

10—21/23/1988.

(csatolva a 14/1988. BMH együttes intézkedés)

№ 002

A BELÜGYMINISZTER
23/1988.
UTASÍTÁSA

Budapest, 1988. szeptember 1-jén.



10-21/23/1988.

(csatolva a 14/1988. BMH együttes intézkedés)

**A BELÜGYMINISZTER
23/1988.**

U T A S Í T Á S A

**a körzeti megbízottak járműellátásának
szabályozásáról**

Budapest, 1988. szeptember 1-jén.

A körzeti megbízottak járműellátásának szabályozására kiadom az alábbi

u t a s í t á s t:

1. A körzeti megbízottakat (a továbbiakban: kmb) szolgálati személygépkocsival, motorkerékpárral, segéd-motorkerékpárral vagy kerékpárral kell ellátni. A szolgálati járműveken túlmenően a járműellátás szélesíthető személyi tulajdonú személygépkocsik szolgálati célú használatával.
2. A három fős és az annál nagyobb létszámú kmb-csoportnak, amely olyan községben, nagyközségben, városi jogú nagyközségben, városban teljesít szolgálatot, amely nem rendőrkapitányság vagy rendőrőrs székhely, szolgálati személygépkocsit kell biztosítani.
3. A kmb egyéb szolgálati járművel történő ellátását (motorkerékpár, segéd-motorkerékpár, kerékpár) a körzet jellegétől függően a rendőr-főkapitányság vezetője határozza meg.
4. A 3 fő alatti és a nagy létszámú (6-8 fős) kmb, illetve kmb-csoportok részére a 2. pontban meghatározott, valamint a városokhoz, fővároshoz tartozó - területileg elkülönült vagy községi jellegű -

településeken a szolgálati motorkerékpárral vagy segéd-motorkerékpárral történő ellátás helyett, illetve az arról történő lemondás esetén - legfeljebb 2 fő részére - a rendőr-főkapitányság vezetője engedélyezheti a személyi tulajdonú személygépkocsik térítési díj ellenében történő szolgálati célú használatát.

5. A kmb részére biztosított szolgálati járművek, valamint a szolgálati célra használt személyi tulajdonú személygépkocsik összmenyisége nem haladhatja meg a kmb létszámát.
6. A kmb részére biztosított szolgálati személygépkocsit az állomány-táblázat a szolgáltató kategóriában külön sorban tartalmazza.
7. A személyi tulajdonú személygépkocsik szolgálati célú használatát elő kell segíteni a soron kívüli vásárlással és a hitelnyújtással.
8. A személyi tulajdonú személygépkocsi szolgálati célú használatáért a mindenkorli kilométerenkénti térítési díjat kell fizetni. Erre a célra havonta személyi tulajdonú személygépkocsinként maximum 800 km-keret használható fel. Helyettesítés esetén a kmb km-kerete ideiglenesen a rendőr-főkapitányság vezetőjének engedélyével maximum 1200 km-ig felemelhető.
9. A kmb részére biztosított szolgálati járművek használatának a személyi tulajdonú személygépkocsi soron kívüli vásárlásának, a hitel nyújtásának, valamint az üzemeltetés és fenntartás rendjének szabályozására a pénzügyi-anyagi-műszaki és a közbiztonsági miniszterhelyettes együttesen intézkedjen.
10. Ez az utasítás 1988. október 1-jén lép hatályba, egyidejűleg a 6/1978. belügyminiszteri utasítás és a 8/1983. belügyminiszteri utasítás 31. pont 2. bekezdése hatályát veszti. Az utasításban foglaltakat az érintett személyi állománnyal ismertetni kell.

DR. HORVÁTH ISTVÁN s. k.,
belügyminiszter

Készült: 630 példányban
Kapják: elosztó szerint

10-27/14/1988.

**A MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG
BELÜGYMINISZTERE
PÉNZÜGYI-ANYAGI-MŰSZAKI
ÉS KÖZBIZTONSÁGI HELYETTESÉNEK
14/1988.**

EGYÜTTES INTÉZKEDÉSE

a körzeti megbízottak részére biztosított szolgálati járművek használatának, a személyi tulajdonú személygépkocsi soron kívüli vásárlásának, a hitel nyújtásának, valamint az üzemeltetés és fenntartás rendjének szabályozásáról

Budapest, 1988. szeptember 1-jén.

