

paranyszám: 326. d. d. HU: 2/98. (BU. 2.) BM ut.

## BELÜGYMINISZTERIUM

Szám: 10—21/59/1990.

# A BELÜGYMINISZTER

59/1990. BM

## UTASÍTÁSA

a hazai és külföldi állami (védett) vezetők utazásbiztosításának nyílt rendőri feladatairól

Budapest, 1990. augusztus 6-án.

A hazai és külföldi állami vezetők (a továbbiakban: védett vezetők) utazásainak nyílt rendőri biztosítása érdekében kiadom az alábbi

u t a s í t á s t:

1. A külön rendelkezésben meghatározott védett vezetőket közúton, vasúton, vízi és légi úton történő utazásaik során „**kiemelt utazásbiztosítás**”-ban (I. fokú), „**utazásbiztosítás**”-ban (II. fokú), valamint „**útvonal-, illetve programhely-ellenőrzés**”-ben (fokozat nélküli biztosításban) kell részesíteni. Az alkalmazásra kerülő biztosítási módozatot a Magyar Köztársaság Kormányország (a továbbiakban: Kormányország) parancsnoka az Országos Rendőr-főkapitányság (a továbbiakban: ORFK) vezető általános szakmai helyettesének egyetértésével határozza meg.
2. A védett vezetők életét, testi épségét, programjaik zavartalanságát a Kormányorséggel együttműködve, nyílt rendőri erőkkel és a rendelkezésre álló technikai, fegyverzeti eszközök célszerű alkalmazásával is biztosítani kell.
3. A biztosítások alkalmával a nyílt rendőri biztosítási feladatok tervezéséért és végrehajtásáért az ORFK közrendvédelmi főosztályvezető intézkedése alapján a repülőtereken az ORFK repülőtéri biztonsági főigazgató, működési területükön a rendőr-főkapitányságok vezetői felelnek. A biztosítási feladatok végrehajtásában a rendőr-főkapitányságok állományán túl szükség szerint — az ORFK vezetője általános szakmai helyettesének engedélyével — részt vesz a BM Rendőri Ezred (a továbbiakban: BM RE) „Komondor”, tűzszerész és közrendvédelmi, továbbá az ORFK Légirendészeti Parancsnokság, Útellenőrző Parancsnokság, valamint a rendőri tanintézetek kijelölt személyi állománya.
4. A „**kiemelt utazásbiztosítás**”-kor (I. fokon) biztosítani kell a védett vezetőket, járműveket, az indulás, a megállás, az érkezés helyszínét, az útvonalon veszélyt rejtő helyeket.
  - a) **Közúton** a rendelkezések alapján az azonos szintű keresztező és hosszirányú közforgalom elől le kell zárni az igénybe vett útvonal haladási irány szerinti oldalát, a szembejövőt pedig lassítani kell a rendőrségi járművel vezetett és lezárt biztosított gépkocsioszlop elhaladásának idejére. A nem azonos szintű kereszteződéseknel a biztosított

útvonal alatti forgalmat ellenőrzés mellett engedni, a felső szinten levőt a biztosított járművek áthaladásának idejére szüneteltetni kell. A biztosított gépkocsioszlop előtt meghatározott esetekben motoros díszkíséretet — ék-alakzatban 7-9 motorral, biztonsági útvonalon — továbbá felvezető, oszlopvezető, rendőrségi gépkocsikat, forgalomterelő rendőrségi motorosokat, az oszlop után oszlopszáró rendőrségi gépkocsit kell közlekedtetni.

