

13-1-18/83

BELÜGYMINISZTERIUM

SZIGORÚAN TITKOS!

Szám: 10—22/19/1983.

N^o 104

A

MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG
BELÜGYMINISZTERÉNEK
19/1983. számú
PARANCSA

Budapest, 1983. július 6-án.

SZIGORÚAN TITKOS!

Erv. idő: 2006. júl. 31-ig

Minősítette: Dr. Lőcher Kálmán

Bozótása: DRFK Közp. Övezetred. öv.

Beosztás: 10-30

datuma: 48/4/2003

Minősítés: 5/4/2003

Minősítés: hitelesítés

Minősítés: aláírás

BELÜGYMINISZTERIUM

P

1983. július 6.

3



20/1000 yf 284

Szám: 10—22/19/1983.

TÖRÖLVE

2006. 07. 31

SZIGORÚAN TITKOS!
Érv. idő: 2006. júl. 21. a
Minősítette: Dr. Zoltán
Beosztása: DRK KÖL. Osztály
Rendelkezés dátuma: 2003 -10- 30
Rendelkezés száma: 5-48/41/2003/19/1983.
Minősítés: Helyettes államtitár

A MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG

BELÜGYMINISZTERÉNEK

1983. számú

B A N C S A

a párt- és állami vezetők utazásainak biztosításáról szóló 12/1977 számú belügyminiszteri parancs módosításáról és kiegészítéséről



Budapest, 1983. július hó 6-án.

A párt- és állami vezetők utazásainak biztosításáról szóló 12/1977 számú belügyminiszteri parancs (a továbbiakban: parancs) egyes rendelkezéseinek módosítása és kiegészítése érdekében

m e g p a r a n c s o l o m :

1. A parancs 1. pontjának első bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„A párt- és állami vezetőket, küldöttségeket — vasúton, közúton, vízi- és légiúton történő — utazásaik alkalmával I., II. fokozatú vagy (meghatározott esetekben) fokozat nélküli biztosításban kell részesíteni.”
2. A parancs 3. pontjának első bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„I. fokozatú biztosításkor az azonos szintű keresztező és hosszirányú közforgalom elől egyaránt le kell zárni az

igénybe vett útvonalat, területet. A nem azonos szintű keresztezéseknél a biztosított útvonal alatt menő forgalmat ellenőrzés mellett engedélyezni, a felső szinten levőt a biztosított járművek áthaladásának idejére szüneteltetni kell. Lakott területen kívül a biztosított vasútvonallal — 100 méternél közelebb eső — párhuzamosan haladó közúton a forgalmat a „K” vonat elhaladásának idejére szüneteltetni, illetve le kell állítani. A biztosítások szervezésénél az útvonalakon beállott változásokat figyelembe kell venni.”

3. A parancs 3. pontjának d) alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„d) légiúton történő utazáskor az igénybe vett légifolyosón kettős elkülönítésre kell intézkedni. Nyílt rendőri szolgálattal meg kell szervezni a repülőtér külső és belső biztosítását. A repülőtér zárását a „K” repülőgép indulása és érkezése előtt 20 perccel kell végrehajtani. Meghatározott esetekben vadászipülő díszkíséretre kell intézkedni.”

4. A parancs 4. pontjának a) és b) alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„a) közúton forgalomterelő biztosító járműveket, gépkocsit, vagy motorkerékpárt kell indítani. A nagyforgalmú azonos szintű közúti keresztezésekben a forgalmat le kell állítani,

b) az igénybe vett légifolyosón fokozott biztonsági követelményeknek megfelelő elkülönítésre kell intézkedni. Az elrendelteknek megfelelően intézkedni kell a repülőtér forgalmi előterének nyílt rendőri biztosítására. A repülőtér belső zárásának időpontját a kormányország részéről — a biztosítás irányításával — megbízott parancsnok határozza meg.”

5. A parancs 5. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„5. Amennyiben nincs biztosítási fokozat elrendelve, a kiemelt védett vezetők programjaik helyszínére történő utazásakor a közvetlen biztosítás mellett az igényeknek megfelelően rendőrségi előfutó gépkocsit vagy motorkerékpáros forgalomterelő járőrt kell közlekedtetni. Az igénybe vett útvonalra gépkocsizó járőrt kell vezényelni.”

