

10—22/12/1977.

HATÁLYON KÍVÜL HELYEZVE

12/1990 BM ul

Mod: 19/1983 mi u par. 619

**A MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG
BELÜGYMINISZTERÉNEK**

12/1977. számú

PARANCSA

A MINŐSÍTÉS MEGSZÜNT
az 1995. évi LXV. tv. 28. §-ára
figyelemmel

a párt- és állami vezetők utazásainak biztosításáról

Budapest, 1977. évi május hó 31-én.

A Belügyminisztérium szerveinek kiemelten fontos feladata a párt, állami vezetők, a külföldi párt- és állami küldöttségek hazánk területén történő utazásának biztosítása.

E feladatok maradéktalan végrehajtása érdekében

m e g p a r a n c s o l o m :

1. A párt- és állami vezetőket, küldöttségeket — vasúton, közúton, vízi és légiúton történő — utazásaik alkalmával I., II. vagy III. fokozatú biztosításban kell részesíteni.

A biztosított személyek életét, testi épségét, programjaik zavartalanságát a biztonsági követelmények elsődleges érvényre juttatásával kormányőri, operatív és — a rendezvények jellegének megfelelő — nyílt rendőri biztosítással kell védeni.

2. A biztosítás terjedjen ki:

- a Központi Bizottság első titkára;
- az Elnöki Tanács elnöke;
- a Minisztertanács elnöke;
- a Politikai Bizottság tagjai;
- a Központi Bizottság titkárai;
- a Minisztertanács elnökhelyettesei;
- a belügyminiszter;
- a honvédelmi miniszter;
- a felsoroltakkal azonos szintű külföldi vezetők személyére;
- az általuk vezetett vagy más kiemelt jelentőségű küldöttségekre.

3. I. fokú biztosításkor a keresztező és hosszirányú közforgalom elől egyaránt le kell zárni az igénybevett útvonalat, területet.

Biztosítani kell a vezetőket, a járműveket, az utazás útvonalát és annak közvetlen közelében lévő veszélyt rejtő objektumokat.

A biztosításra a rendőr-főkapitányságok saját erőiken felül igénybe vehetik — a vonatkozó előírások alapján — a BM központi tartalék erőit, a munkásőrség és az MN együttműködésre utalt alegységeit.

A biztosítás során:

- a) vasúton a biztosított vonat előtt előfutót,
 - b) közúton a biztosított gépkocsioszlop előtt meghatározott esetekben motoros díszkíséretet is, egyébként rendőri előjelző, oszlopvezető, kormányőri biztosító, a biztosított gépkocsioszlop után kormányőri biztosító, rendőrségi oszlopzáró gépkocsit,
 - c) víziúton a biztosított hajónál élbiztosító, oldalbiztosító, végbiztosító rendőrségi vízijárműveket kell közlekedtetni,
 - d) Légiúton történő utazáskor légtérzárlat elrendelésére és meghatározott esetekben vadászrepülő díszkíséretre kell intézkedni.
4. II. fokú biztosításkor a vezetőket, a járműveket — szükségnek megfelelően az utazás útvonalát — az indulás, az érkezés és a tervezett megállások helyeit kell biztosítani.

A biztosítás során:

- a) közúton forgalomterelő-biztosító járműveket kell indítani. A nagyforgalmú közúti útkereszteződésekben a keresztező forgalmat le kell állítani,
 - b) az igénybevett légifolyosón fokozott biztonsági követelményeknek megfelelő elkülönítésre kell intézkedni.
5. III. fokú biztosításkor a vezetőket, az igénybevett járműveket, az indulási (érkezési) hely közvetlen környezetét — az esetenként elrendelteknek megfelelően — nyíltan vagy rejtetten kell biztosítani. Fokozottan ellenőriztetni kell a járművek műszaki berendezéseit, vasúton a forgalomirányítási, repülőtéren a repülésirányítási berendezéseket és a légifolyosót.
6. A II. és III. fokozatú biztosítási feladatokat a rendőr-főkapitányságok saját erőikkel hajtják végre.
7. A parancsban meghatározott feladatok végrehajtásában résztvevő szervek vezetői személyesen felelősek a hatáskörükbe tartozó feladatok ellátásáért.
8. A BM Kormányőrség parancsnoka felelős a kormányőri feladatok végrehajtásáért, továbbá a biztosítás fokozatának, különleges követelményeinek meghatározásáért, a központi szervek tájékoztatásáért, a résztvevő szervek feladatainak összehangolásáért.