- b) **Vasúton** a különvonat biztosítása esetében az azonos és felső szintű veszélyes kereszteződések forgalmát a különvonat elhaladása idejére kell lezárni, az alsó szintű forgalmat pedig csupán ellenőrizni kell. Az indulási, érkezési és megállóhelyeken a kormányóri igények szerint kell a rendőri biztosítást végrehajtani. A biztosított különvonat előtt előfutó vonatot, külön elrendelés esetén utánfutó vonatot kell közlekedtetni, és ezeken a kormányóri igények szerint rendőri biztosító erőket kell elhelyezni.
  - c) **Légi úton** a különrepülőgép biztosítása esetén gondoskodni kell a repülőtér belső és külső biztosításáról. A repülőtér zárását a különrepülőgép érkezése, indulása előtt a szükség szerinti időben kell végrehajtani.
  - d) **Vízi úton** a biztosított hajó körül rendőrségi vízi járművet (vagy járműveket) kell közlekedtetni. Az indulás, az érkezés és a veszélyes helyet szükség szerint rendőri erővel biztosítani kell.
5. A 4. pontban meghatározott biztosítások során a biztonság fokozása érdekében — külön igények szerint — a hatályos rendelkezések alapján intézkedni kell a rendőrségi helikopterek, a „Komondor”, a tűzszerész szolgálat, a BM RE, valamint a rendőri tanintézetek megfelelő állományának igénybe vételére és egyéb szigorító rendelkezések bevezetésére.
6. Az „**utazásbiztosítás**”-kor (II. fokon) biztosítani kell a védett vezetőt, a járművet és a programhelyeket a szükségnek megfelelő mértékben.
- a) **Közúton** a biztosított gépkocsioszlop előtt oszlopvezető rendőrségi járművet — gépkocsit vagy motorkerékpárt — kell közlekedtetni. A városokban, településeken szükség szerint helyismerettel rendelkező rendőrségi felvezetőt kell közlekedtetni.
  - b) **Vasúton** az induló, érkező állomások rendőri biztosítását a szükség szerint meg kell szervezni.
  - c) **Légi úton** az elrendelteknek megfelelően kell a repülőtér forgalmi előterének és belső biztosításának végrehajtását megszervezni.
  - d) **Vízi úton** szükség szerint biztosító rendőrségi vízi járművet kell közlekedtetni. Az indulás és érkezés helyének rendőri ellenőrzését szükség szerint kell megszervezni.
7. „**Útvonal-, illetve programhely-ellenőrzés**”-kor (fokozat nélküli biztosításkor) a közterületen szolgálatot ellátó rendőrségi járművek a biztosítási útvonalra, programhelyre történő irányításával kell a rendőri ellenőrzést megszervezni és végrehajtani.
8. A közúton történő kiemelt biztosítások alkalmával a fővárosban ki kell jelölni — a biztonságos közlekedési feltételek figyelembevételével — a fő- és mellékútvonalakat (tartalék útvonalakat), azokra nyílt rendőri biztosítási tervet kell készíteni, melynek egy példányát a Kormányőrségnek, egy példányát az ORFK Közrendvédelmi Főosztályának kell megküldeni.
9. A vidéki programok megszervezésénél a megyei rendőr-főkapitányságnak a teendő intézkedés alapján — a szükségnek megfelelően — biztosítási tervet kell készíteni a nyílt rendőri feladatok ellátására, melynek egy példányát a Kormányőrségnek, egy példányát az ORFK Közrendvédelmi Főosztályának kell megküldeni.
10. Gondoskodni kell, hogy az utazásokra kijelölt fővárosi útvonalakon olyan korszerű forgalomszervezési, szervezeti intézkedésekre kerüljön sor, melyek a biztonságos, folyamatos, zavartalan közlekedést biztosítják.

11. A védett vezetők utazásbiztosításainak alkalmával — az igénybe vett közlekedési eszközöktől függően — olyan híradást kell szervezni, mely biztosítja a feladatokban részt vevő szervek, az irányító vezetők (parancsnokok) és a végrehajtók közötti megbízható összeköttetést.
12. A biztosítási feladatokat a szabályzatokban meghatározott biztosító örökkel, járőrökkel, szükség szerint más szolgálattal kell végrehajtani. A biztosításban részt vevő erőket fel kell készíteni a védett személyekkel kapcsolatos rendkívüli események — baleset, támadás és egyéb veszélyhelyzetek — elhárítására.
13. *Az ORFK a megyei (budapesti) rendőr-főkapitányságok és a BM RE feladatai:*
  - a) szervezik, irányítják és végrehajtják a nyílt rendőri biztosítási feladatokat;
  - b) az ORFK, a BRFK és a BM RE kijelölt szaktisztjei részt vesznek a Kormányórság által tartott koordinációs értekezleten;
  - c) az igényeknek megfelelően szaktisztet vezényelnek a Kormányórsághoz a programok előkészítésére, a koordinációs irányító törzsbe, közúton az oszlopvezető kocsiba, vasúton az előfutó vonatra, vízi úton a biztosító vízi járműre;
  - d) külön elrendelés esetén speciális vagy tartalék erőket vezényelnek a szükséges helyekre, helyszínekre;
  - e) programváltozások esetén intézkednek az erők szükség szerinti átcsoportosítására;
  - f) ellenőrzik az igénybe vett útvonalakat, a tervezett programhelyeket, a repülőtér (terek) külső és belső területét, intézkednek a szükséges biztosításra;
  - g) igény szerint megszervezik a külön járművek őrzését, és segítséget nyújtanak a járművek besorolásának, átcsoportosításának megszervezésére;
  - h) az utazásokhoz az elrendelteknek megfelelően biztosítják a motoros díszkíséretet, előjelző — vagy felvezető — oszlopvezető, oszlopzáró — rendőrségi járműveket (gépkocsit, motorkerékpárt, vízi és légi közlekedési eszközöket);
  - i) megszervezik a szoros együttműködést a Kormányórság helyszínén levő parancsnokaival.
14. A biztosítási feladatokban részt vevő szervek vezetői a rendkívüli eseményekről és intézkedésekről késedelem nélkül tájékoztassák egymást, és a hatályos rendelkezések szerint teygenek jelentést az előljáró szervük felé.
15. Ez az utasítás a kiadása napján lép hatályba. Az utasításban foglaltakat az érintett vezetői állománnyal teljes, a beosztott személyi állománnyal a szükséges mértékben ismertetni kell.

**DR. HORVÁTH BALÁZS** s. k.,  
belügyminiszter

Készült: 230 példányban.

Kapják: belügyminiszter,

BM államtitkárok, helyettesei,  
ORFK vezetője, helyettesei,  
Kormányórság parancsnoka, helyettesei,  
Határórság mb. országos parancsnoka,  
ORFK főosztályvezetői, osztályvezetői,  
Kormányórság osztályvezetői,  
rendőr-főkapitányságok vezetői, helyettesei,  
közrendvédelmi, közlekedési osztályvezetői,  
Rendőri Ezred parancsnoka, helyettesei, zászlóaljparancsnokok,  
BM tanintézetek parancsnokai, közrendvédelmi tanszékvezető.