belügyi szervek térítés ellenében történő repülési igényeinek kielégítésére;
 - i) a légi járművezetők kiképzésére, továbbképzésére, gyakorló repüléseik végrehajtására, valamint a műszaki berepülésekre.
2. A szolgálati légi járművek 1.) pontban meghatározott felhasználási és igénybevételi lehetőségeinek részletes felsorolását az utasítás melléklete tartalmazza.

3. A szolgálati légijárműveken a Belügyminisztérium állományába tartozókon kívül az alábbi személyek utazhatnak:
 - a) az MN Repülő Főnökség szakfelügyeleti ellenőrzéssel megbízott beosztottai;
 - b) azok a katonai, illetve polgári személyek (légügyi hatóság, ügyészség, polgári repülőszervek, a KPM és a tanácsi utügyi szervek dolgozói, stb.), akik repülő (ejtőernyős) események helyszínére, közös ellenőrzések végrehajtására a belügyi szervek tagjaival együtt szállnak ki;
 - c) térítés ellenében történő repülések esetén a bérbevevő által kijelölt személyek.
4. Szolgálati légijárművek igénylése és visszaigazolása során az alábbiak szerint kell eljárni:
 - a) a rendszeresen jelentkező feladatokra (légirendészeti, közúti ellenőrzés, határszemle, stb.) a légijármű igényeket egy hónappal előre kell tervezni és a Parancsnokság részére megküldeni;
 - b) az előre nem tervezhető — de nem azonnali — légijármű igények kielégítését szolgálati jegyen kell kérni, amelyet a repülés megkezdése előtt 24 órával a Parancsnokságra kell megküldeni.

A szolgálati jegy tartalmazza:

- az igényelt légijármű nemét (repülőgép, vagy helikopter);
- a repülés célját és időpontját;
- az igénybevétel időtartamát;
- a szállítandó utasok számát, valamint
- az illetékes vezető aláírását.

Az igénylések visszaigazolása szóban (távmondattal) történik.

- c) Azonnali igénybevétel esetén a légijármű repülésének engedélyezését a Parancsnokságtól távbeszélőn lehet kérni. A szolgálati jegyet ez esetben utólag kell megküldeni.
5. A szolgálati légijárművek minisztériumon belüli szolgálati igénybevételének engedélyezését a Parancsnokság vezetőjének hatáskörébe utalom.
6. A szolgálati légijárművek általános igénybevételét a BM területi szervei és a polgári szervek részére a közrendvédelmi csoportfőnök-helyettes engedélyezi.
7. Külföldi személyek szolgálati légijárműveken való utazásának, valamint a szolgálati légijárművek külföldre történő repülésének engedélyezését magamnak tartom fenn.

8. A repülések megszervezéséért, biztonságos végrehajtásáért, a repülési szabályok betartásáért a Parancsnokság vezetője felelős.
9. Ez az utasítás 1976. évi augusztus hó 1-én lép hatályba, ezzel egyidejűleg a 004/1964. számú miniszterhelyettesi parancs hatályát veszti.

KÖRÖSI GYÖRGY s. k.,
r. vezérőrnagy
miniszterhelyettes

Készült: 310 példányban.
Felterjesztve: miniszter elvtársnak,
államtitkár elvtársnak.
Kapják: miniszterhelyettesek,
főcsoportfőnök-helyettesek,
országos parancsnokok, helyetteseik,
csoportfőnökök, helyetteseik,
önálló és beosztott osztályvezetők,
BM iskolák parancsnokai,
budapesti és megyei rendőr-főkapitányok, helyetteseik,
Hór. kerület parancsnokok,
FKRE parancsnoka,
Útellenőrző Parancsnokság vezetője,
Légirendészeti Parancsnokság vezetője.

**A szolgálati légijárművek felhasználási és igénybevételi
lehetőségeinek felsorolása**

1. A polgári repüléssel kapcsolatos ellenőrzési és rendészeti feladatoknál:
 - a) az állandó és ideiglenes polgári repülőterek rendészeti ellenőrzésére;
 - b) eltűnt légijárművek felkutatására;
 - c) a nagyobb kiterjedésű repülőbalesetek helyszínén légi felvételek készítésére;
 - d) a repülés biztonságát szolgáló akadályjelzések és akadályfények légi ellenőrzésére;
 - e) különböző légi rendezvények ellenőrzésére;
 - f) a repülési szabályok megtartásának ellenőrzésére.

