

10—21/6/1978.

vele: 10-27/5/1978!

* 027

**A MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG
BELÜGYMINISZTERÉNEK
6/1978. számú
UTASÍTÁSA**

*AKH.
23/SP BM ut.*

a körzeti megbízotti szolgálat járműellátásáról

Budapest, 1978. évi március hó 17-én.

*L. Baranpál
IV/8.*

A körzeti megbízotti tevékenység eredményességének elősegítése, a beosztottak egészségvédelmének fokozottabb biztosítása érdekében növelni kell a szolgálat közlekedési eszközökkel való ellátását. Ennek érdekében kiadom az alábbi

u t a s í t á s t:

1. A három fős és az annál nagyobb létszámú községi kmb csoportokat folyamatosan kisteljesítményű (combi) szolgálati személygépkocsival kell ellátni.
2. A községekben és a városokhoz tartozó községi jellegű településeken a szolgálatot egyedül ellátó, továbbá a két fős csoportokba beosztott körzeti megbízottak (a továbbiakban: községi körzeti megbízottak) részére lehetővé kell tenni a saját tulajdonú személygépkocsik térítés ellenében történő szolgálati célú használatát. Ennek kiterjesztését — a lehetőségek szerint — elő kell segíteni saját tulajdonú személygépkocsik vásárlásával, a soron kívüli kiutalás és a hitel folyósítás biztosításával.
3. A községi körzeti megbízottak részére abban az esetben biztosítható a soron kívüli személygépkocsi vásárlás és ahhoz a hitelkedvezmény, ha előzetesen vállalják:
 - a körzeti megbízotti beosztásban öt év szolgálati idő letöltését,
 - a saját tulajdonú személygépkocsi öt évi szolgálati célú használatát,
 - az OTP hitelnyújtási feltételek teljesítését.

A jogosultság a vállalással egyidejűleg nyílik meg.
4. A községi körzeti megbízottak saját tulajdonú személygépkocsijainak szolgálati célú igénybevételeért kilométerenként 2,— Ft-ot kell téríteni. Szolgálati célra saját tulajdonú személygépkocsiként havi 800 km átlagkeret használható fel.

6h-12/6/78

135-2-6/78

430-259-266/78

110-2-7/78

65-2-6/78.

5. A személygépkocsik szolgálati felhasználását, a soronkívüli vásárlás, a hitelnyújtás, valamint az üzemeltetés és fenntartás rendjét a pénzügyi-anyagi-műszaki miniszterhelyettes és a közbiztonsági miniszterhelyettes együttesen szabályozza.

Az intézkedés megtartásának rendszeres ellenőrzését a felügyeletet gyakorló megyei szakszolgálatok vezetői szervezzék meg.

6. Ez az utasítás 1978. április hó 1-én lép hatályba. Az utasítást az érintett állománnyal ismertetni kell.

BENKEI ANDRÁS s. k.,
belügyminiszter

Készült: 850 példányban.

Kapják: elosztó szerint.

10—27/5/1978.

HKH. 14/88
3M. Pénzügyi és
Értékhat

**A MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG
BELÜGYMINISZTERE
PÉNZÜGYI-ANYAGI-MŰSZAKI
ÉS KÖZBIZTONSÁGI HELYETTESÉNEK
5/1978. számú
EGYÜTTES INTÉZKEDÉSE**

a körzeti megbízotti szolgálat járműellátásáról szóló 6/1978. számú
belügyminiszteri utasítás végrehajtásáról

Budapest, 1978. évi március hó 17-én.

A körzeti megbízotti szolgálat járműellátásáról szóló 6/1978. számú belügyminiszteri utasítás 5. pontjában (a továbbiakban: utasítás) kapott felhatalmazás alapján a körzeti megbízotti csoportok szolgálati személygépkocsival történő ellátásának, a saját tulajdonú személygépkocsik szolgálati célú használatának, a térítés rendjének, a kedvezményes személygépkocsi vásárlás feltételeinek szabályozására kiadjuk az alábbi

i n t é z k e d é s t :

1. A három fős és annál nagyobb létszámú községi körzeti megbízotti csoportok részére, központi intézkedés alapján kiadásra kerülő — szolgáltatói kategóriába tartozó — személygépkocsikat ügyintézői vezetési rendszerben kell forgalmazni. Az Anyagi (Technikai) osztályvezetők ennek megfelelően biztosítsák a fenntartás és üzemeltetés következő feltételeit.

a) A napi karbantartásra a csoportokon belül szakfelelőst kell kijelölni és részére havi 200,— Ft-ot folyósítani, a 26/1973. BM számú utasítás 31. pontja alapján.

