

10—24/11/1967.

A MINŐSÍTÉS MEGSZÜNT
az 1995. évi LXV. tv. 28. §-ára
figyelemmel

02

11
F. *[Handwritten signature]***A MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG
BELÜGYMINISZTERHELYETTESÉNEK****011. számú
UTASÍTÁSA**Budapest, 1967. évi március hó 20-án.**Tárgy: Közlekedésrendészeti előadói beosztás rendszeresítése a rendőrkapitányságokon.**

A rendőrség közlekedésrendészeti feladatainak eredményesebb végrehajtása érdekében a rendőrkapitányságokon — az állománytáblázatban meghatározott helyeken — közlekedésrendészeti előadói beosztást rendszeresíték, amely tiszti státusz.

A közlekedésrendészeti előadók (továbbiakban: előadók) működését az alábbiak szerint szabályozom:

1. Előadónak kinevezhető az a tiszt, vagy tiszti beosztás betöltésére alkalmas tiszthelyettes, aki felkészültségénél, rátermettségénél fogva, többéves szolgálati tapasztalata alapján önálló munkakör ellátására alkalmas és legalább motorkerékpár vezetésére jogosító gépjárművezetői engedéllyel rendelkezik, vagy azt még ez évben megszerzi.
2. Az előadók a rendőrkapitányságok állományába tartoznak. A kapitányság illetékességi területén a kapitányságvezető közvetlen alárendeltségében, a megyei közlekedésrendészeti osztályvezető szakirányításával működnek. Azokban a megyékben, ahol kihelyezett közlekedési alosztály működik, az alosztály illetékességi területén lévő közlekedési előadók szakirányítását a kihelyezett alosztályvezető végzi.
3. Az előadók feladatait képezik:
 - Az 1/1965. (I. 9.) BM—KPM sz. együttes rendelettel módosított 2/1962. (IX. 29.) BM—KPM sz. együttes rendelet 6. §. a, b, c, d, g, h, i. pontjaiban a járási (városi) rendőrkapitányság vezetőjének feladatkörébe utaltak gyakorlati végrehajtása.
 - Szervezik — a nagyobb közlekedési vállalatoknál esetenként személyesen végzik — a közlekedési propaganda munkát. Ennek érdekében együttműködnek más állami és társadalmi szervezetekkel, így elsősorban a Balesetelhárítási Tanács járási (városi) szerveivel. Támogatják a közlekedési úttörő őrök munkáját, továbbá az általános és középiskolákban folyó KRESZ oktatást végző pedagógusok ilyen irányú tevékenységét.

[Handwritten signature]

- A megyei közlekedésrendészeti osztályvezető által készített hatásköri lista szerint kapcsolatot tartanak illetékességi területükön lévő közlekedési és szállítási vállalatokkal, ezek kirendeltségeivel, továbbá azokkal a vállalatokkal, szövetkezetekkel, melyek gépjárműparkkal rendelkeznek. Figyelemmel kísérik a közlekedés biztonságát érintő forgalmi és műszaki utasítások betartását, és a tapasztalt hiányosságok megszüntetésére intézkedéseket tesznek.
 - Elemzik a forgalmi, baleseti és az útviszonyok alakulását. A forgalom biztonságát és zavartalanságát veszélyeztető körülmények megszüntetése érdekében eljárnak a járási (városi) tanácsok végrehajtó bizottságainak építési és közlekedési szerveinél és a közúti igazgatóságok területileg illetékes szakaszmerőinél.
 - A forgalomszervezésre vonatkozó javaslatokat, továbbá hatáskörüket meghaladó közlekedésrendészeti kérdésekben javaslatokat és tapasztalataikról szóló jelentéseket a szolgálati út tartásával felterjesztik az illetékes megyei rendőrfőkapitányság közlekedésrendészeti osztály vezetőjének.
 - Résztvesznek illetékességi területükön végrehajtásra kerülő jelentősebb rendezvények, versenyek, ünnepségek forgalmi rendjének kidolgozásában és megszervezésében.
 - Szervezik illetékességi területükön bekövetkezett különösen nagyobb jelentőségű közlekedési balesetek helyszínbiztosítását, az élet- és vagyonmentés célját szolgáló halaszthatatlan intézkedéseket.
 - A rendőrkapitányság hatáskörébe tartozó közlekedési bűncselekményekkel kapcsolatos nyomozásokban segítséget nyújtanak.
 - Az előadók feladataik megoldása érdekében önkéntes rendőri csoportokat szerveznek és azok tevékenységét irányítják. Az önkéntes rendőri csoportok tagjainak oktatását az illetékes megyei rendőrfőkapitányság közlekedésrendészeti osztályának erre vonatkozó utasításai szerint végzik.
 - A közrendvédelmi alosztályvezető oktatási terve szerint segítik a közrendvédelmi állományt közlekedési ismereteinek bővítésében.
 - A közrendvédelmi alosztály vezetőjének rendszeresen jelentést tesznek a járás (város) közlekedési helyzetéről, a balesetek alakulásáról, javaslatokat terjesztenek elő intézkedések bevezetésére.
 - Más szervekkel együttműködve intézkedéseket tesznek a közúti szállítás körében a társadalmi tulajdon védelmére.
 - A járási munkásőr parancsnokkal közösen szervezik a közlekedési szolgálatra kijelölt munkásőrök szolgálatba való bevonását és továbbképzését.
4. Az előadók tevékenységükről — további intézkedésig — háromhavonként jelentést készítenek, melyet fel kell terjeszteniök az illetékes megyei rendőrfőkapitányság közlekedésrendészeti osztály vezetőjének.
5. Az előadók kinevezésére vonatkozó személyi javaslatokat a rendőrfőkapitányságok — tanfolyamra való besorolás céljából — 1967. április hó 20-ig terjesszék fel a BM II/III. csoportfőnökének.

