

AMINÓSÍTÉS MEGSZÜNT
az 1995. évi LXV. tv. 28. §-ára
figyelemmel

HK 004/64 ml - nov -
10

**A MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG
BELÜGYMINISZTERHELYETTESÉNEK**

0025. számú

UTASÍTÁSA

Budapest, 1960. december hó 2-án

**TARGY: A BM. ORFK Vasúti Osztály Légirendészeti Kapitánysága
állományában lévő repülőgépek felhasználásának szabályozása**

A Ferihegyi repülőtéren működő országos hatáskörű Légirendészeti Kapitányság állományában lévő repülőgépek felhasználását és igénybevételét az alábbiak szerint

s z a b á l y o z o m :

1. A repülőgépeket a következő céllal lehet felhasználni:

- a) A légirendészet ellenőrző és rendészeti feladatainak végrehajtására.
- b) A repüléssel kapcsolatos rendkívüli események, balesetek helyszínére való gyors kiszállásra.

Ennek érdekében (amennyiben a baleseti ügyeletes egyben repülőgépvezető) a baleseti ügyeleti szolgálat mellé egy állandóan üzemképes repülőgépet is biztosítani kell. Amennyiben az ilyen rendkívüli események színhelye repülőgéppel megközelíthető, a vizsgálok kiszállását repülőgéppel kell megszervezni.

- c) A rendszeresített repülőgépvezetők gyakorlatban tartó és továbbképző repüléseire.

A repülőgépek légirendészeti célokra való felhasználásának engedélyezése a Légirendészeti Kapitányság hatáskörébe tartozik, a továbbképző és gyakorlatban tartó repüléseket a BM. ORFK. Vezetőjének Vasúti Helyettese által jóváhagyott évi tematikája szerint kell végrehajtani.

2. A repülőgépek felhasználása egyéb szolgálati célokra:

- a) Légirendészeti feladatokon kívül repülőgépet szolgálati céllal a BM. más szervei, beosztottai is igénybe vehetnek. Az igénybevétele az alábbi szolgálati feladatok tehetik indokolttá:

- helyszíni szemle gyors lefolytatása,
- körözött személy elfogásának irányítása,

- sürgős nyomozati cselekmények végrehajtása,
- rendkívüli futár feladatok megoldása,
- sürgős szolgálati helyszíni vizsgálat vagy ellenőrzés.

b) Az ilyen igénybevételeket szolgálati jegyen kell kérni. Az igénybevétel sürgősségét, illetve rendkívüli voltát az igénybevevő szolgálati előljárójával, osztályvezetőjével a szolgálati jegyen igazoltatni köteles.

Minden ilyen kiszállás alkalmával a repülőgép vezetője repülőtéri ellenőrzést köteles végrehajtani.

A szolgálati jegyet a Légirendészeti Kapitányság a gépek üzemeltetéséről vezetett okmányok mellékleteként 3 évig köteles megőrizni.

3. A 2. pontban feltüntetett igénybevételek engedélyezésére általában a BM. Titkárság vezetője, az ORFK vasúti osztály beosztottai részére az ORFK vasúti helyettese jogosult.

Egyéb, az előzőektől eltérő feladatokkal kapcsolatos repülések engedélyezését magamnak tartom fenn.

A repülések bejelentését és végrehajtását a HM. által kiadott „Utasítás a Magyar Népköztársaság területe feletti repülések végrehajtására” c. szabályzat 4. fejezetének 1. pontja alapján kell végrehajtani.

A repülések bejelentésének szabályszerű végrehajtása érdekében a BM. szervei repülési kérelmüket úgy terjesszék elő, hogy a kérelem legalább 30 órával a végrehajtást megelőzően az OLP. felé történő bejelentés céljából, az ORFK vasúti osztályára kerüljön.

Rendkívüli esetben, szolgálati érdekből, az OLP. külön engedélye alapján a repülések előző napi bejelentése mellőzhető. Ilyen esetekben a szolgálati jegyen az eset rendkívüliségét külön ki kell hangsúlyozni.