A közvetlen szolgálati előljárók a szakfelelősök névsorát a negyedévet megelőző hó 25-ig a megyei pénzügyi szervek részére küldjék meg.

Az összeget háromhavonként, az esedékes negyedév első hónapjának 1-ig kell kifizetni.

A napi karbantartások szakszerű elvégzésének elősegítésére a gépjárműszolgálatok a szakfelelősök részére tartsanak szervezett oktatást, gyakorlati ismertetést.

- b) A szolgálati személygépkocsival ellátott kmb csoportok egy időben jelentkező, de különböző irányú utazási igényeinek kielégítésére csoportonként 1 db szolgálati szoló-motorkerékpárt lehet a használatban levőkből visszahagyni, ha annak üzemeltetése az átalányrendszerre előírt feltételek mellett biztosítható.
- A motorkerékpár karbantartásáról, javításáról a közvetlen szolgálati elöljáró az 1/a. pont szerint kijelölt szakfelelős útján gondoskodik.
- c) A szolgálati személygépkocsik és motorkerékpárok igénybevételét a közvetlen szolgálati parancsnokok rendszeresen, a megfelelő műszaki, esztétikai állapot fenntartását a gépjármű szolgálatvezetők félévenként kötelesek ellenőrizni.
2. A saját tulajdonú személygépkocsikkal felhasználható havi tényleges kilométer-keretet — az utasítás 4. pontjában meghatározott 800 kilométer havi átlagkeret betartásával — a szolgálati utazási szükségletek alapján, egyéenként kell megállapítani.
- A besorolás és a költségtérítés szabályai a következők:
- a) A saját tulajdonú személygépkocsik szolgálati igénybevételét és az egyéni kilométer besorolást a megyei rendőr-főkapitányság vezetője — átruházott hatáskörben a közbiztonsági helyettes — engedélyezi, illetve hagyja jóvá.
- A szolgálati célú igénybevételre, az egyéni km keret besorolásra a javaslatot jóváhagyásra az 1-es és 2-es számú mellékleten — a közbiztonsági osztály vezetőjének véleményezésével — kell felterjeszteni.
- Jóváhagyás után az engedélyezés és a besorolás egy-egy példányát a pénzügyi osztálynak és a közvetlen szolgálati elöljárónak kell átadni.
- Év végén valamennyi szolgálati célra igénybevett saját tulajdonú személygépkocsi kilométer keretének indokoltságát felül kell vizsgálni és a szükséges korrekciókat — a besorolás javasolására jogosult vezetők kezdeményezése alapján — el kell végezni.
- b) Az átalányt az érvényben lévő költségvetési rovatrend „gépjármű fenntartás” költségvetési tételen kell tervezni és folyósítani. A tervezés alapját a szolgálati célra engedéllyel rendszeresen igénybevett saját tulajdonú személygépkocsik száma, a havi átlag 800 km keret és a 2,— Ft/km térítési összeg képezi.
- c) A jóváhagyott átalány Ft összegét háromhavonként, az esedékes negyedév első hónapjának 1-ig kell a jogosultak részére folyósítani.
- d) Negyedéven belül; a megnyíló, illetve megszűnő jogosultság érvényesítése — a hátralévő napokra felszámítandó összeg utólagos kifizetése, illetve a túlélvezmény levonása, visszafizetése — érdekében az átalányösszeg napokra és kilométerekre bontható.
- e) Év közben — a 800 km havi átlagkereten belül — módosítani kell az átalány összegét, ha az adott szolgálati helyen a működési terület olyan mértékben növekedett vagy csökkent, il-

letve a szolgálati feladatok olyan lényegesen megváltoztak, hogy e miatt az alapsorolásban meghatározott kilométer kerettel szemben számottevő, tartós eltérés következett be.

A kilométer keret változásról, átsorolásról is a 2-es számú melléklet szerinti kimutatást kell felfektetni és azt jóváhagyás után a pénzügyi szerv részére a következő hó 5-ig átadni.

- f) Nem jogosult a használó az átalányra; illetmény nélküli szabadság, 30 napnál hosszabb ideig tartó vezénylés, illetve 30 napot meghaladó betegség és egészségügyi szabadság és a személygépkocsi 30 napot meghaladó javítása esetén. Ilyenkor a szolgálati célú igénybevétel szünetelésének teljes időtartamára eső Ft összeget a következő negyedévi átalány összegéből levonásba kell hozni.

Az igénybevétel szünetelését a fenti esetekben a szolgálati előjáró; negyedéveken belül, a harmadik hó 25-i helyzetnek megfelelően jelentse a pénzügyi szerveknek — az általuk megadott időpontban — a 3. számú melléklet szerinti kimutatáson. Az előre ismert igénybevételi szüneteléseket is ekkor kell jelenteni, hogy a következő negyedévre esedékes átalány összege már csökkentve kerüljön számfejtésre.