6. A BM II/III. csoportfőnöke a IV/I. csoportfőnökkel közösen intézkedjen, hogy az előadók szolgálatba állításuk előtt 3 hónapos tanfolyamon vegyenek részt. (Kivéve azokat, akik 1967. évben fejezik be a RAK nappali tagozatán tanulmányaikat. Ezek részére a BM II/III. csoportfőnök 1968-ban szervezze meg a kiképzést.)
7. Az előadókat a tanfolyam befejezését követően — de legkésőbb 1967. november hó 1-ig — szolgálatba kell állítani.
8. A Budapesti Rendőrfőkapitányság vezetője jelen utasításban meghatározott alapelvek figyelembevételével külön utasításban szabályozza a kerületi kapitányságokon működő közlekedésrendészeti előadók feladat körét.
9. Az előadók részére szóló-motorkerékpárt rendszeresítek. Egyéb technikai eszközökkel való ellátásukról külön intézkedem.
10. Jelen utasítást a rendőrség személyi állományával ismertetni kell.

KÖRÖSI GYÖRGY s. k.,

r. vezérőrnagy
miniszterhelyettes

Felterjesztve: Miniszter elvtársnak.

Kapják: Miniszterhelyettesek,
Főcsoportfőnökök, helyetteseik,
I., II., IV. Főcsoportfőnökségek csoportfőnökei,
II/2. Osztály vezetője,
II/I—1—5. osztályok vezetői,
II/II—1., 3. osztályok vezetői,
II/III—1—3. osztályok és a Megelőzési alo. vezetője,
Rendőriskolák parancsnokai,
Budapesti rendőrfőkapitány, közbiztonsági helyettese,
BRFK Közlekedésrendészet vezetője,
Megyei rendőrfőkapitányok, járási, városi rendőrkapitányok,
vízirendészeti kapitányságvezetők.

Készült: 220 példányban

BELÜGYMINISZTERIUM
II. Főcsoportfőnökség.

SZOLGÁLATI HASZNÁLATRA!

Szám: 50-10/18/1968.

Sorszám: 1

BM.II/III. CSOPORTFŐNÖK
VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

a Belügyminiszterhelyettes Elvtárs Oll/1967. sz. Utasításához.

Budapest, 1968. augusztus 5.-én.

Tárgy: Járási /városi/ közlekedésrendészeti előadók
feladatkörének szabályozása.

A Belügyminiszterhelyettes Elvtárs Oll/1967. sz. utasításában rendszeresített járási /városi/ közlekedésrendészeti előadók szolgálati rendjét és feladatkörét - felhatalmazás alapján - az alábbiak szerint szabályozom:

I.

