

10—23/4/1964.

az 1933. évi LXV. tv. 28. §-ára
figyelemmel

HK: 21/1976. m.v. ut

**A MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG
BELÜGYMINISZTERHELYETTESÉNEK**

004. számú

PARANCSA

Budapest, 1964. évi április hó 8-án.

Tárgy: A BM II/III. Csoportfőnökség által üzemeltetett szolgálati repülőgépek felhasználása és igénybevétele

A BM-II/III. Csoportfőnökség szervezetén belül üzemeltetett szolgálati repülőgépek felhasználásával és igénybevételével kapcsolatban

m e g p a r a n c s o l o m :

1. A szolgálati repülőgépeket a légirendészeti szolgálat ellátása során fel lehet használni:
 - a) a polgári repülés ellenőrzésére és rendészeti feladatok végrehajtására;
 - b) a repüléssel kapcsolatos balesetek helyszínére történő kiszállásra, amennyiben a helyszín repülőgéppel való megközelítése célszerű;
 - c) a repülőgépvezető állomány továbbképzését, gyakorlatban tartását célzó repülésekre a jóváhagyott kiképzési terv alapján.
2. Szolgálati célból a repülőgépeket — a légirendészeti feladatokon kívül — a Belügyminisztérium más szervei az alábbi esetekben vehetik igénybe:
 - a) útvonal biztosítások (vasúton és közúton) végrehajtásának ellenőrzésére;
 - b) a közúti közlekedés forgalmának ellenőrzésére;
 - c) a vihar utáni felderítő és jelzőszolgálat ellátására a Balatonon az élet- és vagyonmentés céljából;
 - d) jelentős bűnügyekben a bizottság helyszínre történő szállítására;
 - e) nagy kiterjedésű bűncselekmények (tömegszerencsétlenségek) helyszínének légifelvételen való rögzítésére;
 - f) rendkívüli futárfeladatok végrehajtására;
 - g) felderítő repülések végrehajtására (pl. árvíz veszély esetén);
 - h) egyes vezetők vidéki kiszállításaira;
 - i) karhatalmi és egyéb akció irányító parancsnokainak szállítására.

3. A szolgálati repülőgépeken a Belügyminisztérium állományába nem tartozó alábbi személyek utazhatnak:
 - a) a HM OLPK által kijelölt szemlélő, aki a repülőgépvezető és műszaki állomány repülőtechnikai és műszaki felügyeletével van megbízva;
 - b) azok a polgári személyek (légügyi hatóság, ügyészség, polgári repülőszervek, vállalatok dolgozói) akik balesetek helyszíneléséhez, vagy közös ellenőrzések végrehajtásához a belügyi szervek tagjaival együtt szállnak ki.
4. Az 1. és 3. pontban meghatározott repülések engedélyezését a BM II/III—3. Osztály vezetőjének hatáskörébe utalom.
5. A 2. pontban felsorolt célokra történő repülések elrendelését a BM II/III. Csoportfőnöktől szolgálati jegyen kell kérni. Az igénybevétel szükségességét, illetve sürgősségét az igénybevevő szolgálati elöljárójával (osztályvezetőjével) a szolgálati jegyen igazoltatni köteles.
6. Az 1—3. pontokban foglaltaktól eltérő repülések (külföldi útvonalon történő repülések) engedélyezését magamnak tartom fenn.
7. A repülés megszervezésének biztosítása érdekében a szolgálati repülőgép iránti igényeket úgy kell bejelenteni, hogy a szükséges aláírásokkal ellátott szolgálati jegy a tervezett repülés megkezdése előtt legalább 24 órával — az azonnalos esetek kivételével a BM II/III. Csoportfőnökségre kerüljön.
8. A repülések megszervezéséért, biztonságos végrehajtásáért, a repülési szabályok betartásáért a BM II/III—3. Osztály vezetője a felelős.
9. Jelen parancsommal egyidejűleg az 1960. évi 0025. számú miniszterhelyettesi utasítás hatályát veszti.

KÖRÖSI GYÖRGY s. k.,
r. vezérőrnagy
miniszterhelyettes

Felterjesztve: Miniszter elvtársnak,
Kapják: Miniszterhelyettesek,
Főcsoportfőnökök,
Főosztályvezetők,
Csoportfőnökök, osztályvezetők,
Önálló osztályvezetők,
Megyei (budapesti) rendőrfőkapitányok 2—2 pld.
Készült: 130 példányban.