2. Az állam- és közbiztonság védelme érdekében szükséges állambiztonsági, közbiztonsági feladatok és akciók végrehajtásánál:
 - a) állambiztonsági feladatok elvégzése céljából szállításra, valamint más állambiztonsági operatív akciókban, feladatokban való közreműködésre;
 - b) körözött, eltűnt személyek, szökött elítéltek felkutatására, üldözésére;
 - c) katasztrófák, tömegszerencsétlenségek esetén a parancsnokok helyszínre szállítására;
 - d) közúti és vasúti biztosítások légi ellenőrzésére;
 - e) mesterlövészek, speciális akciócsoportok helyszínre szállítására;
 - f) természeti csapás, elemi kár esetén életmentés, felderítő és kárelhárító feladatokra;
 - g) nemkívánatos csoportosulások, rendzavarások esetén a csoportok útvonalának felderítésére;
 - h) szükség esetén — nehezen megközelíthető helyekre — köd- és könnygránátok ledobására;
 - i) a terrorcselekmények elleni küzdelemre;
 - j) különböző együttműködési gyakorlatokra.

3. A közlekedés rendjének biztosításához szükséges légi ellenőrzéseknél:

- a) ideiglenes forgalomkorlátozáshoz és biztosításhoz kapcsolódó rendőri feladatokra;
 - b) folyamatos adatszolgáltatásra az egyes útvonalak forgalmi viszonyairól;
 - c) forgalmi zavarok okainak felderítésére, a közúti forgalom elterelésével összefüggő információk szerzésére, illetve szükség esetén 2—3 fő intézkedő rendőr helyszínre szállítására;
 - d) közúti balesetek felderítésére;
 - e) cserbenhagyásos balesetknél a tettes jármű felkutatására;
 - f) a közúti ellenőrzés során észlelt súlyos szabálysértést elkövető gépjárművekkel kapcsolatos adatszolgáltatásra;
 - g) sérült személy(ek) elszállítására, amennyiben az elszállításra más mód nincs;
 - h) forgalmi csomópontok, útvonalak, nagyobb, vagy tömeges balesetek helyszínének fényképezésére, filmezésére.
4. A vízirendészetet segítő, valamint az élet- és vagyonmentést célzó felderítő és jelzőszolgálatban:
- a) vízterületen eltűnt, vagy bajbajutott személyek és vízijárművek felkutatására, élet- és vagyonmentésben való közreműködésre;
 - b) intézkedés kezdeményezésére szabálysértő vízijárművekkel és fürdőzőkkel szemben;
 - c) a dunai nemzetközi hajózás ellenőrzésére;
 - d) árvíz, jégzajlás, nagyobb mérvű vízszennyeződés, halpusztulás esetén felderítő repülések végrehajtására.
5. Az államhatár őrzésével, védelmével kapcsolatos határőrizeti és egyéb szolgálati feladatoknál:
- a) határszemplék végrehajtására;
 - b) a Fertő-tó áttekintő ellenőrzésére;
 - c) razzia esetén a kutatásban, üldözésben és zárásban való közreműködésre, járőrök gyors helyszínre szállítására;
 - d) operatív csoportok gyors helyszínre szállítására;
 - e) elsősegélynyújtásra és sebesültszállításra;
 - f) az országos főirányok határőrizeti rendszerének, szolgálati körzeteinek tanulmányozására.
6. Az országos tűzvédelmi munkában történő közreműködésnél:
- a) nagyobb tüzesetek, tűz által veszélyeztetett objektumok, erdőtüzek helyszínének és megközelítési útvonalának felderítésére;

- b) víznyerőhelyek és azok megközelítési útvonalának felderítésére;
- c) nagykiterjedésű tüzek oltásának levegőből történő irányítására;
- d) a tűz által veszélyeztetett személyek mentésére;
- e) magas épületeknél a tűz helyszínének megközelítésére;
- f) speciális szakembereknek a tűz helyszínére történő sürgős szállítására;
- g) különleges esetekben a tűzvizsgálatot végzők sürgős helyszínre szállítására.

7. Egyéb speciális belügyi feladatoknál:

- a) belügyi vezetők, beosztottak, munkabizottságok, speciális szakemberek szállítására;
- b) külön utasításra párt- és állami vezetők szállítására;
- c) kisebb terjedelmű eszközök gyors szállítására;
- d) sürgős futárposta szállítására;
- e) szolgálati jellegű röplapok és egyéb tárgyak ledobására;
- f) külföldi gépjárművek szükség szerinti felderítésére;
- g) egyes objektumok telepítési helyének felmérésére;
- h) rádióállomások sugárzási karakterisztikájának bemérésére;
- i) különböző antenna telepítési rendszerek hatékonyságának módszeres meghatározására.

8. Nem belügyi szervek térítés ellenében történő repülési igényeinek kielégítésénél:

- a) más szervek részére végzett állami érdekű tevékenység végrehajtására;
- b) légifényképezési, filmezési feladatok végrehajtására.

9. A légi járművezetők kiképzésénél, továbbképzésénél, gyakorlati repüléseik végrehajtásánál és a műszaki berepüléseknél:

- a) a kiképző és gyakorlatban tartó repülésekre az MN Repülő Főnökség által jóváhagyott tematika szerint;
- b) a repülőtechnika ellenőrzése céljából szükséges műszaki berepülésekre.