6. A parancs 6. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
„6. A II. fokozatú biztosítási feladatokat a rendőr-főkapitányságok elsősorban saját erőikkel hajtják végre.”
7. A parancs 9. pontjának a) alpontja a következőkkel egészül ki:
„A vidéki utazások és programok biztosításait az illetékes megyei rendőr-főkapitányságok biztosításban érintett osztályok vezetőinek bevonásával szervezzék.”
8. A parancs 9. pontjának c), d) és i) alpontjai helyébe a következő rendelkezés lép:
„c) vizsgálja át a műszaki felülvizsgálat után átvett járműveket, hogy azokon nincs-e veszélyeztető tárgy vagy anyag, az átvizsgálást követően gondoskodik a járművek őrzéséről,
d) jelölje ki a saját üzemeltetésű repülőgépet, a hajózó műszaki személyzetet. Végeztesse el a gép műszaki előírásoknak megfelelő előkészítését. Tájékoztassa a Légügyi Igazgatóságot a repülési útvonal navigációs adattairól,”
„i) a társszervek egyidejű értesítése mellett intézkedjen a II. fokozatú és fokozat nélküli biztosításokra.”
9. A parancs 10. pontjának helyébe a következő rendelkezés lép:
„10. A BM III. főcsoportfőnök felelős az operatív biztosítás szakirányításáért, a járművek (vonat, hajó — ha nem a BM Kormányórság állítja ki a különrepülőgépet, gépkocsit — a repülőgép, gépkocsi) műszaki alkalmasságának ellenőrzéséért, a repülési feltételek biztosításáért, a járműveket üzemeltető állami szervekkel való együttműködésért, a központi operatív feladatok végrehajtásáért, az irányítása, felügyelete alá tartozó szervek feladatainak meghatározásáért, végrehajtásuk ellenőrzéséért.”
10. A parancs 11. pontjának első bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„A BM III. Főcsoportfőnökség szervei és a BM Belbiztonsági Osztály hatáskörüknek megfelelően intézkedjenek az alábbiakra.”

11. A parancs 11. pontjának a) alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„a) a csoportfőnökök által kijelölt vezetők vegyenek részt a BM Kormányórség által tartott koordinációs értekezleten.”

12. A parancs 13. pontjának e) és h) alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„e) I. fokozatú biztosítás esetén — amennyiben a feladat a Budapesti Rendőr-főkapitányságon kívül más rendőr-főkapitányságot is érint — vezényeljen szaktisztet a kormányórség által szervezett operatív irányító törzshez, továbbá vasúton történő utazáskor az előfutó vonatra.”

„h) ellenőrizze a szükségnek megfelelően a II. fokozatú és fokozat nélküli nyílt rendőri biztosítások végrehajtásának szakszerűségét.”

13. A parancs 15. pontjának c) alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„c) gondoskodjanak az eligazítás, ellenőrzés megszervezéséről, a szolgálatellátás értékeléséről, a további feladatok meghatározásáról. Intézkedjenek, hogy a törzsek, parancsnokok, a nagyforgalmú csomópontokon a közlekedést irányító állomány, a külön járművek indulása, áthaladása, érkezése előtt egy órával, az egyéb rendőri állomány 30 perccel előbb foglalja el szolgálati helyét és kezdje meg a feladatok ellátását.”

14. A parancs 17. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„17. A Budapesti Rendőr-főkapitányság vezetője intézkedjen, hogy az állambiztonsági és közbiztonsági helyettese — akadályoztatásuk esetén megbízottaik — vegyenek részt a BM Kormányórség parancsnoka által tartott koordinációs értekezleten. Vezényeljen a biztosításokhoz — az elrendelésnek megfelelően — rendőrségi járművet és motoros dízkíséretet, a vezetési központba intézkedési joggal megbízott tisztet.”

15. A parancs 18. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
„18. A BM Forradalmi Rendőri Ezred parancsnoka felelős a rendőri erők és eszközök biztosítási feladatokra történő alkalmazhatóságáért, műszaki átvétel után a „K” vonat indulásig történő őrzéséért. Feladataikat a rendőr-főkapitányságok alárendeltségében, azok biztosítási tervei szerint hajtásák végre.”
16. A parancs 20. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
„20. A BM III. főcsoportfőnök a BM Kormányőrség parancsnoka és a BM országos rendőr-főkapitány közbiztonsági és közlekedési helyettese vizsgálja felül a biztosításokra vonatkozó rendelkezéseit, és 1983. július 1-ig a szükségnek megfelelően módosítsa.”
17. A parancs 21. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
„21. A biztosításokban résztvevő szervek vezetői a rendkívüli eseményekről és intézkedésekről késedelem nélkül, közvetlenül tájékoztassák egymást, és a 11/1979. BM számú utasítással módosított 16/1976. BM számú utasítás szerint tegyenek jelentést.”
18. Ez a parancs 1983. augusztus hó 1-én lép hatályba. A parancsban foglaltakat az érintett állománnyal ismertetni kell.