A körzeti megbízottak járműellátásáról szóló 23/1988. BM utasítás (a továbbiakban: ut.) 9. pontjában kapott felhatalmazás alapján a körzeti megbízottak részére biztosított szolgálati járművek használatának, a személyi tulajdonú személygépkocsi soron kívüli vásárlásának, a hitel nyújtásának, valamint az üzemeltetés és fenntartás rendjének szabályozására kiadjuk az alábbi

e g y ü t t e s i n t é z k e d é s t :

1. A körzeti megbízottak (a továbbiakban: kmb) részére biztosított személygépkocsikat ügyintézői vezetési rendszerben kell üzemeltetni.
2. A szolgálati járművek rendszeres karbantartására a kmb-csoporton belül szakfelelőst kell kijelölni, és részére az elvégzett munkával arányosan az illetménymegállapítás és -folyósítás szabályairól szóló belügyminiszteri utasítás alapján személyi pótlékot kell folyósítani. A személyi pótlék összegét havonként kell kifizetni. A szolgálati előljárók a szakfelelősök névsorát a rendőr-főkapitányság pénzügyi osztályára küldjék meg. A karbantartások szakszerű elvégzésének elősegítése érdekében a gépjármű szakszolgálatok a szakfelelősök részére tartsanak rendszeres oktatást és gyakorlati ismertetést.

3. A segéd-motorkerékpárok üzemeltetésére a mindenkor érvényes gépjármű teljesítmény-, üzemeltetési és üzemanyagnormák segéd-motorkerékpárokra előírt fenntartási normája alapján kell a térítési díjat meghatározni.
4. A személyi tulajdonú személygépkocsik soron kívüli vásárlásának és a hitel nyújtásának feltételei a következők:
 - a) a kmb beosztásban legalább öt év szolgálati idő letöltésének vállalása;
 - b) a személyi tulajdonú személygépkocsi legalább öt évi térítés ellenében történő szolgálati célú használata;
 - c) az OTP hitelnyújtási feltételek teljesítése;
 - d) a személyi tulajdonú személygépkocsi üzemképes, a szolgálati feladatok ellátására alkalmas állapotban tartása;
 - e) CASCO biztosítás megkötése, fenntartása.
5. A szolgálati járművek és a személyi tulajdonú személygépkocsik folyamatos igénybevételét a szolgálati előjárók - az ide vonatkozó rendelkezések betartásával - szervezzék és ellenőrizzék. A megfelelő műszaki, esztétikai állapot fenntartását a gépjárműalosztály-vezetők félévenként kötelesek ellenőrizni.
6. A személyi tulajdonú személygépkocsik szolgálati célú használata esetén a besorolás és a költségtérítés szabályai a következők:
 - a) a személyi tulajdonú személygépkocsik szolgálati célú használatát és az egyéni km-keretet a rendőr-főkapitányság vezetője engedélyezi. A szolgálati célú használatra, az egyéni km-keret besorolására a javaslatot az 1. számú és a 2. számú mellékleten - a rendőr-főkapitányság közbiztonsági és közlekedési osztály vezetőjének véleményével - kell felterjeszteni az engedélyezésre jogosult vezetőhöz;
 - b) jóváhagyás után az engedély és a besorolás egy-egy példányát a pénzügyi osztálynak és a szolgálati előjárónak kell átadni;
 - c) év végén valamennyi szolgálati célra használt személyi tulajdonú személygépkocsi km-keretének indokoltságát felül kell vizsgálni és a szükséges korrekciókat - a besorolás javasolására jogosult vezetők kezdeményezése alapján - el kell végezni;
 - d) a térítési díj összegét az érvényben lévő költségvetési rovat- és tételrend "gépjármű fenntartás" költségvetési tételen kell tervezni és folyósítani. A tervezés alapját a szolgálati célra engedéllyel rendszeresen igénybe vett személyi tulajdonú személygépkocsik száma, a havi átlag 800 km-keret és a térítési összeg képezi;

