

10-24/4/1972.

A MINŐSÍTÉS MEGSZÜNT
az 1995. évi LXV. tv. 28. §-ára
figyelemmel

Hat. hiv. 4 26/1973
m.k.u.t.

A MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG BELÜGYMINISZTERHELYETTESÉNEK

4. számú Utasítása

Budapest, 1972. március hó 31-én

A gépjárművezetők illetményrendszerét szabályozó utasítások összefoglalása és az időközben szükségessé vált módosítása céljából kiadom a következő

u t a s í t á s t .

I. Az utasítás hatálya

- 1/ Az utasítás hatálya alá tartozónak kell tekinteni a Belügyminisztérium szerveinek állománytáblázatában, valamint polgári létszámkeretében "gépjárművezető" beosztásként, illetőleg munkakörként szervezett /engedélyezett/ létszámhelyet betöltő hivatásos, kinevezett és szerződéses polgári állományviszonyba tartozót, amennyiben az adott gépjárművek fajtájához meghatározott vezetői engedéllyel rendelkezik és ténylegesen gépjárművezetői /személygépkocsi, tehergépjármű, autóbusz, különleges gépjármű stb./ teendőket végez.
- 2/ Az 1.pont alá tartozónak kell tekinteni az állománytáblázatban meghatározott "járőr gépkocsivezető URH", "járőr gépkocsivezető terepjáró" és "futár, gépkocsivezető" beosztásokban szolgálatot teljesítőket, valamint állományviszonyuktól függetlenül a ténylegesen gépjárművezetői munkakörben, a rendszeresített létszámon felül foglalkoztatottakat, ha a fent említett feltételekkel rendelkeznek.
- 3/ Nem tartoznak az utasítás hatálya alá
 - a sorállományúak /függetlenül attól, hogy vezetői engedéllyel rendelkeznek és szervezés szerinti gépjárművezetői létszámhelyet töltenek be/,
 - a rendszeresen, vagy esetenként gépjárművet vezető, de nem

- gépjárművezető beosztásuak, illetőleg munkakörük és
- a szolgálati kötelemkből adódóan gépjárművet is vezető ügyintézők.

II. A gépjárművezetők illetményei

Alapilletmények

4/ A gépjárművezetők alapilletményeit az állományviszonyuknak megfelelő szabályok határozzák meg. E szerint alapilletmény címén

a/ a hivatásos állományuak

- rendfokozati illetményre,
- az állománytáblázatban a gépjárművezető beosztásra meghatározott 23. illetménycsoportba, 1500-2300 Ft-ig terjedően megállapított beosztási illetményre és
- az elismert szolgálati időtől függő szolgálati időpótlékra

jogosultak;

b/ a kinevezett polgári állományuakat

- a munkaköri fokozatuk szerinti törzsilletmény,
- a munkaköri illetménytáblázatban 133. munkaköri kulcsszámra meghatározott, 1200-2400 Ft-ig terjedően megállapított munkaköri illetmény és
- az elismert szolgálati időtől függő korpótlék

illeti meg;

c/ a szerződéses polgári állományuak

- a polgári alapbértáblázat 60. kulcsszámú munkakörére 1500-2800 Ft-ig terjedően megállapított alapbért és
- az elismert szolgálati időtől függő korpótléket kapják.

5/ A besorolás alkalmával a személy szerinti illetményt a bértételek határai között a ténylegesen végzett munka, magatartás,

szakmai képzettség, illetőleg képesítés és a szakmai gyakorlatban eltöltött idő figyelembevételével kell megállapítani.

Különös figyelmet kell fordítani arra, hogy a polgári állományuak alapbére 10 évnél rövidebb gyakorlati idő esetén általában ne haladja meg a bértétel számtani átlagának megfelelő összegét, a hosszabb gyakorlattal rendelkezők az átlag felett helyezkedjenek el.

Gépjárművezetői pótlék

6/ A gépjárművezetők munkájában a vezetett gépjármű fajtájától és rendeltetésétől függő különbségek kifejezésére, továbbá a gépjárművezetők fokozottabb, az általános szolgálati időn felüli, a heti pihenőnapon, stb. történő igénybevételének ellensúlyozására állományviszonytól függetlenül gépjárművezetői pótlékot kell megállapítani, illetőleg fizetni.

7/ A személy szerinti gépjárművezetői pótlék /a továbbiakban: pótlék/ összegét a vezetett jármű fajtájától, a szolgálati helytől függő alábbi pótlékcsoportokon belül 10 Ft-ra kerekítetten kell megállapítani

gépjárművezető I.	300 - 800 Ft,
gépjárművezető II.	200 - 600 Ft,
gépjárművezető III.	100 - 400 Ft.