DR. HORVÁTH ISTVÁN s. k.,
belügyminiszter

Készült: 205 példányban.

Kapják: a 12/1977. számú belügyminiszteri parancs elosztója szerint.

**A párt- és állami vezetők utazásainak biztosításáról szóló
12/1977. számú belügyminiszteri parancsnak
a módosítása tárgyában kiadott 19/1983. számú
belügyminiszteri paranccsal egységes szerkezetbe
foglalt szövege**

A Belügyminisztérium szerveinek kiemelten fontos feladata a párt- és állami vezetők, a külföldi párt- és állami küldöttségek hazánk területén történő utazásának biztosítása.

E feladatok maradéktalan végrehajtása érdekében

m e g p a r a n c s o l o m :

1. A párt- és állami vezetőket, küldöttségeket — vasúton, közúton, vízi- és légiúton történő — utazásaik alkalmával I., II. fokozatú vagy (meghatározott esetekben) fokozat nélküli biztosításban kell részesíteni.

A biztosított személyek életét, testi épségét, programjaik zavartalanságát a biztonsági követelmények elsődleges érvényre juttatásával kormányőri, operatív és — a rendezvények jellegének megfelelő — nyílt rendőri biztosítással kell védeni.

2. A biztosítás terjedjen ki:

- a Központi Bizottság első titkára;
- az Elnöki Tanács elnöke;
- a Minisztertanács elnöke;
- a Politikai Bizottság tagjai;
- a Központi Bizottság titkárai;
- a Minisztertanács elnökhelyettesei;
- a belügyminiszter;
- a honvédelmi miniszter;
- a felsoroltakkal azonos szintű külföldi vezetők személyére;
- az általuk vezetett vagy más kiemelt jelentőségű küldöttségekre.

3. I. fokozatú biztosításkor az azonos szintű keresztező és hosszirányú közforgalom elől egyaránt le kell zárni az igénybe vett útvonalat, területet. A nem azonos szintű kereszteződéseknel a biztosított útvonal alatt menő forgalmat ellenőrzés mellett engedélyezni, a felső szinten levőt a biztosított járművek áthaladásának idejére szüneteltetni kell.

Lakott területen kívül a biztosított vasútvonallal — 100 méternél közelebb eső — párhuzamosan haladó közúton a forgalmat a „K” vonat elhaladásának idejére szüneteltetni, illetve le kell állítani. A biztosítások szervezésénél az útvonalakon beállott változásokat figyelembe kell venni.

Biztosítani kell a vezetőket, a járműveket, az utazás útvonalát és annak közvetlen közelében levő veszélyt rejtő objektumokat.

A biztosításra a rendőr-főkapitányságok saját erőiken felül igénybe vehetik — a vonatkozó előírások alapján — a BM központi tartalék erőit, a munkásőrség és az MN együttműködésre utalt alegységeit.

A biztosítás során:

- a) vasúton a biztosított vonat előtt előfutót,
- b) közúton a biztosított gépkocsioszlop előtt meghatározott esetekben motoros díszkíséretet is, egyébként rendőri előjelző, oszlopvezető, kormányóri biztosító, a biztosított gépkocsioszlop után kormányóri biztosító, rendőrségi oszlopszáró gépkocsit,
- c) víziúton a biztosított hajónál élbiztosító, oldalbiztosító, végbiztosító rendőrségi vízijárműveket kell közlekedtetni,
- d) légiúton történő utazáskor az igénybe vett légifolyosón kettős elkülönítésre kell intézkedni. Nyílt rendőri szolgálattal meg kell szervezni a repülőtér külső és belső biztosítását. A repülőtér zárását a „K” repülőgép indulása és érkezése előtt 20 perccel kell végrehajtani. Meghatározott esetekben vadászrepülő díszkíséretre kell intézkedni.

4. II. fokú biztosításkor a vezetőket, a járműveket — szükségnek megfelelően az utazás útvonalát — az indulás, az érkezés és a tervezett megállások helyeit kell biztosítani.