9. A BM Kormányórség feladata:

- a) a BM Kormányórség parancsnoka tartson koordinációs értekezletet. Ezen adjon tájékoztatást az utazások útvonaláról, a rendezvények helyéről, időpontjairól, a biztonsági és esetleges különleges követelményekről, határozza meg a biztosítás fokozatát. I. fokozatú biztosítás esetén a koordinációs értekezletet az utazás megkezdése előtt legalább 48 órával kell megtartani. A felkészülés és végrehajtás feladatainak összehangolására, irányítására szervezzen vezetési központot, illetve operatív irányító törzset. *A vidéki...*
 - b) készítse elő az illetékes szervekkel közösen a járműveken utazók elhelyezését. Közúti utazás esetén indítson kormányóri biztosító gépkocsikat, szervezze meg a gépkocsik besorolását, a gépkocsivezetők eligazítását és összefogását, határozza meg a rendőri díszmotorosok számát,
 - c) vizsgálja át a műszaki felülvizsgálat után átvett gépjárműveket, hogy a járműveken nincsen-e veszélyeztető tárgy vagy anyag,
 - d) jelölje ki a saját üzemeltetésű repülőgépet, a hajózó műszaki személyzetet. Végeztesse el a gép műszaki előírásoknak megfelelő előkészítését. Kérje írásban a KPM Légügyi Főosztályától a használni kívánt légifolyosót,
 - e) szervezze meg a BM Külügyi Osztállyal együtt az utazó vezetők ellátását, ellenőrizze a fogyasztásra kerülő ételeket és italokat,
 - f) intézkedjen a vezető személyek közvetlen biztosítására. Vezényeljen a vonatokra, gépkocsikra, hajókra — külön parancs alapján a repülőgépekre is — biztosító tiszteket. A helyszínen szervezze meg az indulási és célállomáson, valamint a közbeeső — fogadásra kijelölt — állomásokon a vezető személyek biztosítását,
 - g) akadályozza meg, hogy a biztosított járművekre illetéktelen személyek feljussanak,
 - h) szervezze meg a rádióösszeköttetést a járművek és a BM Kormányórség Parancsnoksága között,
 - i) intézkedjen a II. és III. fokú biztosításokra,
 - j) a feladatok megszervezésében és végrehajtásában szorosan működjön együtt a biztosításban résztvevő szervekkel.
10. A BM III. főcsoportfőnök felelős az operatív biztosítás szakirányításáért, a járművek (vonat, hajó, — ha a MALÉV állítja ki a különrepülőgépet — repülőgép) műszaki alkalmasságának ellenőrzéséért, a repülési feltételek biztosításáért, a járműveket üzemeltető állami szervekkel való együttműködésért, a központi operatív feladatok végrehajtásáért, az irányítása, felügyelete alá tartozó szervek feladatainak meghatározásáért, végrehajtásuk ellenőrzéséért.
11. A BM III. Főcsoportfőnökség szervei hatáskörüknek megfelelően intézkedjenek az alábbiakra:

- a) a csoportfőnökségek által kijelölt szaktisztek vegyenek részt a BM Kormányórség által tartott koordinációs értekezleten,
 - b) I. fokozatú biztosítás esetén vezényeljének szaktisztet az operatív irányító törzsbe. Vasút és víziút biztosítása esetén — az induló állomástól a célállomásig — vezényeljének operatív tiszteket a járművekre,
 - c) az illetékes állami szervek a járművek üzemeltetésével kapcsolatban mindazon kérdéseket rendezzék, amelyek az utazás előkészítéséhez és végrehajtásához szükségesek. Ellenőrizzék a közlekedő állami járműveket kiszolgáló személyzetet,
 - d) a Kormányórség részére adjanak megfelelő tájékoztatást az utazás által érintett területek általános operatív helyzetéről, a biztosítással kapcsolatban tett rendkívüli intézkedésekről,
 - e) az utazás időtartamára tartsák fokozott ellenőrzés alatt a politikailag veszélyes személyeket,
 - f) kellő időben és tartalommal hajtsák végre az útvonal, a repülőtér operatív biztosítását.
12. A BM ORFK Közbiztonsági és Közlekedési helyettese felelős az irányítása alá tartozó szervek — nyílt rendőri biztosítási — feladatainak meghatározásáért, azok végrehajtásáért. I. fokozatú biztosításnál — szükség esetén — a vonatkozó rendelkezések alapján tegyen javaslatot az együttműködésbe bevonható szervektől meghatározott erők igénybevételére.
13. A BM ORFK Közbiztonsági és Közlekedési Csoportfőnökség feladata:
- a) a csoportfőnök által kijelölt szaktiszt vegyen részt a BM Kormányórség által tartott koordinációs értekezleten,
 - b) az utazásokról adott tájékoztatás, az elrendelt fokozat, a meghatározott követelmények alapján adjon ki intézkedést az útvonal, a repülőtér nyílt rendőri biztosítására,
 - c) intézkedjen a biztosító járművek — külön elrendelés esetén motoros dízkíséret — vezénylésére,
 - d) intézkedjen a rendőri állomány egységes öltözetére, felszerelésére és fegyverzetére,
 - e) I. fokozatú biztosítás esetén vezényeljen szaktisztet a kormányórség által szervezett operatív irányító törzsbe,
 - f) folyamatosan ellenőrizze, értékelje a biztosításban résztvevő területi rendőri szervek felkészülését és feladatuk ellátását,
 - g) az I. fokon biztosított utazások programjának változása esetén, a kormányórségtől kapott adatok alapján, értesítse a nyílt rendőri biztosításban résztvevő területi szervek vezetőit a változásokról és tegye meg a szükséges intézkedéseket,
 - h) ellenőrizze — a szükségnek megfelelően — a II., III. fokú nyílt rendőri biztosítások végrehajtásának szakszerűségét.

14. A rendőr-főkapitányságok vezetői felelősek illetékességi területükön az útvonalak és repülőterek operatív, illetve nyílt rendőri biztosításáért. A biztosításokat a BM központi szerveinek intézkedése, illetve értesítése alapján — az elrendelt fokozatnak megfelelő tartalommal — kell tervezni, szervezni és végrehajtani.
15. A rendőr-főkapitányságok feladata:
- a) ellenőrizték — a területileg illetékes igazgatóságokkal együttműködve — a biztosítás során igénybevett útvonalat, a tervezett megállások helyeit, a repülőterek külső területét. Kellő időben intézkedjenek a bejárás alkalmával észlelt hiányosságok megszüntetésére, a közforgalmi közúti járművek leállítására vagy azok kivonására,
 - b) szervezzék meg illetékességi területükön a biztosítás végrehajtását, a résztvevő szervek között az együttműködést, a kapcsolattartást, a jelentő szolgálatot és a biztosítás híradását. Tartsanak kapcsolatot a szomszédos főkapitányságokkal,
 - c) gondoskodjanak az eligazítás, ellenőrzés megszervezéséről; a szolgálat ellátása értékeléséről, a további feladatok meghatározásáról. Intézkedjenek, hogy a biztosítási feladatokat irányító törzsek, parancsnokok, biztosító erők a különjárművek áthaladása (indulása, érkezése) előtt 1 órával szolgálati helyüket foglalják el és kezdjék meg feladatuk ellátását,
 - d) szervezzék meg az indulási és érkezési helyeken, valamint a megállások alkalmával a különjárművek külső őrzését. A gépkocsik rendezéséhez nyújtsanak segítséget. Intézkedjenek a biztosított vezetők üdvözlésére megjelent tömeg körében a rend fenntartására,
 - e) az I. fokú biztosítási feladatokra alkalmazott csapaterőt lakott területen és vasútállomásokon kívüli szakaszokra alkalmazzák,
 - f) illetékességi területükön az utazásokra igénybevehető útvonalakra, repülőterekre előre készítsenek biztosítási tervet, melynek egy példányát a BM ORFK II. Csoportfőnökségére kell felterjeszteni és a szükségnek megfelelően, — de legálább évente egy alkalommal — felül kell vizsgálni, illetve módosítani.
16. A vasútigazgatóságok állambiztonsági védelmét ellátó rendőr-főkapitányságok az igazgatóságok vezetőin keresztül intézkedjenek arra, hogy az utazás időtartama alatt a forgalomirányítást politikailag megbízható, jól képzett vasúti dolgozók végezzék, a kormányvonatok közlekedését szabályozó forgalmi utasítások előírásait betartsák és a pályaellenőrzési feladatok végrehajtására felügyeleti dolgozók kerüljenek kirendelésre.