1./ A járási /városi/ rendőrkapitányságokon szolgálatot teljesítő közlekedésrendészeti előadók /továbbiakban előadók/ feladataikat a székhelyi, járási /városi/ rendőrkapitányság vezetőjének közvetlen alárendeltségében végzik. Az előadók közlekedésrendészeti tevékenysége felett a megyei rendőrfőkapitányság közlekedésrendészeti osztály vezetője szakirányítást lát el.

A rendőrkapitányságok vezetői hatáskörükbe tartozó ügyekben a közlekedésrendészeti osztály vezetőjének intézkedéseire figyelemmel határozzák meg:

az előadók-feladatait,
- képviselői, valamint
- kiadmányozási jogkörét.

Az előadók munkatervét a járási /városi/ rendőrkapitányság vezetője hagyja jóvá.

ke: VIII 24. Jg

Az ügyeleti szolgálati rendszerben és egyéb, az egész állományt érintő szolgálati feladatok ellátásában az előadók más szakterületek beosztott tisztjeihez, illetve előadóihoz hasonló módon vesznek részt.

II.

2./ A rendőri szervekre háruló közlekedésrendészeti feladatokból adódóan az előadók elsősorban a területileg illetékes közrendvédelmi és igazgatásrendészeti alosztályokkal kötelesek szolgálati feladataik ellátása során együttműködni. Az együttműködés a kölcsönös tájékoztatáson és egyes feladatok közös végrehajtásán alapul, így különösen:

- az illetékes közrendvédelmi alosztály vezetőjét rendszeresen tájékoztatják a terület közlekedési helyzetéről, formai viszonyokról, forgalomkorlátozásokról, a közlekedési balesetek alakulásáról, stb.
Javaslatot tesznek értékelő, elemző munkájuk alapján a közrendvédelmi állomány közlekedést ellenőrző tevékenységére vonatkozóan,

- a közrendvédelmi állomány közlekedésrendészeti oktatásához segítséget nyújtanak. Figyelemmel kísérik a 8/1968. sz. Belügyminiszterhelyettesi Utasítás alapján a közrendvédelmi szervek hatáskörébe tartozó közlekedési balesetekkel összefüggő eljárás során alkalmazott intézkedéseket.

Az illetékességi területen előforduló közlekedési szabálysértésekkel kapcsolatos, valamint a forgalom biztonságának érdekében végzett tevékenységet a szükségnek megfelelően a tapasztalt problémák megoldásához segítséget nyújtanak.

- az illetékes igazgatásrendészeti alosztály vezetőkkel rendszeres kapcsolatot tartanak, elsősorban tájékoztatás céljából, a közúti közlekedéssel összefüggő szabálysértési eljárások érdekében,

- résztvesznek területükön lebonyolításra kerülő közbiztonsági /akció/ ellenőrzések közlekedéssel összefüggő feladatainak tervezésében, előkészítésében figyelemmel a bűnüldözési és tt. feladatokra is - és a végrehajtásban résztvesznek.

3./ A szakirányítás érvényesülésének érdekében az előadók a szolgálati ut betartásával negyedévenként kötelesek végzett munkájukról és a soronkövetkező időszakban meg-

oldásra váró feladatokról jelentést tenni a megyei rendőrfőkapitányság közlekedésrendészeti osztály vezetőjének.

Halasztást nem tűrő esetekben, amelyeknél a megyei közlekedésrendészeti osztály beavatkozása indokolt, soronkívül kell jelentést tenni.

III.

