

10—22/27/1983.

№ 113

**A MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG
BELÜGYMINISZTERÉNEK
27/1983. számú
PARANCSA**

az egységes belügyi légibázis létrehozásáról

Budapest, 1983. évi november hó 1-én.

Az Állami Tervbizottság 5007/1982. számú határozatának értelmében — a kormány új repülőbázisának elkészülte után — az új objektumban kell elhelyezni a BM Kormányőrség V. Repülési Osztályát (a továbbiakban: Repülési Osztály), valamint a BM ORFK Légirendészeti Parancsnokságot (a továbbiakban: Légirendészeti Parancsnokság).

A Légirendészeti Parancsnokság által használt repülőtéri objektumokat a Közlekedési Minisztérium Légiforgalmi és Repülőtéri Igazgatóság részére át kell adni. A fenti határozat végrehajtása érdekében

m e g p a r a n c s o l o m :

1. Az összevonással egységes belügyi légibázist kell létrehozni.

Ennek érdekében:

- a) a Légirendészeti Parancsnokság szervezetéből a Műszaki Alosztály (4 fő hivatásos és 15 fő polgári státussal) áthelyezésre kerül a Kormányőrség Repülési Osztály állományába;
 - b) a Légirendészeti Parancsnokság gépjármű állománytáblázatából 6 db helikopter, 2 db speciális jármű (1 db híradó, 1 db üzemanyag gk.), 1 db tehergépkocsi, 1 db Multicar és 1 db vontató átcsoportosításra kerül a Kormányőrség gépjármű állománytáblázatába.
2. Az egységes belügyi légibázis parancsnoka a Repülési Osztály vezetője.

3. Az egységes légibázison a Kormányórség biztosítsa a légi-járművek (2 db kormánygép, 6 db helikopter) üzemeltetésével, javításával, alkatrész- és raktárgazdálkodással, anyagi és pénzügyi gazdálkodással, a bázis üzemeltetésével és fenntartásával kapcsolatos feladatok ellátását.
4. A Légirendészeti Parancsnokság változatlan hatáskörrel és illetékességgel lássa el — a jogszabályokban és egyéb rendelkezésekben rögzített — légirendészeti, összbelsőügyi és egyéb feladatait.
5. A helikopterek igénybevétele és felhasználása a 21/1976. BM számú utasítás szerint történik, azzal az eltéréssel, hogy a helikopterek repülésre történő előkészítéséért a Repülési Osztály felelős.
6. A helikopter kijelölt vezetője a légi-járművet a bázison írásban veszi át a Repülési Osztálytól és ugyanott írásban adja vissza, a légi-jármű átvételétől annak visszaadásáig a légi-jármű és az ahhoz kirendelt személy(-ek) egyszemélyi parancsnoka.
7. A forrónyomon üldözésre szervezett készenléti szolgálatot, valamint légibaleset vizsgálatára elrendelt szolgálatot összevontan a kijelölt személyzet helikopterrel teljesíti. A rendkívüli — nem tervezett — feladatot is ez a személyzet hajtja végre.
8. A Kormányórség a személyzeti és anyagi szervek bevonásával vegye át a Légirendészeti Parancsnokságtól a helikoptereket üzemeltető Műszaki Alosztály személyi állományát, a személyi ellátással összefüggő anyagokat, a helikoptereket, alkatrészeket, segédanyagokat, valamint a helikopterek műszaki ellátásához szükséges kiszolgáló járműveket és eszközöket. A felesleges anyagokat az anyagi szervek vegyék vissza, illetve — használhatóságuktól függően — selejtezzék.
9. A Légirendészeti Parancsnokság felelős a kezelésében maradó technikai eszközök (rádióberendezések, mentőernyők tartozékai) üzemeltetéséért.
10. A Kormányórség biztosítsa a Légirendészeti Parancsnokság személyi állományának a légibázison történő elhelyezését, étkeztetését, valamint — közösen kidolgozott szabályok szerint — a Légirendészeti Parancsnokság működésével kapcsolatos ügyfélforgalom ki-beléptetés rendjét.
11. A Kormányórség további üzemeltetésre vegye át a balatonkiliti bázist, ahol a jelenleg érvényes üzemeltetési feltételeket továbbra is fenn kell tartani.
12. A kormányrepülési feladatok ellátása, a kormányrepülőgépek üzemeltetése, a repülések végrehajtása az 1/1979. BM—KPM számú együttes utasítás szerint történik, szakmai felügyeletet a Közlekedési Minisztérium Légügyi Főigazgatósága gyakorolja.

13. A helikoptereket üzemeltető Műszaki Alosztály, a Légirendészeti Parancsnokság és a helikopterek felett a szakfelügyeleti jogot a 030/1975. BM—HM számú együttes utasításnak megfelelően a Magyar Néphadsereg repülő főnöke gyakorolja.
14. A helikopterekkel kapcsolatos mindennemű fejlesztést a Kormányórság a Légirendészeti Parancsnokság előzetes egyetértésével végezze.
15. A Kormányórság és a Légirendészeti Parancsnokság személyi biztosítását az Állami Biztosítóval — a szervezeti változásnak megfelelően — rendezni kell.
16. Az egységes belügyi légibázis üzembe helyezését és használatba vételét követően a BM Anyagi és Technikai Csoportfőnökség gondoskodjon:
 - a) a Légirendészeti Parancsnokság által használt és felszabaduló épületek (létesítmények) leadásáról azzal, hogy az épülethasznosításnál biztosítani kell a BM Határórség Ferihegyi FEP állománya elhelyezési problémájának megoldását, továbbá
 - b) a Kormányórság Repülési Osztálya által ideiglenesen használt épületek gazdaságos hasznosításáról.
17. A BM Híradástechnikai Osztály a Légirendészeti Parancsnokság működéséhez szükséges vezetékes és rádió hírösszeköttetést az új bázison — a bázis üzemeltetéséért felelős parancsnokkal, előzetes egyeztetés után — legkésőbb 1983. december 31-ig biztosítsa.
18. A BM Központi Pénzügyi Osztály és a BM Központi Ellátó Parancsnokság 1984. évi költségvetésében a Légirendészeti Parancsnokság részére biztosított előirányzatokat (helikopter beszerzés, javítás, objektum fenntartás, illetmény és személyi juttatások) — a megfelelő mértékben — az átadás-átvétel után a BM Kormányórság Parancsnokság költségvetésére át kell csoportosítani.
19. A Kormányórság dolgozza ki a bázis működési szabályzatát.
20. A parancs végrehajtásáról a BM Kormányórság parancsnoka, a BM anyagi és technikai csoportfőnöke és a BM Országos Rendőr-főkapitányság közbiztonsági és közlekedési csoportfőnöke együttesen intézkedjen.
21. Ez a parancs kiadása napján lép hatályba. A parancsot az érintett állománnyal ismertetni kell.

Dr. HORVÁTH ISTVÁN s. k.,
belügyminiszter

Készült: 120 példányban.
Kapják: elosztó szerint.