Ennek érdekében:

- a) vegyenek részt a vasúti szervek részére előírt vonalbejárásokon és ellenőrizték a vasútvonal forgalombiztonságát.

A vonalbejárás tapasztalatait, a hiányosságok megszüntetésére tett intézkedéseket jegyzőkönyvben rögzítsék,

b) tájékoztassák a vonalbejárás tapasztalatairól a területileg illetékes rendőr-főkapitányságokat, hogy azok intézkedhessenek a pályatesten és annak közelében folyó munkálatok fokozott ellenőrzéséről.

17. A Budapesti Rendőr-főkapitányság a rendelkezésnek megfelelően vezényeljen rendőrségi biztosító gépkocsikat és motoros dízkíséretet.

18. A BM Forradalmi Rendőri Ezred parancsnoka felelős a készenléti rendőri erők és eszközök biztosítási feladatokra történő alkalmazhatóságáért. Feladataikat a rendőr-főkapitányságok alárendeltségében, azok biztosítási tervei szerint hajtásák végre.

19. A BM I. főcsoportfőnök gondoskodik a feladatokból eredő pénzügyi, anyagi-technikai, egészségügyi szükségletek megfelelő biztosításáról.

20. A BM III. főcsoportfőnök és a BM Kormányőrség parancsnoka vizsgálják felül belső rendelkezéseiket, azt szükség szerint módosítsák. A BM ORFK Közbiztonsági és Közlekedési helyettes 1977. július 1-ig adjon ki intézkedést a nyílt rendőri biztosítási feladatok részletes szabályozásáról.

21. A biztosításokban résztvevő szervek vezetői a rendkívüli eseményekről a 16/1976. számú belügyminiszteri utasításban meghatározottak szerint közvetlenül tegyenek jelentést.

22. Ez a parancs 1977. szeptember 1-én lép hatályba, ezzel egyidejűleg a 026/1972. számú miniszteri parancs és a végrehajtására kiadott miniszterhelyettesi utasítás hatályát veszti.

BENKEI ANDRÁS s. k.,
belügyminiszter

Készült: 200 példányban.

Kapják: államtitkár,

miniszterhelyettesek,

főcsoportfőnök-helyettesek,

Hőr. országos parancsnoka, Kormányőrség parancsnoka, helyetteseik,

BM ORFK és a BM III. Főcsoportfőnökség csoportfőnökei és helyetteseik,

BM III/II., III/III., III/IV. Csoportfőnökségek, Kormányőrség

osztályvezetői,

BM FRE parancsnoka,

BM iskola parancsnokok,

budapesti, megyei rendőr-főkapitányok és helyetteseik,

MNVKF,

MN HÁVP,

MOP.