- 4./ Az előadók szolgálati feladataik ellátása érdekében kötelesek munkakapcsolatot kialakítani az alább felsorolt szervek és vállalatok illetékes vezetőivel:
- járási /városi/ Tanács VB. Építési és Közlekedési Osztályával /csoport, illetve előadó/ és a területi főépítésszel.
A kapcsolattartás célja elsősorban a KRESZ. 6. §. a, b, c, d, g, h, i./ pontjaiban meghatározott hatósági jogkör gyakorlása, továbbá a KRESZ. 9. §. -ban meghatározott kötelező együttműködés.
 - a KPM. megyei Közuti Igazgatóság területileg illetékes szakaszmérnökével /technikus/ továbbá utmesterei kirendeltségekkel.
A kapcsolattartás célja elsősorban az utakon előforduló és a forgalom biztonságát veszélyeztető, vagy befolyásoló körülmények felszámolása, figyelemmel a KRESZ. 8 §. a, d, e./ pontjaiban foglaltakra,
 - a Munkásőrség Járási Parancsnokságával, a Munkásőrség személyi állománya részére közlekedési ismeretek oktatása, továbbá a Munkásőrség beosztottainak a rendőrség közlekedésrendészeti munkáját elősegítő tevékenységének koordinálása érdekében,
 - a járás, illetve város területén lévő közforgalmi és szállítási vállalatok, továbbá jelentősebb gépjárműparkkal rendelkező üzemek, termelőszövetkezetek, illetékes vezetőivel /szállítási, forgalmi osztály vezetőivel, gépjármű előadókkal, garázmesterekkel, stb./ az adott vállalat, üzem, illetve szövetkezet által foglalkoztatott gépjárművezetők és üzemeltetett gépjárművekkel kapcsolatban tapasztalt a közuti forgalom rendjét, vagy biztonságát veszélyeztető körülmények megszüntetése érdekében.
- 5./ A járás /város/ székhelyén - indokolt esetben székhelyeken kívüli helységben is önkéntesrendőri csoportokat szerveznek.

A csoportok szervezésénél alapvető követelmény, hogy tagjai közötti közlekedéssel összefüggő kérdésekben megfelelő képzettséggel rendelkezzenek, továbbá, hogy csak ott és annyi csoportot kell szervezni, melynek irányítása, foglalkoztatása és oktatása kellő színvonalon megoldható.

Rendszeresen értékelik az önkéntesrendőrök közlekedéssel összefüggő tevékenységét, azok továbbképzését jóváhagyott terv alapján szervezik és vezetik.

A munka eredményes elvégzését segítik a szakterületen működő önkéntesrendőri csoportok. Így különösen:

- oktatási és propagandista szakcsoport, melynek tagjai közlekedési képzettségük mellett megfelelő előadói képességgel is kell, hogy rendelkezzenek,
- forgalomellenőrző szakcsoport, melynek tagjai a nevelő jellegű intézkedések alkalmazása mellett legyenek képesek a forgalomra zavarólag ható jelenségek és körülmények felismerésére; ennek alapján az előadó részére jelzések adására.

6./ Illetékességi területükön folyamatosan tájékozódnak a vízi -és légirendészet körébe tartozó rendészeti kérdésekről. Ennek keretében együttműködnek az illetékes vízi rendészeti kapitánysággal, vagy ezek alárendeltségébe tartozó vizirendészeti őrsökkel és körzetmegbízottakkal, továbbá légirendészeti körzetmegbízottakkal. Együttműködésük célja elsősorban, hogy 2/1966. /III.13./ BM.sz. rendelet és végrehajtása tárgyában kiadott 15/1967.BM. Helyettesi utasításban foglaltak szerint az állománynak a vizirendészet körébe tartozó tevékenységét koordinálják.

IV.

7./ Az előadók a KRESZ. 6. §. -ába - az e. és f./ pontok kivételével - a járási /városi/ rendőrkapitányság vezetőjének hatáskörébe utalt közlekedési szakfeladatok gyakorlati végrehajtói. E feladatok végzése közben az alábbiakra kell figyelemmel lenni:

a./ A 6.§.-ban foglalt hatósági jogkörben eljárva illetékességük a járás /város/ egész területére kiterjed az alábbi kivételekkel:

- az autópálya, autótút;
- lakott területen kívüli utvonalak és azok lakott területen átvezető /oda betorkoló, vagy onnan kivezető/ szakaszának főutvonallá való

kijelölése, illetőleg a kijelölés megszüntetése, ezeken állandó jellegű közlekedési korlátozások elrendelése, illetőleg megszüntetése;

- városok és üdülőhelyek területe az általános, állandó jellegű forgalomrendezés tekintetében.

b./ A 6. §. a./ pontja alapján - az előzőekben meghatározott kivételeken túl - az állandó jellegű forgalomszabályozás körében;