- g) Leszereléskor vagy olyan szolgálati helyre történő áthelyezéskor, ahova saját tulajdonú személygépkocsi szolgálati igénybevétele nincs engedélyezve, a negyedévben még hátralévő napokra arányosan eső túlélvezményt vissza kell téríteni, függetlenül az addigi kilométer teljesítménytől. A visszatérítés alapokmánya az állományparancs.
- h) A saját tulajdonú személygépkocsi szolgálati igénybevételért térítésben részesülő körzeti megbízottak kötelesek:
- szolgálati utazásaikat a saját tulajdonú személygépkocsi-jaikkal ellátni;
 - a személygépkocsit állandó üzemképes, szolgálati célra használható állapotban tartani.

3. A miniszteri utasítás 3. pontjában meghatározott feltételek vállalása esetén a községi körzeti megbízottak részére a 16/1972. sz. BM I/I. és BM I/II. csoportfőnöki körlevél 2. pontja szerint, de egységesen 30 000,— Ft kölcsön biztosítható, az ott meghatározott kamat- és törlesztési feltételek, valamint Casco rendszerű biztosítási kötelezettség mellett.

A soron kívül biztosított személygépkocsi keretek elosztásának, a kölcsön folyósításának rendje a következő:

- a) A megyei rendőr-főkapitányságok vezetőinek közbiztonsági helyettesei minden év október 31-ig a soron kívüli személygépkocsi vásárlási igényt — a kmb szolgálati hely megjelölésével — terjesszék fel a BM Országos Rendőr-főkapitányság Közbiztonsági és Közlekedési csoportfőnökéhez, aki a BM részére biztosított kereten belül — a szolgálati indokok figyelembe vételével — dönt a keret elosztásáról. E végleges kijelölés alapján a BM I/II. csoportfőnök intézkedik az illetékes kereskedelmi szerveknél a személygépkocsi kiutalás soron kívüli biztosítására.

- b) A személygépkocsi vásárlási kölcsön folyósításának, törlesztésének rendjét részletesen a vonatkozó — mindenkor érvényes — OTP rendelkezés és a 16/1972. sz. BM I/I. és BM I/II. csoportfőnöki körlevél szabályozza. Igénybevétele a BM Terv- és Pénzügyi Csoportfőnökség közreműködésével, a lakóhely szerint illetékes OTP fióknál történhet.
- A hitelnyújtás feltételeinek, ügyintézésének az érintett állomány körében történő részletes ismertetéséről, az esetleges változások közléséről a megyei pénzügyi szervek gondoskodjanak.
- c) A községi körzeti megbízott írásbeli nyilatkozata alapján vállalt fenti kötelezettségét a megyei pénzügyi szerveknél nyilván kell tartani és a vállalás teljesítését, valamint a fluktuáció miatti változásokat folyamatosan figyelemmel kell kísérni.
- d) A soron kívüli kiutalással, hitelre vásárolt személygépkocsik — a feltételek vállalása melletti — utánpótlására 5 év után nyílik újbóli jogosultság.
- Sorrendiségi előnyben kell részesíteni azokat a körzeti megbízottakat, akik a szolgálati célra addig is használt személygépkocsijaik utánpótlására tartanak igényt.
- e) Más szolgálati területre való áthelyezés vagy nyugállományba vonulás esetén a távozó a kedvezményesen vásárolt személygépkocsit megtarthatja, az eredeti törlesztési feltételek mellett.
- A kmb szolgálatból vagy a testülettől saját kérelemre, illetve fegyelmi úton történő kiválás esetén a távozó a személygépkocsit megtarthatja, de a törlesztési kedvezményre való jogosultsága megszűnik. A pénzügyi szolgálat a szükséges intézkedést ebben az esetben az OTP felé tegye meg.
4. A szolgálati és a saját tulajdonú személygépkocsik folyamatos napi igénybevételét az illetékes közvetlen parancsnokok, a szolgálati feladatok ellátásával jelentkező igényekkel összhangban — a Gépjármű Szakutasítás és az érvényes gépjármű utasítások alapelveinek betartásával — szervezzék, illetve szabályozzák.
- a) A szolgálati személygépkocsik igénybevételének sorrendjét — a feladatok fontossága alapján — a kmb csoport vezetője határozza meg.
- b) A kmb csoportok részére kiadott szolgálati személygépkocsik igénybevehetők:
- a tervezett és a rendkívüli szolgálati feladatok ellátására;
 - a körzetekben közbiztonsági ellenőrzés végrehajtására;
 - a közút- és vasútvonal biztosítása esetén a csoport tagjainak szállítására;
 - kmb mellé vezényelt rendőrök, önkéntes rendőrök, egyéb társadalmi erők, rendészeti szervek tagjainak szállítására, amikor a szolgálat együttes ellátása azt indokolja;
 - riadó esetén a kmb csoport tagjainak értesítésére, szállítására,
 - személyes szabadságot korlátozó intézkedések végrehajtására;
 - önkéntes rendőrök szolgálatának ellenőrzésére.