10—22/12/1977.

11. s. 31. d.
A MINŐSÍTÉS MEGSZÜNT
az 1985. évi LKV. tv. 23. §-ára
figyelemmel

188

**A MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG
BELÜGYMINISZTERÉNEK
12/1977. számú
PARANCSA**

a párt- és állami vezetők utazásainak biztosításáról

Budapest, 1977. évi május hó 31-én.

A Belügyminisztérium szerveinek kiemelten fontos feladata a párt, állami vezetők, a külföldi párt- és állami küldöttségek hazánk területén történő utazásának biztosítása.

E feladatok maradéktalan végrehajtása érdekében

m e g p a r a n c s o l o m :

1. A párt- és állami vezetőket, küldöttségeket — vasúton, közúton, vízi és légiúton történő — utazásaik alkalmával I., II. vagy III. fokozatú biztosításban kell részesíteni.

A biztosított személyek életét, testi épségét, programjaik zavartalanságát a biztonsági követelmények elsődleges érvényre juttatásával kormányóri, operatív és — a rendezvények jellegének megfelelő — nyílt rendőri biztosítással kell védeni.

2. A biztosítás terjedjen ki:
 - a Központi Bizottság első titkára;
 - az Elnöki Tanács elnöke;
 - a Minisztertanács elnöke;
 - a Politikai Bizottság tagjai;
 - a Központi Bizottság titkárai;
 - a Minisztertanács elnökhelyettesei;
 - a belügyminiszter;
 - a honvédelmi miniszter;
 - a felsoroltakkal azonos szintű külföldi vezetők személyére;
 - az általuk vezetett vagy más kiemelt jelentőségű küldöttségekre.
3. I. fokú biztosításkor a keresztező és hosszirányú közforgalom elől egyaránt le kell zárni az igénybevett útvonalat, területet.

Biztosítani kell a vezetőket, a járműveket, az utazás útvonalát és annak közvetlen közelében lévő veszélyt rejtő objektumokat.

A biztosításra a rendőr-főkapitányságok saját erőiken felül igénybe vehetik — a vonatkozó előírások alapján — a BM központi tartalék erőit, a munkásőrség és az MN együttműködésre utalt alegységeit.

A biztosítás során:

- a) vasúton a biztosított vonat előtt előfutót,
- b) közúton a biztosított gépkocsioszlop előtt meghatározott esetekben motoros díszkíséretet is, egyébként rendőri előjelző, oszlopvezető, kormányőri biztosító, a biztosított gépkocsioszlop után kormányőri biztosító, rendőrségi oszlopszáró gépkocsit,
- c) víziúton a biztosított hajónál élbiztosító, oldalbiztosító, végbiztosító rendőrségi vízijárműveket kell közlekedtetni.
- d) Légiúton történő utazáskor légtérzárlat elrendelésére és meghatározott esetekben vadászrepülő díszkíséretre kell intézkedni.

4. II. fokú biztosításkor a vezetőket, a járműveket — szükségnek megfelelően az utazás útvonalát — az indulás, az érkezés és a tervezett megállások helyeit kell biztosítani.

A biztosítás során:

- a) közúton forgalomterelő-biztosító járműveket kell indítani. A nagyforgalmú közúti útkereszteződésekben a keresztező forgalmat le kell állítani,
- b) az igénybevett légifolyosón fokozott biztonsági követelményeknek megfelelő elkülönítésre kell intézkedni.

5. III. fokú biztosításkor a vezetőket, az igénybevett járműveket, az indulási (érkezési) hely közvetlen környezetét — az esetenként elrendelteknek megfelelően — nyíltan vagy rejtetten kell biztosítani. Fokozottan ellenőriztetni kell a járművek műszaki berendezéseit, vasúton a forgalomirányítási, repülőtéren a repülésirányítási berendezéseket és a légifolyosót.