- e) a jóváhagyott térítési díj összegét háromhavonként, az esedékes negyedév első hónapjának 1-jéig kell a jogosultak részére folyósítani;
 - f) negyedéven belül a megnyíló, illetve megszűnő jogosultság érvényesítése - a hátralévő napokra felszámítandó összeg utólagos kifizetése - érdekében a térítési díj összeg napokra és kilométerekre bontható;
 - g) módosítani kell a térítési díj összegét, ha az adott szolgálati helyen a működési terület olyan mértékben növekedett vagy csökkent, illetve a szolgálati feladatok olyan lényegesen megváltoztak, hogy emiatt a besorolásban meghatározott kilométer-kerettel szemben számottevő, tartós eltérés következett be. A változást a 2. számú mellékleten kell a rendőr-főkapitányság pénzügyi osztályára megküldeni;
 - h) nem jogosult a használó a térítési díjra illetmény nélküli szabadság esetén, vagy vezénylés, betegség, egészségügyi szabadság (gyógyüdülés) és a gépkocsi üzemképtelensége esetén, ha annak időtartama a két hetet meghaladja. Ebben az esetben a használat szüneteltetésének teljes időtartamára eső térítési díj összegét a következő negyedévi összegből le kell vonni. A szüneteltetést a szolgálati előjáró a 3. számú melléklet szerinti kimutatáson köteles jelenteni. Az előre ismert igénybevételi szünetelést a használó köteles jelenteni, és a következő negyedévre esedékes térítési díj összegét ezzel csökkenteni kell;
 - i) leszereléskor vagy olyan szolgálati helyre történő áthelyezéskor, ahol személyi tulajdonú személygépkocsi szolgálati célú használata nincs engedélyezve, a negyedévből még hátralévő napokra arányosan eső térítési díjat vissza kell téríttetni, függetlenül az addigi kilométer-teljesítménytől. A visszatérítés alapokmánya az állományparancs;
 - j) a személyi tulajdonú személygépkocsi szolgálati célú használatért térítésben részesülő kmb köteles a szolgálatot úgy szervezni, hogy a részére jóváhagyott km-keret biztosítsa annak zavartalan ellátását.
7. A 4. pontban meghatározott feltételek vállalása esetén személygépkocsi vásárlására a meghatározott kamat- és törlesztési feltételek mellett kölcsön nyújtható.
8. A soron kívül biztosított meghatározott típusú személygépkocsi-keret elosztásának, a kölcsön nyújtásának rendje a következő:
- a) a rendőr-főkapitányságok vezetőinek közbiztonsági helyettesei minden év október 31-éig a következő évre vonatkozó soron kívüli személygépkocsi-vásárlási igényt - a kmb szolgálati hely megjelölésével - terjesszék fel a BM Országos Rendőr-főkapitányságra;

tányság közbiztonsági és közlekedési csoportfőnökéhez, aki a Belügyminisztérium keretéből a kmb-k részére biztosított soron kívüli személygépkocsi-vásárlási keret elosztásáról dönt. A végleges kijelölés alapján a BM anyagi és technikai csoportfőnök intézkedik az illetékes kereskedelmi szervezetnél a személygépkocsi-kiutalás soron kívüli biztosítására;

- b) a személygépkocsi-vásárlási kölcsön folyósításának feltételeit és a lebonyolítás módját a 14/1983. BM I/I. és I/II. csoportfőnöki együttes intézkedés szabályozza. A kölcsön folyósítása az állandó lakóhely szerint illetékes OTP-fiók által történik a szolgálati hely pénzügyi osztályának igazolása alapján. A hitelnyújtás feltételeinek, ügyintézésének az érintett személyi állomány részére történő ismertetéséről, az esetleges változások közléséről a rendőr-főkapitányságok közbiztonsági és közlekedési osztályvezetői gondoskodjanak;
 - c) a kmb írásbeli nyilatkozata alapján vállalt kötelezettségét a rendőr-főkapitányság pénzügyi osztályánál nyilván kell tartani és a vállalat teljesítését, valamint a fluktuáció miatti változásokat folyamatosan figyelemmel kell kísérni;
 - d) a soron kívüli kiutalással, hitelre vásárolt személygépkocsi - feltételek vállalása melletti - utánpótlására 5 év után nyílik újból jogosultság;
 - e) más szolgálati területre való áthelyezés vagy nyugállományba vonulás esetén a távozó a személygépkocsi vásárlásához felvett hitelt az eredeti törlesztési feltételek mellett fizetheti vissza. A kmb-szolgálatból vagy a testületből saját kérelemre, illetve fegyelmi úton történő kiválás esetén a törlesztési kedvezményre való jogosultság megszűnik. A rendőr-főkapitányság pénzügyi osztálya a szükséges intézkedést - ebben az esetben - az OTP felé tegye meg.
9. A kmb részére biztosított jármű használatának rendje a következő:
- a) a szolgálati személygépkocsi igénybevételének sorrendjét - a feladatok fontossága alapján - a kmb-csoport vezetője határozza meg;
 - b) a kmb-csoport részére kiadott szolgálati személygépkocsi igénybe vehető a tervezett és a rendkívüli szolgálati feladat ellátására, a körzetben közbiztonsági ellenőrzés végrehajtására, a közút- és vasútvonal biztosítása esetén a csoport tagjainak szállítására, kmb mellé vezényelt rendőrök, önkéntes rendőrök, egyéb társadalmi erők, rendészeti szervek tagjainak szállítására, amikor a szolgálat együttes ellátása azt indokolja, riadó esetén a kmb-csoport tagjainak értesítésére, szállítására, személyes

szabadságot korlátozó intézkedések végrehajtására, önkéntes rendőrök szolgálatának ellenőrzésére;