A biztosítás során:

- a) közúton forgalomterelő biztosító járműveket, gépkocsit vagy motorkerékpárt kell indítani. A nagyforgalmú azonos szintű közúti kereszteződésekben a forgalmat le kell állítani,
 - b) az igénybe vett légifolyosón fokozott biztonsági követelményeknek megfelelő elkülönítésre kell intézkedni. Az elrendelteknek megfelelően intézkedni kell a repülőtér forgalmi előterének nyílt rendőri biztosítására. A repülőtér belső zárásának időpontját a kormányórság részéről — a biztosítás irányításával — megbízott parancsnok határozza meg.
5. Amennyiben nincs biztosítási fokozat elrendelve, a kiemelt védett vezetők programjaik helyszínére történő utazásakor a közvetlen biztosítás mellett az igényeknek megfelelően rendőrségi előfutó gépkocsit vagy motorkerékpáros forgalomterelő járőrt kell közlekedtetni. Az igénybe vett útvonalra gépkocsizó járőrt kell vezényelni.
 6. A II. fokozatú biztosítási feladatokat a rendőr-főkapitányságok elsősorban saját erőikkel hajtják végre.
 7. A parancsban meghatározott feladatok végrehajtásában részt vevő szervek vezetői személyesen felelősek a hatáskörükbe tartozó feladatok ellátásáért.
 8. A BM Kormányórság parancsnoka felelős a kormányőri feladatok végrehajtásáért, továbbá a biztosítás fokozatának, különleges követelményeinek meghatározásáért, a központi szervek tájékoztatásáért, a részt vevő szervek feladatainak összehangolásáért.
 9. A BM Kormányórság feladata:
 - a) a BM Kormányórság parancsnoka tartson koordinációs értekezletet. Ezen adjon tájékoztatást az utazások útvonaláról, a rendezvények helyéről, időpontjairól, a biztonsági és esetleges különleges követelményekről, határozza meg a biztosítás fokozatát. I. fokozatú biztosítás esetén a koordinációs értekezletet az utazás megkezdése előtt legalább 48 órával kell megtartani. A felkészülés és vég-

rehajtás feladatainak összehangolására, irányítására szervezzen vezetési központot, illetve operatív irányító törzset. A vidéki utazások és programok biztosításait az illetékes megyei rendőr-főkapitányságok biztosításban érintett osztályok vezetőinek bevonásával szervezzék,

- b) készítse elő az illetékes szervekkel közösen a járműveken utazók elhelyezését. Közúti utazás esetén indítson kormányőri biztosító gépkocsikat, szervezze meg a gépkocsi besorolását, a gépkocsivezetők eligazítását és összefogását, határozza meg a rendőri díszmotorosok számát,
- c) vizsgálja át a műszaki felülvizsgálat után átvett járműveket, hogy azokon nincs-e veszélyeztető tárgy vagy anyag, az átvizsgálást követően gondoskodjon a járművek őrzéséről,
- d) jelölje ki a saját üzemeltetésű repülőgépet, a hajózó műszaki személyzetet. Végeztesse el a gép műszaki előírásoknak megfelelő előkészítését. Tájékoztassa a Légügyi Igazgatóságot a repülési útvonal navigációs adatairól,
- e) szervezze meg a BM Külügyi Osztállyal együtt az utazó vezetők ellátását, ellenőrizze a fogyasztásra kerülő ételeket és italokat,
- f) intézkedjen a vezető személyek közvetlen biztosítására. Vezényeljen a vonatokra, gépkocsikra, hajókra — külön parancs alapján a repülőgépekre is — biztosító tiszteket. A helyszínen szervezze meg az indulási és célállomáson, valamint a közbeeső — fogadásra kijelölt — állomásokon a vezető személyek biztosítását,
- g) akadályozza meg, hogy a biztosított járművekre illetéktelen személyek feljussanak,
- h) szervezze meg a rádióösszeköttetést a járművek és a BM Kormányórság Parancsnoksága között,
- i) a társszervek egyidejű értesítése mellett intézkedjen a II. fokozatú és fokozat nélküli biztosításokra.

10. A BM III. főcsoportfőnök felelős az operatív biztosítás szakirányításáért, a járművek (vonat, hajó — ha nem a BM Kormányórság állítja ki a különrepülőgépet, gépkocsit — a repülőgép, gépkocsi) műszaki alkalmasságának ellenőrzéséért,

a repülési feltételek biztosításáért, a járműveket üzemeltető állami szervekkel való együttműködésért, a központi operatív feladatok végrehajtásáért, az irányítása, felügyelete alá tartozó szervek feladatainak meghatározásáért, végrehajtásuk ellenőrzéséért.

