

Hatalyosa civil helyese:  
6/1991. BM rend.

**A BELÜGYMINISZTER  
32/1989. BM  
UTASÍTÁSA**

**a Belügyminisztérium szervei és az állami tűzoltóság területi szervei által üzemeltetett autómentő gépjárművek magáncélú igénybevételének szabályozásáról szóló 14/1987. BM utasítás módosításáról**

**Budapest, 1989. november 15-én.**

A Belügyminisztérium szervei és az állami tűzoltóság területi szervei által üzemeltetett autómentő gépjárművek magáncélú igénybevételének szabályozásáról szóló 14/1987. BM utasítás (a továbbiakban: ut.) módosítására kiadom az alábbi

u t a s í t á s t:

1. Az ut. 9. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„9. a) A szervnek szállítási díjként befolyó bevétel minimum 30%-át a vonatkozó pénzügyi előírások figyelembevételével az igénybevétel során jelentkező konkrétan felmerült költségek fedezésére, továbbá a gazdálkodás körébe tartozó beszerzésekre, szolgáltatásokra, javításokra; maximum 70%-át jutalékalap képzésére lehet felhasználni.

b) A jutalékalapot társadalombiztosítási járulék fizetési kötelezettség terheli, mely összeget a jutalékalapból kell fedezni.”

2. Az ut. 15. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„15. A jutalékból személyi jövedelemadó és nyugdíjjárulékot kell levonni. A jutalékot a táppénzszámítás és a nyugdíj-megállapítás alapjánál figyelembe kell venni.”

3. Az ut. a következő 18. ponttal egészül ki, s egyidejűleg a jelenlegi 18. pont számozása 19. pontra változik:

„18. A térítési díjak az általános forgalmi adót nem tartalmazzák, ezt a díjtételen felül a vonatkozó jogszabályokban meghatározott adókulcs szerint fel kell számítani.”

4. Az ut. 1. számú melléklete helyébe az utasítás melléklete lép.
5. Ez az utasítás a kiadása napján lép hatályba, rendelkezéseit 1989. szeptember 1-jétől kell alkalmazni. Az utasításban foglaltakat az érintett személyi állománnyal ismertetni kell.

DR. ILCSIK SÁNDOR s. k.,  
r. vezérőrnagy  
belügyminiszter-helyettes

Készült: 485 példányban.  
Felterjesztve: miniszter úrnak,  
államtitkár uraknak.  
Kapják: a 14/1987. BM utasítás elosztója szerint.

— 2 —

## D Í J S Z A B Á S

### az autómentővel történő gépjármű-szállítási (óra- és kilométer-díjtételek, valamint a csörlőzési díj) költség megállapításához

#### I.

A magánszemélyek és külső szervek tulajdonában levő gépjárművek szállításáért a térítési díjat a teherbírás-kategóriának megfelelően az igénybe vett óra, a teljesített kilométer és a csörlőzési díj együttes összegének figyelembevételével kell megállapítani.

Autómentő gépjármű (teherbírás-kategória)	Óradíjtétel Ft/ó	Kilométer-díjtétel Ft/km	Csörlőzési díj
1 tonnáig	100,—	8,—	Az óra- és kilométerdíjas fuvardíjszabáson felül az egyszeri (le- és fel-) csörlőzésért további 100,— Ft-ot kell számítani
1—2 tonnáig	105,—	10,40	
2—3 tonnáig	110,—	13,—	
3—5 tonnáig	120,—	15,50	

A szállítási díj kiszámításánál minden megkezdett órát egész órának kell tekinteni.

#### II.

A belügyi dolgozók és nyugdíjasok tulajdonában levő gépjárművek szállításáért a mindenkor érvényben levő vonatkozó rendelkezések szerinti szállítási díjat kell fizetni. Ha az igénybevételekor a megtett út óránként a 10 km átlagot nem haladja meg, szállítási díjként óránként 10 km-nek megfelelő összeget kell fizetni. A szállítási díj kiszámításánál minden megkezdett órát egész órának kell tekinteni. Csörlőzési díj nem számítható fel.