6. A II. és III. fokozatú biztosítási feladatokat a rendőr-főkapitányságok saját erőikkel hajtsák végre.

7. A parancsban meghatározott feladatok végrehajtásában résztvevő szervek vezetői személyesen felelősek a hatáskörükbe tartozó feladatok ellátásáért.

8. A BM Kormányőrség parancsnoka felelős a kormányőri feladatok végrehajtásáért, továbbá a biztosítás fokozatának, különleges követelményeinek meghatározásáért, a központi szervek tájékoztatásáért, a résztvevő szervek feladatainak összehangolásáért.

9. A BM Kormányórség feladata:

- a) a BM Kormányórség parancsnoka tartson koordinációs értekezletet. Ezen adjon tájékoztatást az utazások útvonaláról, a rendezvények helyéről, időpontjairól, a biztonsági és esetleges különleges követelményekről, határozza meg a biztosítás fokozatát. I. fokozatú biztosítás esetén a koordinációs értekezletet az utazás megkezdése előtt legalább 48 órával kell megtartani. A felkészülés és végrehajtás feladatainak összehangolására, irányítására szervezzen vezetési központot, illetve operatív irányító törzset,
 - b) készítse elő az illetékes szervekkel közösen a járműveken utazók elhelyezését. Közúti utazás esetén indítson kormányóri biztosító gépkocsikat, szervezze meg a gépkocsik besorolását, a gépkocsivezetők eligazítását és összefogását, határozza meg a rendőri díszmotorosok számát,
 - c) vizsgálja át a műszaki felülvizsgálat után átvett gépjárműveket, hogy a járműveken nincsen-e veszélyeztető tárgy vagy anyag,
 - d) jelölje ki a saját üzemeltetésű repülőgépet, a hajózó műszaki személyzetet. Végeztesse el a gép műszaki előírásoknak megfelelő előkészítését. Kérje írásban a KPM Légügyi Főosztályától a használni kívánt légifolyosót,
 - e) szervezze meg a BM Külügyi Osztállyal együtt az utazó vezetők ellátását, ellenőrizze a fogyasztásra kerülő ételeket és italokat,
 - f) intézkedjen a vezető személyek közvetlen biztosítására. Vezényeljen a vonatokra, gépkocsikra, hajókra — külön parancs alapján a repülőgépekre is — biztosító tiszteket. A helyszínen szervezze meg az indulási és célállomáson, valamint a közbeeső — fogadásra kijelölt — állomásokon a vezető személyek biztosítását,
 - g) akadályozza meg, hogy a biztosított járművekre illetéktelen személyek feljussanak,
 - h) szervezze meg a rádióösszeköttetést a járművek és a BM Kormányórség Parancsnoksága között,
 - i) intézkedjen a II. és III. fokú biztosításokra,
 - j) a feladatok megszervezésében és végrehajtásában szorosan működjön együtt a biztosításban résztvevő szervekkel.
10. A BM III. főcsoportfőnök felelős az operatív biztosítás szakirányításáért, a járművek (vonat, hajó, — ha a MALÉV állítja ki a különrepülőgépet — repülőgép) műszaki alkalmasságának ellenőrzéséért, a repülési feltételek biztosításáért, a járműveket üzemeltető állami szervekkel való együttműködésért, a központi operatív feladatok végrehajtásáért, az irányítása, felügyelete alá tartozó szervek feladatainak meghatározásáért, végrehajtásuk ellenőrzéséért.
11. A BM III. Főcsoportfőnökség szervei hatáskörüknek megfelelően intézkedjenek az alábbiakra:

- a) a csoportfőnökségek által kijelölt szaktisztek vegyenek részt a BM Kormányőrség által tartott koordinációs értekezleten,
 - b) I. fokozatú biztosítás esetén vezényeljenek szaktisztet az operatív irányító törzsbe. Vasút és víziút biztosítása esetén — az induló állomástól a célállomásig — vezényeljenek operatív tiszteket a járművekre,
 - c) az illetékes állami szervek a járművek üzemeltetésével kapcsolatban mindazon kérdéseket rendezzék, amelyek az utazás előkészítéséhez és végrehajtásához szükségesek. Ellenőrzik a közlekedő állami járműveket kiszolgáló személyzetet,
 - d) a Kormányőrség részére adjanak megfelelő tájékoztatást az utazás által érintett területek általános operatív helyzetéről, a biztosítással kapcsolatban tett rendkívüli intézkedésekről,
 - e) az utazás időtartamára tartásuk fokozott ellenőrzés alatt a politikailag veszélyes személyeket,
 - f) kellő időben és tartalommal hajtsák végre az útvonal, a repülőtér operatív biztosítását.
12. A BM ORFK Közbiztonsági és Közlekedési helyettese felelős az irányítása alá tartozó szervek — nyílt rendőri biztosítási — feladatainak meghatározásáért, azok végrehajtásáért. I. fokozatú biztosításnál — szükség esetén — a vonatkozó rendelkezések alapján tegyen javaslatot az együttműködésbe bevonható szervektől meghatározott erők igénybevételére.
13. A BM ORFK Közbiztonsági és Közlekedési Csoportfőnökség feladata:
- a) a csoportfőnök által kijelölt szaktiszt vegyen részt a BM Kormányőrség által tartott koordinációs értekezleten,
 - b) az utazásokról adott tájékoztatás, az elrendelt fokozat, a meghatározott követelmények alapján adjon ki intézkedést az útvonal, a repülőtér nyílt rendőri biztosítására,
 - c) intézkedjen a biztosító járművek — külön elrendelés esetén motoros díszkíséret — vezénylésére,
 - d) intézkedjen a rendőri állomány egységes öltözetére, felszerelésére és fegyverzetére,
 - e) I. fokozatú biztosítás esetén vezényeljen szaktisztet a kormányőrség által szervezett operatív irányító törzsbe,
 - f) folyamatosan ellenőrizze, értékelje a biztosításban résztvevő területi rendőri szervek felkészülését és feladatuk ellátását,
 - g) az I. fokon biztosított utazások programjának változása esetén, a kormányőrségtől kapott adatok alapján, értesítse a nyílt rendőri biztosításban résztvevő területi szervek vezetőit a változásokról és tegye meg a szükséges intézkedéseket,
 - h) ellenőrizze — a szükségnek megfelelően — a II., III. fokú nyílt rendőri biztosítások végrehajtásának szakszerűségét.

14. A rendőr-főkapitányságok vezetői felelősek illetékességi területükön az útvonalak és repülőterek operatív, illetve nyílt rendőri biztosításáért. A biztosításokat a BM központi szerveinek intézkedése, illetve értesítése alapján — az elrendelt fokozatnak megfelelő tartalommal — kell tervezni, szervezni és végrehajtani.

15. A rendőr-főkapitányságok feladata:

- a) ellenőrzik — a területileg illetékes igazgatóságokkal együttműködve — a biztosítás során igénybevett útvonalat, a tervezett megállások helyeit, a repülőterek külső területét. Kellő időben intézkedjenek a bejárás alkalmával észlelt hiányosságok megszüntetésére, a közforgalmi közúti járművek leállítására vagy azok kivonására,
- b) szervezzék meg illetékességi területükön a biztosítás végrehajtását, a résztvevő szervek között az együttműködést, a kapcsolattartást, a jelentő szolgálatot és a biztosítás híradását. Tartsanak kapcsolatot a szomszédos főkapitányságokkal,
- c) gondoskodjanak az eligazítás, ellenőrzés megszervezéséről; a szolgálat ellátása értékeléséről, a további feladatok meghatározásáról. Intézkedjenek, hogy a biztosítási feladatokat irányító törzsek, parancsnokok, biztosító erők a különjárművek áthaladása (indulása, érkezése) előtt 1 órával szolgálati helyüket foglalják el és kezdjék meg feladatuk ellátását,
- d) szervezzék meg az indulási és érkezési helyeken, valamint a megállások alkalmával a különjárművek külső őrzését. A gépkocsik rendezéséhez nyújtsanak segítséget. Intézkedjenek a biztosított vezetők üdvözlésére megjelent tömeg körében a rend fenntartására,
- e) az I. fokú biztosítási feladatokra alkalmazott csapaterőt lakott területen és vasútállomásokon kívüli szakaszokra alkalmazzák,
- f) illetékességi területükön az utazásokra igénybevehető útvonalakra, repülőterekre előre készítsenek biztosítási tervet, melynek egy példányát a BM ORFK II. Csoportfőnökségére kell felterjeszteni és a szükségnek megfelelően, — de legalább évente egy alkalommal — felül kell vizsgálni, illetve módosítani.