11. A BM III. Főcsoportfőnökség szervei és a BM Belbiztonsági Osztály hatáskörüknek megfelelően intézkedjenek az alábbiakra:

- a) a csoportfőnökök által kijelölt vezetők vegyenek részt a BM Kormányórség által tartott koordinációs értekezleten,
- b) I. fokozatú biztosítás esetén vezényeljenek szaktisztet az operatív irányító törzsbe. Vasút és víziút biztosítása esetén — az induló állomástól a célállomásig — vezényeljenek operatív tiszteket a járművekre,
- c) az illetékes állami szervek a járművek üzemeltetésével kapcsolatban mindazon kérdéseket rendezzék, amelyek az utazás előkészítéséhez és végrehajtásához szükségesek. Ellenőrizzék a közlekedő állami járműveket kiszolgáló személyzetet,
- d) a Kormányórség részére adjanak megfelelő tájékoztatást az utazás által érintett területek általános operatív helyzetéről, a biztosítással kapcsolatban tett rendkívüli intézkedésekről,
- e) az utazás időtartamára tartsák fokozott ellenőrzés alatt a politikailag veszélyes személyeket,
- f) kellő időben és tartalommal hajtsák végre az útvonal, a repülőtér operatív biztosítását.

12. A BM ORFK vezetőjének közbiztonsági és közlekedési helyettese felelős az irányítása alá tartozó szervek — nyílt rendőri biztosítási — feladatainak meghatározásáért, azok végrehajtásáért. I. fokozatú biztosításnál — szükség esetén — a vonatkozó rendelkezések alapján tegyen javaslatot az együttműködésbe bevonható szervektől meghatározott erők igénybevételére.

13. A BM ORFK Közbiztonsági és Közlekedési Csoportfőnökség feladata:

- a) a csoportfőnök által kijelölt szaktiszt vegyen részt a BM Kormányőrség által tartott koordinációs értekezleten,
- b) az utazásokról adott tájékoztatás, az elrendelt fokozat, a meghatározott követelmények alapján adjon ki intézkedést az útvonal, a repülőtér nyílt rendőri biztosítására,
- c) intézkedjen a biztosító járművek — külön elrendelés esetén motoros díszkíséret — vezénylésére,
- d) intézkedjen a rendőri állomány egységes öltözetére, felszerelésére és fegyverzetére,
- e) I. fokozatú biztosítás esetén — amennyiben a feladat a Budapesti Rendőr-főkapitányságon kívül más rendőr-főkapitányságot is érint — vezényeljen szaktisztet a kormányőrség által szervezett operatív irányító törzsbe, továbbá vasúton történő utazáskor az előfutó vonatra,
- f) folyamatosan ellenőrizze, értékelje a biztosításban résztvevő területi rendőri szervek felkészülését és feladatuk ellátását,
- g) az I. fokon biztosított utazások programjának változása esetén, a kormányőrségtől kapott adatok alapján, értesítse a nyílt rendőri biztosításban résztvevő területi szervek vezetőit a változásokról és tegye meg a szükséges intézkedéseket,
- h) ellenőrizze a szükségnek megfelelően a II. fokozatú és fokozat nélküli nyílt rendőri biztosítások végrehajtásának szakszerűségét.

14. A rendőr-főkapitányságok vezetői felelősek illetékességi területükön az útvonalak és repülőterek operatív, illetve nyílt rendőri biztosításáért. A biztosításokat a BM központi szerveinek intézkedése, illetve értesítése alapján — az elrendelt fokozatnak megfelelő tartalommal — kell tervezni, szervezni és végrehajtani.

