

BELÜGYMINISZTERIUM

TITKOS !

10—24/26/1972.

0029
..... sz. példány

A MINŐSÍTÉS MEGSZÜNT
az 1995. évi LXV. tv. 28. §-ára
figyelemmel

A MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG
BELÜGYMINISZTER-HELYETTESÉNEK

26. számú

UTASÍTÁSA

Budapest, 1972. évi október hó 31-én.

L.: Vinnere et. Vinnere



13/1783.

11-100/72

1 péld. érkezett.

BELÜGYMINISZTERIUM

TITKOS !

10—24/26/1972.

SZIGORÚAN TITKOS!	
sz. 49 — 38-24	font.
1972 NOV 2	
Darcane	

**A MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG
BELÜGYMINISZTER-HELYETTESÉNEK**

**26. számú
UTASÍTÁSA**

Budapest, 1972. évi október hó 31-én.

Tárgy: Szolgálati kerékpárok átalányrendszerben történő fenntartása.

A korszerű gazdálkodási elvek fokozottabb érvényesítése érdekében; a szolgálati kerékpárok átalányrendszerben történő karbantartásának, javításának, személyi tulajdonba adásának, értékesítésének szabályozására az illetékes vezetőket (parancsnokokat) az alábbiakra

u t a s í t o m .

I.

ÁTALÁNYRENDSZER BEVEZETÉSE

1. A budapesti és a megyei rendőr-főkapitányságok, illetve a BM KEP állományába tartozó; meghatározott szolgálati helyre rendszeresített, egyszemélyi használatra, illetve al egységkészletként kiadott kerékpárok karbantartását, javítását átalányrendszerben kell megoldani.

2. Az érvényben lévő karbantartási norma összegének megfelelő átalányt évente egy alkalommal előre kell folyósítani.

Az átalányösszeg hónapokra osztható. Az évközben bekövetkezett változások alkalmával a hátralévő időszakra eső átalányhányadot a jogutódnak át kell adni, illetve a kerékpár bevonása esetén vissza kell téríttetni.

3. Az átalányrendszer bevezetése után a számadótest műhelyében kerékpár nem javítható.

Egyszemélyi használat esetén a használók és — alegység-használatra kiadott kerékpárok vonatkozásában — a parancsnokok kötelesek gondoskodni; a karbantartás, javítás folyamatos biztosításáról, a kerékpárok szolgálati célra való alkalmaságáról. A fentiek elmulasztásáért a használók, illetve alegységparancsnokok anyagi és fegyelmi felelősséggel tartoznak.

II.

SZEMÉLYI TULAJDONÚ KERÉKPÁROK SZOLGÁLATI CÉLRA TÖRTÉNŐ IGÉNYBEVÉTELE

4. Abban az esetben, ha a BM beosztott a szolgálati helyére rendszeresített kerékpár helyett magántulajdonú kerékpárját rendszeresen, de legalább egy éven keresztül szolgálati célra használja, és ezt az igényét előre bejelenti, részére átalányt és amortizációs összeget kell fizetni.
5. Az évközbeni személyi változás, kiesés alkalmával az átalány és amortizáció összegének visszatérítése az I/2. pontban foglaltak alapján történik.

III.

SZEMÉLYI TULAJDONBA ADÁS, ÉRTÉKESÍTÉS

6. Az egyszemélyi használatra kiadott kerékpárokat térítés nélkül személyi tulajdonba lehet adni, ha a használók a karbantartásáról, javításáról 5 éven keresztül saját költségén gondoskodnak és az átalányról írásban lemondanak.

7. Amennyiben a kerékpár használóját 5 éven belül olyan munkakörébe helyezik, ahol a szolgálat ellátásához kerékpár nincs biztosítva, illetve szolgálati viszonya bármilyen oknál fogva megszűnik; az adott időszakra előírt átalányösszeget részére utólag ki kell fizetni, a kerékpárt pedig be kell vonni. A kerékpárok az 5 év letelte előtt, a fenti esetekben tulajdonba adhatók, ha a karbantartást, javítást saját költségen vállalók; a kerékpárt legalább 2 és fél évig használták és a hátralévő időszakra eső — norma szerinti — átalányösszeget visszatérítik.
8. A személyi tulajdonba adott kerékpár pótlását 5 évenként igényelhetik a számadótestek.
9. Az előírt használati idő teljesítése után bevont, kiselejtezett komplett kerékpárok a BM személyi állománya részére a BAV által felajánlott napi forgalmi ár 50%-os értékének megfelelő árkedvezménnyel értékesíthetők.
10. A kerékpárok megfelelő műszaki színvonalának fenntartását a gépjármű szolgálat évente ellenőrizze.
11. Az arra illetékes parancsnokok rendszeresen ellenőrizzék a kerékpárok karbantartását, megfelelő esztétikai állapotban való tartását.

Az utasításban foglaltak 1973. január 1-én lépnek hatályba.

Egyidejűleg hatályát veszti a G—4. Gépjármű Szakutasítás;

- III. fejezetének 7/b) (3) bekezdése, (4) bekezdése,
- III. fejezetének 8/b) (1) bekezdése,
- VI. fejezetéből a 2/b) pontjának a kerékpárjavításokra előírt rendelkezései.

Az I/I. és az I/II. csoportfőnök utasításom alapján, az átalányrendszer bevezetésére, illetve a kerékpárok személyi tulajdonba adására közös végrehajtási utasítást adjanak ki.

A távol lévő miniszterhelyettes helyett

Dr. LANTOS JÓZSEF s. k.,
r. ezredes
főcsoportfőnök-helyettes

Készült: 1260 példányban.
Felterjesztve: miniszter elvtársnak,
Kapják: miniszterhelyettesek,
főcsoportfőnök-helyettesek,
országos parancsnokok,
I/I., I/II. Csoportfőnökség,
Rendőrtiszti Főiskola,
Katonai Főügyészség BM Osztály,
I. Fcsfség Ellenőrzési Osztály,
I/II. Csfség Gépjármű Osztály,
budapesti és megyei rendőr-főkapitányságok.