- c) A szolgálati személygépkocsik felszerelése legyen azonos a megkülönböztetett jelzéssel ellátott járőrgépkocsikéval.
- d) A szolgálati időbe be kell számítani:
- a szolgálati személygépkocsik napi — a szolgálati út befejezése utáni — karbantartására fordított időt, a gépkocsit vezető részére (esetenként 30 perc);
 - a szolgálati jármű szemlére, revízióra, javításra vitelének menetidejét, a rendszeres műszaki ellenőrzésen eltöltött időt, a szakfelelős részére;
 - az egyéb szakfelelősi teendők ellátására fordított időt, a szükség szerint.
- e) A saját tulajdonban lévő, de szolgálati feladatokra is igénybe vett személygépkocsik felhasználására a 4. pont b) alpontjában meghatározottak az irányadók.

A személygépkocsi szolgálati felhasználásának igazolására a 23/1972. sz. miniszterhelyettesi utasítás végrehajtási utasításában foglalt 4. számú minta szerinti „nyilvántartó lapot” kell értelemszerűen vezetni. Az abban feltüntetett kilométerek teljesítését az illetékes parancsnokok rendszeresen ellenőrzik.

A besorolások felülvizsgálásához, módosításához a „nyilvántartó lapokat” be kell vonni.

5. Ez az együttes intézkedés 1978. április hó 1-én lép hatályba. Előírásait a körzeti megbízotti és az érintett parancsnoki állománnyal ismertetni kell.

A távollévő miniszterhelyettes
helyett:

KINCSES ZOLTÁN s. k.,
r. ezredes
főcsoportfőnök-helyettes

LADVÁNSZKY KÁROLY s. k.,
r. vezérőrnagy
miniszterhelyettes

.....
szerv megnevezése

E N G E D É L Y

**saját tulajdonú személygépkocsi szolgálati célú használatára,
átalány folyósítása mellett**

1. A gépkocsi tulajdonos:
 - neve:
 - rendfokozata:
 - beosztása:
2. A gépkocsi forgalmi rendszáma:, típusa:
3. A Casco biztosítás száma: érvényességi ideje:
4. Az átalányban fizetendő térítés összege, havi: Ft
5. Az átalány folyósításának módja: negyedévi
6. A szolgálati feladatokkal kapcsolatos utazások teljesítésére vonatkozó kötelezettség rövid leírása:
.....
.....
.....
7. Az engedély lejártának ideje: visszavonásig érvényes
8. Megjegyzés:

A szolgálati feladataimmal összefüggő utazások teljesítését a 6/1978. számú belügyminiszteri utasítás és annak végrehajtási utasításában előírtak szerint, és ezen engedély alapján saját gépkocsimmal vállalom.

Dátum:

Javasolom:

.....
közvetlen előljáró

.....
közbiztonsági osztályvezető

.....
a vállaló aláírása

Engedélyezem:

.....
főkapitányság vezetője

.....
szerv megnevezése**K I M U T A T Á S**a szolgálati célra igénybevett saját tulajdonú személygépkocsik
km-keretének és Ft átalányának megállapításáról, módosításáról

Sorsz.	Név, rendfokozat	Szolgálati hely, beosztás megnevezése	A gépkocsi rendszáma, típusa	Km kiszabat		1 km-re felszá- mítható Ft norma	Az átalány Ft összege negyed- évre
				régi	új		
1	2	3	4	5		6	7

— 10 —

....., 19..... év hó nap.

A Ft átalány összegének számfejtését, kifizetését engedélyezem.

.....
közvetlen szolgálati előljáró

.....
szerv megnevezése

J E L E N T É S

a saját tulajdonú személygépkocsi szolgálati célú igénybevételének
szüneteléséről

Sorsz.	Név, rendfokozat	Szolgálati hely, beosztás	Az igénybevétel szünetelésének oka	A szünetelés napjainak száma	Levonásba helyezendő Ft összeg (számfejtő tölti ki)

....., 19..... év hó nap.

.....
közvetlen szolgálati előljáró