15. A rendőr-főkapitányságok feladata:

- a) ellenőrizték — a területileg illetékes igazgatóságokkal

együttműködve — a biztosítás során igénybe vett útvo-
nalat, a tervezett megállások helyeit, a repülőterek külső
területét. Kellő időben intézkedjenek a bejárás alkal-
mával észlelt hiányosságok megszüntetésére, a közforgal-
mi közúti járművek leállítására vagy azok kivonására,

b) szervezzék meg illetékességi területükön a biztosítás vég-
rehajtását, a résztvevő szervek között az együttműködést,
a kapcsolattartást, a jelentő szolgálatot és a biztosítás
híradását. Tartsanak kapcsolatot a szomszédos főkapitá-
nyágokkal,

c) gondoskodjanak az eligazítás, ellenőrzés megszervezésé-
ről, a szolgálatellátás értékeléséről, a további feladatok
meghatározásáról. Intézkedjenek, hogy a törzsek, pa-
rancsnokok, a nagyforgalmú csomópontokon a közleke-
dést irányító állomány, a külön járművek indulása, át-
haladása, érkezése előtt egy órával az egyéb rendőri ál-
lomány 30 perccel előbb foglalja el szolgálati helyét és
kezdje meg a feladatok ellátását,

d) szervezzék meg az indulási és érkezési helyeken, vala-
mint a megállások alkalmával a különjárművek külső
őrzését. A gépkocsik rendezéséhez nyújtsanak segítséget.
Intézkedjenek a biztosított vezetők üdvözlésére megjelent
tömeg körében a rend fenntartására,

e) az I. fokú biztosítási feladatokra alkalmazott csapaterőt
lakott területen és vasútállomásokon kívüli szakaszokra
alkalmazzák,

f) illetékességi területükön az utazásokra igénybe vehető út-
vonalakra, repülőterekre előre készítsenek biztosítási
tervet, melynek egy példányát a BM ORFK II. Csoport-
főnökségére kell felterjeszteni és a szükségnek megfele-
lően — de legalább évente egy alkalommal — felül kell
vizsgálni, illetve módosítani.

16. A vasútigazgatóságok állambiztonsági védelmét ellátó rend-
őr-főkapitányságok az igazgatóságok vezetőin keresztül in-
tézkedjenek arra, hogy az utazás időtartama alatt a forga-
lomirányítást politikailag megbízható, jól képzett vasúti dol-
gozók végezzék, a kormányvonatok közlekedését szabályozó

forgalmi utasítások előírásait betartsák és a pályaellenőrzési feladatok végrehajtására felügyeleti dolgozók kerüljenek kirendelésre.

Ennek érdekében:

- a) vegyenek részt a vasúti szervek részére előírt vonalbejárásokon és ellenőrizzék a vasútvonal forgalombiztonságát. A vonalbejárás tapasztalatait, a hiányosságok megszüntetésére tett intézkedéseket jegyzőkönyvben rögzítik,
 - b) tájékoztassák a vonalbejárás tapasztalatairól a területileg illetékes rendőr-főkapitányságokat, hogy azok intézkedhessenek a pályatesten és annak közelében folyó munkálatok fokozott ellenőrzéséről.
17. A Budapesti Rendőr-főkapitányság vezetője intézkedjen, hogy az állambiztonsági és közbiztonsági helyettese — akadályoztatása esetén megbízottaik — vegyen részt a BM Kormányórság parancsnoka által tartott koordinációs értekezleten. Vezényeljen a biztosításokhoz — az elrendelésnek megfelelően — rendőrségi járművet és motoros díszkiséretet, a vezetési központba intézkedési joggal megbízott tisztet.
18. A BM Forradalmi Rendőri Ezred parancsnoka felelős a rendőri erők és eszközök biztosítási feladatokra történő alkalmazhatóságáért, műszaki átvétel után a „K” vonat indulásig történő őrzéséért. Feladataikat a rendőr-főkapitányságok alárendeltségében, azok biztosítási tervei szerint hajtásák végre.
19. A BM I. főcsoportfőnök gondoskodjon a feladatokból eredő pénzügyi, anyagi-technikai, egészségügyi szükségletek megfelelő biztosításáról.
20. A BM III. főcsoportfőnök a BM Kormányórság parancsnoka és a BM országos rendőr-főkapitány közbiztonsági és közlekedési helyettese vizsgálja felül a biztosításokra vonatkozó rendelkezéseit és 1983. július 1-ig a szükségnek megfelelően módosítsa.

21. A biztosításokban résztvevő szervek vezetői a rendkívüli eseményekről és intézkedésekről késedelem nélkül, közvetlenül tájékoztassák egymást és a 11/1979. BM számú utasítással módosított 16/1976. BM számú utasítás szerint tegyék jelentést.
22. Ez a parancs 1977. szeptember 1-én lép hatályba, ezzel egyidejűleg a 026/1972. számú miniszteri parancs és a végrehajtására kiadott miniszterhelyettesi utasítás hatályát veszti.