- c) a szolgálati időbe be kell számítani a szolgálati jármű technikai szemlére és egyéb javításra vitelének idejét;
 - d) a szolgálati személygépkocsi felszerelését a rendőrkapitányság közbiztonsági helyettese határozza meg. Megkülönböztetett jelzésekkel ellátott gépjármű használatánál be kell tartani a 24/1982. belügyminiszteri parancsban és a 4/1986. belügyminiszter-helyettesi intézkedésben foglaltakat;
 - e) a rendőrségre utaló jelleg nélküli szolgálati személygépkocsin, valamint személyi tulajdonú személygépkocsin a szolgálat ideje alatt, tapadókoroggal felerősített "RENDŐRSÉG" feliratú táblát kell használni;
 - f) a személyi tulajdonú személygépkocsi szolgálati célú használatának igazolására a 4. számú melléklet szerinti "kilométer-nyilvántartó lapot" kell vezetni. Az abban feltüntetett kilométer teljesítését a szolgálati elöljárók rendszeresen ellenőrizték és elemezzék.
10. Ez az intézkedés 1988. október 1-jén lép hatályba, egyidejűleg az 5/1978. belügyminiszter-helyettesi együttes intézkedés hatályát veszti. Az intézkedésben foglaltakat az érintett személyi állománnyal ismertetni kell.

KISS SÁNDOR s. k.,
r. vezérőrnagy
belügyminiszter-helyettes

LADVÁNSZKY KÁROLY s. k.,
r. altábornagy
belügyminiszter-helyettes

.....
szerv megnevezése

1. sz. melléklet

Engedélyezem:

.....
rfk. vezetője

JAVASLAT

a személyi tulajdonban lévő személygépkocsi szolgálati célú használatára

1. A szolgálatot ellátó adatai:

név:..... rendfok:..... beosztás: szol-
gálati hely

2. A tulajdonában lévő személygépkocsi adatai:

frsz.:..... típus:..... Casco sz.: km-óra
állása:

3. Javasolt km-keret:

..... km/hó

4. A havi térítési díj:

..... Ft negyedévenkénti folyósítással.

....., 198..... hó..... nap

Egyetértek:

Az adatokat egyeztettem:

.....
rendőrkapitány

.....
közvetlen szolgálati
előjáró

.....
RFK közb. és közl. ov.

Az engedélyezés 198..... hótól visszavonásig érvényes.

NYILATKOZAT

A szolgálati feladataimmal összefüggő utazások teljesítését a 14/1988. BMh. együttes intézkedésben foglaltak, valamint a fenti feltételek mellett a személyi tulajdonomban lévő személygépkocsimmal vállalom.

....., 198..... hó..... nap

.....
körzeti megbízott

.....
szerv megnevezése

2. sz. melléklet

E n g e d é l y e z e m :

.....
rkf. vezetője

KIMUTATÁS

a szolgálati célra igénybe vett személyi tulajdonú
személygépkocsi km-keretének és térítési díjának
megállapításáról, módosításáról

Ssz.	Név, rendfokozat	Szolgálati hely, beosztás megnevezése	A gépkocsi rendszáma, típusa	km-keret		1 km-re fel- számítható díj	A térítési díj összege negyedévre
				régi	új		
1	2	3	4	5	6.	7	

....., 198..... hó nap

A térítési díj folyósításának indokoltságát igazolom.

.....
közvetlen szolgálati előjáró

.....
rendőrkapitány

.....
RFK közb. és közl. osztályvezető

J E L E N T É S

a személyi tulajdonú személygépkocsi
szolgálati célú igénybevételének szüneteléséről

Sorszám	Név, rendfokozat	Szolgálati hely	Az igénybevétel szünetelésének oka	A szünetelés napjainak száma	Levonásba helyezendő Ft összeg (számfejtő tölti ki)

....., 198..... év hó nap

.....
közvetlen szolgálati előjáró

.....
rendőrkapitány

.....
szerv megnevezése

JELENTÉS

kilométer-teljesítményről

Név: r. fok:

Jelentem, hogy a személyi tulajdonomban lévő frsz-ú
..... típusú személygépkocsival:

19..... év hóban km-t

19..... év hóban km-t

19..... év hóban km-t

..... negyedévben összesen km-t teljesítet-
tem.

A fenti adatok a valóságnak megfelelnek.

19..... év hó nap

.....
körzeti megbízott

A kilométer felhasználását ellenőriztem.

.....
közvetlen szolgálati előljáró

KILOMÉTER-NYILVÁNTARTÓ LAP

19..... év		hónap	
Nap	Megtett km	Nap	Megtett km
1.		17.	
2.		18.	
3.		19.	
4.		20.	
5.		21.	
6.		22.	
7.		23.	
8.		24.	
9.		25.	
10.		26.	
11.		27.	
12.		28.	
13.		29.	
14.		30.	
15.		31.	
16.			