16. A vasútigazgatóságok állambiztonsági védelmét ellátó rendőr-főkapitányságok az igazgatóságok vezetőin keresztül intézkedjenek arra, hogy az utazás időtartama alatt a forgalomirányítást politikailag megbízható, jól képzett vasúti dolgozók végezzék, a kormányvonatok közlekedését szabályozó forgalmi utasítások előírásait betartsák és a pályaellenőrzési feladatok végrehajtására felügyeleti dolgozók kerüljenek kirendelésre.

Ennek érdekében:

- a) vegyenek részt a vasúti szervek részére előírt vonalbejárásokon és ellenőrzik a vasútvonal forgalombiztonságát.

A vonalbejárás tapasztalatait, a hiányosságok megszüntetésére tett intézkedéseket jegyzőkönyvben rögzítsék,

- b) tájékoztassák a vonalbejárás tapasztalatairól a területileg illetékes rendőr-főkapitányságokat, hogy azok intézkedhessenek a pályatesten és annak közelében folyó munkálatok fokozott ellenőrzéséről.
17. A Budapesti Rendőr-főkapitányság a rendelkezésnek megfelelően vezényeljen rendőrségi biztosító gépkocsikat és motoros díszkíséretet.
18. A BM Forradalmi Rendőri Ezred parancsnoka felelős a készenléti rendőri erők és eszközök biztosítási feladatokra történő alkalmazhatóságáért. Feladataikat a rendőr-főkapitányságok alárendeltségében, azok biztosítási tervei szerint hajtásák végre.
19. A BM I. főcsoportfőnök gondoskodjon a feladatokból eredő pénzügyi, anyagi-technikai, egészségügyi szükségletek megfelelő biztosításáról.
20. A BM III. főcsoportfőnök és a BM.Kormányőrség parancsnoka vizsgálják felül belső rendelkezéseiket, azt szükség szerint módosítsák. A BM ORFK Közbiztonsági és Közlekedési helyettes 1977. július 1-ig adjon ki intézkedést a nyílt rendőri biztosítási feladatok részletes szabályozásáról.
21. A biztosításokban résztvevő szervek vezetői a rendkívüli eseményekről a 16/1976. számú belügyminiszteri utasításban meghatározottak szerint közvetlenül tegyenek jelentést.
22. Ez a parancs 1977. szeptember 1-én lép hatályba, ezzel egyidejűleg a 026/1972. számú miniszteri parancs és a végrehajtására kiadott miniszterhelyettesi utasítás hatályát veszti.

BENKEI ANDRÁS s. k.,
belügyminiszter

Készült: 200 példányban.

Kapják: államtitkár,
miniszterhelyettesek,
főcsoportfőnök-helyettesek,
Hór. országos parancsnoka, Kormányőrség parancsnoka, helyetteseik,
BM ORFK és a BM III. Főcsoportfőnökség csoportfőnökei és helyetteseik,
BM III/II., III/III., III/IV. Csoportfőnökségek, Kormányőrség osztályvezetői,
BM FRE parancsnoka,
BM iskola parancsnokok,
budapesti, megyei rendőr-főkapitányok és helyetteseik,
MNVKF,
MN HÁVP,
MOP.