4. Általános utasítások:

- a) A Légirendészeti Kapitányság vezetője a nyári hónapokban a repülőgépek üzemeltetését úgy oldja meg, hogy a repülőgépek közül 2 állandóan üzemképes legyen.
- b) A repülések tervezésénél és végrehajtásánál figyelemmel kell lenni arra, hogy egy repülőgép havi repülési óraszámát általában a 30 órát nem haladhatja meg.
- c) Amennyiben a légirendészet szolgálati céllal gépet vesz igénybe, akkor egy másik repülőgépet felszállásra kész állapotba kell helyezni.
- d) A repülések végrehajtása előtt a repülőgépvezetők repülési lapot kötelesek kiállítani, melyet minden esetben a Légirendészeti Kapitányság vezetője, vagy helyettese ír alá.

A repülések befejeztével a repült időt és felszállások számát a repülőgépvezetők kötelesek a repülési lapon feltüntetni és azt a Légirendészeti Kapitányságnak átadni. Az igénybevételt a szolgálati jegyen minden esetben a repülőgép vezetője és a repülőgép utasai aláírásukkal igazolják.

A repülőgép szerelője köteles külön nyilvántartást vezetni a repülőgépek felhasználásairól és repült idejéről.

- e) Azokat a helyeket (repülőtereket), melyek a Légirendészeti Kapitányság repülőgépeivel megközelíthetők, utasításom melléklete tartalmazza.

DR. GARAMVÖLGYI VILMOS s. k.

r. vezérőrnagy
miniszterhelyettes

Felterjesztve: Miniszter elvtársnak,
Kapják: Miniszterhelyettesek,
Országos Parancsnokságok,
Központi fő- és önálló osztályvezetők.
Készült: 120 példányban.
Tartalmaz: 4 nyomott lapoldalt.

K I M U T A T A S

a Légirendészet repülőgépei által biztonságosan igénybevehető repülőterekről

Közforgalmi repülőterek:

1. Budapest (Ferihegy) anyarepülőtér (25 perc)			
2. Debrecen	a szolgálati repülőgéppel Fh.	1 óra (10 perc)	
3. Nyíregyháza	„ „ „	50 perc (10 perc)	
4. Miskolc	„ „ „	50 perc (10 perc)	
5. Szombathely	„ „ „	1 óra 5 perc (15 perc)	
6. Szeged	„ „ „	50 perc (5 perc)	
7. Pécs	„ „ „	1 óra (15 perc)	
8. Zalaegerszeg	„ „ „	1 óra 10 perc (15 perc)	
9. Siófok	„ „ „	35 perc (10 perc)	

Sport repülőterek:

1. Esztergom	a szolgálati repülőgéppel Fh.	20 perc (5 perc)	
2. Győr	„ „ „	30 perc (10 perc)	
3. Tatabánya	„ „ „	25 perc (10 perc)	
4. Kaposvár	„ „ „	1 óra (10 perc)	
5. Szekszárd	„ „ „	55 perc (10 perc)	
6. Sztálinváros	„ „ „	35 perc (10 perc)	
7. Tapolca	„ „ „	1 óra (5 perc)	
8. Nagykanizsa	„ „ „	1 óra 10 perc (10 perc)	
9. Bánréve (Ózd)	„ „ „	1 óra 15 perc (15 perc)	
10. Hajdúszoboszló	„ „ „	1 óra (20 perc Debrecen)	
11. Szolnok	„ „ „	30 perc (5 perc)	
12. Hóhmezővásárhely (Algyő)	„ „ „	50 perc (20 perc)	
13. Békéscsaba	„ „ „	1 óra 10 perc (10 perc)	
14. Eger (Maklártája)	„ „ „	50 perc (15 perc)	

Az egyes sorok végén zárójelben feltüntetett idő a gépkocsival megtett út idejét jelenti a feltüntetett város és a repülőtér között.