8/ Gépjárművezető I.

csoportba kell sorolni a járandósági és személyi használatu gépkocsik vezetőit /miniszteri, miniszterhelyettesi gépkocsi/, az 5 tonna raksúly feletti tehergépkocsi vezetőket, az üzemanyagszállító, a darus-mentő gépjárművek vezetőit, a dömper és autóbusz vezetőket és a rendszeresen /a havi szolgálati idő legalább felében/ új, vagy használt gépjármű bejáratását végző gépjárművezetőket.

Gépjárművezető II.

csoportba tartoznak a 2-5. tonna raksúlyu tehergépjárművek vezetői, valamint a gépjárművezető I. csoportba nem sorolható teherkategóriába tartozó összes különleges gépjármű vezetője.

Gépjárművezető III.

csoportha kell sorolni valamennyi I. és II. csoportba nem tartozó gépjárművezetőt /pl.: a "járőr gépkocsivezető URH" és "járőr gépkocsivezető terepjáró" beosztású gépkocsivezetőket is/.

- 9./ Az egyes pótlékcsoportok határösszegein belül magasabb pótléket kell megállapítani
- a/ az átlagos munkaidőnél jelentősen magasabb munkaidőben, valamint a váltásos rendszerben dolgozóknak,
 - b/ az átlagos gépjárművezetői tevékenységen felül rendszeresen külön /szállítási, rakodási, beszerzési/ munkát végzőknek,
 - c/ a jelentős mennyiségű éjszakai, valamint heti pihenőnapon szolgálatot teljesítőknél és
 - d/ a nehezebb munkavégzéssel járó teher-, üzemanyagszállító-, darus-, dömpert- stb. gépjárművezetőknél.
- 10./ Amennyiben a gépjárművezető által vezetett gépjármű fajtája, vagy a gépjárművezető munkakörülménye megváltozik, a pótlék összegét felül kell vizsgálni és ha szükséges újból meg kell állapítani.

Személyi pótlék

- 11./ A gépjárművezetői pótlékon felül irányított személyi pótlék illeti meg állományviszonytól függetlenül azokat a gépjárművezetőket
- akik 24/24 szolgálati rendszerben dolgoznak,
 - akik autóbust vezetnek.
- 12./ Az irányított személyi pótlék összege
- a 24/24 szolgálati rendszerben dolgozók esetében havi 200.-Ft
 - autóbustvezetők esetében
 - Budapesten havi 500.-Ft
 - vidéken havi 300.-Ft.

A feltételek együttes fennállása esetén a pótlék mindkét jogcím után jár.

- 13/ Az irányított személyi pótlék az említett szolgálati rendszerbe kerülés, illetőleg az autóbusz vezetéssel történő megbízás napjától ennek ellátásáig, illetve a megbízás visszavonásáig jár.

III. Egyéb rendelkezések

- 14/ A gépjárművezetői pótlék és az irányított személyi pótlék a szabadság /évi rendes, rendkívüli, hivatásos állomány esetében betegszabadság/ időtartamára is jár és azt a táppénzalap, nyugdíjalap, nyugdíjjárulék és az illetményt terhelő levonások alapjának megállapításánál figyelembe kell venni.
- 15/ A pótlék egy főre eső átlagos havi összegét mindenkor az éves költségvetés határozza meg. A felhasználható pótlék-keret a mindenkori tényleges létszám és az egy főre meghatározott átlag szorzata.
- 16/ A pótlékokat az alapilletmény megállapítására jogosult parancsnok a gépjárművezető illetékes előljárójának /anyagi osztályvezető, gépjármű osztályvezető, alosztályvezető, garázsparancsnok stb./ javaslata alapján állományparancsban állapítsa, illetve szüntesse meg. A megállapító parancs számát az illetményszámfejtő lapon fel kell tüntetni.
- 17/ Jelen utasításban nem érintett kérdésekre az alapilletményre vonatkozó általános rendelkezéseket kell alkalmazni.
- 18/ Jelen utasításom 1972. április hó 1. napján lép hatályba. Ezzel egyidejűleg a 009/1964. számú miniszterhelyettesi utasítás hatályát veszti, valamint a 3/1970. számú miniszteri parancs végrehajtási utasításának mellékleteként kiadott polgári alapbértáblázat 60. kulcsszám munkakörére megállapított bértétele 1500-2800 Ft-ra módosul.

Utasításomat a gépjárművezetői állománnyal ismertetni kell.

Kónyi Gyula sk.
r. vezérőrnagy
miniszterhelyettes

Felterjesztve: miniszter elvtársnak,
Kapják: miniszterhelyettesek,
főcsoportfőnökhelyettesek
ország. parancsnokok, helyetteseik,
csoportfőnökök, helyetteseik,
megyei /bpesti./ rendőrfőkapitányok /5 pld./
önálló osztályvezetők,
BM iskolák parancsnokai,
járási, városi, kerületi rendőrkapitányok,
ország. parancsnokságok területi szervei.

Készült: 420 pld.