- lakott területeken főutvonal kijelölése, vagy a kijelölés megszüntetése, a kijelöléshez szükséges a KRESZ 21.§. /1/ bekezdésének c, f./ pontja, a /3/ bekezdésének b./, a /4/ bekezdésének a./, a /6/ bekezdésének a, b./, a /7/ bekezdésének, a, és b./ pontjaiban meghatározott jelzőtáblák és kiegészítő táblák elhelyezésének elrendelése,
- a lakott területek nagyrészt, vagy több, illetve a forgalom szempontjából jelentős utvonalakat érintő állandó jellegű forgalomszabályozás. /Pl: egyirányu forgalmu utak, körforgalom, "védett" utvonalak kialakítása, egyes járműkategóriák behajtásának megtiltása, több utvonalra; vagy jelentős forgalmu területre kiterjedően a megállás, vagy várakozás korlátozása, stb./

A szabályozás alapján a KRESZ-nek az előző bekezdésben felsorolt és a 23, 24, 25 és 27 §.-okban meghatározott jelzőtáblák és utburkolati jelek, valamint a 28, 29, 30 és a 31 §.-okban foglalt közuti létesítmények elhelyezésének és létesítésének elrendelése.

A 6. §. a./ pontja alapján tervezett intézkedések előtt ki kell kérni az illetékes járási /városi/ Tanács VB. Elnökének véleményét és a KPM. felügyelete alá tartozó utak esetében a Közuti Igazgatóság illetékes helyi szervének meghallgatása /véleményének írásbeli rögzítése/ után a forgalom szabályozására vonatkozó javaslatot a véleményekkel együtt a megyei RFK. Közlekedésrendészeti Osztályára kell felterjeszteni jóváhagyás végett.

Jóváhagyás után a 6. §. a./ pontjára hivatkozással írásban kell felhívni az illetékes /községi, városi, kerületi/ Tanács VB-t /közlekedési szakigazgatási szervét/, a KPM. felügyelete alá tartozó közutak esetében a Közuti Igazgatóság illetékes szervét a szükséges jelezőtáblák, burkolati jelek és egyéb közuti létesítmények elhelyezésére és létesítésére. /Az állami közutakról a területileg illetékes közuti igazgatóságon nyilvántartást vezetnek./

- c./ A megyei Közlekedésrendészeti Osztály szakirányítása mellett a kisebb jelentőségű, a közúti forgalom kialakult rendszerét lényegileg nem befolyásoló állandó jellegű közlekedési korlátozásokat a KRESZ. 6.§.-nak, a./ pontjára hivatkozással az illetékes tanács szakigazgatási szervének egyetértése után kell elrendelni. /Pl: adott helyen a megállás, vagy várakozás korlátozása, előzés megtiltása, kijelölt gyalogátkelőhely, vagy egyéb burkolati jelek létesítése, sebességkorlátozás, stb./

A korlátozás elrendeléséről írásban kell értesíteni az illetékes Tanács VB-t /szakigazgatási szervet/ a KPM. felügyelete alá tartozó közutak esetében a Közúti Igazgatóság illetékes szervét. Az értesítésben fel kell hívni az érintett szervet a szükséges közúti jelzések elhelyezésére és létesítésére.

- d./ A 6. §. b./ pontja alapján ideiglenes jellegű közlekedési korlátozások rendelkezhetők el pl: közút építkezések, közutak rongálódása, rendezvények /felvonulások, sportversenyek stb./ a rendkívüli események /árviz, tűz stb./ esetében. A korlátozás elrendelése előtt - ha erre mód van - az érintett szerveket /tanácsi, közlekedési, utügyi stb./ megfelelően tájékoztatni kell és észrevételeiket figyelembe kell venni.

Az ideiglenes jellegű korlátozás körébe tartóznak az utak, terek részbeni, vagy teljes lezárása, forgalom elterelése, meghatározott járműkategóriák, vagy minden jármű behajtásának megtiltása, megállási, várakozási, előzési tilalmak, sebességkorlátozás elrendelése stb.

Az ideiglenes jellegű korlátozást a KRESZ-ben meghatározott módon /jelzőtábla, korlát stb./ jelezni kell, kivéve, ha az esetleges forgalomirányítással, rendőri egységek közreműködésével egyébként megoldható.

- e./ A b./ c./ és a d./ pontban meghatározott forgalom szabályozás, vagy közlekedési korlátozás elrendeléséről a lakosságot tájékoztatni kell.
- f./ A 6.§. c./ pontja alapján az utkereszteződéseknel, valamint közút és nem közforgalmu vasút /üzemi, - vasút, iparvasút, villamos/ kereszteződésében a KRESZ. 15. §. -ban foglaltak figyelembevételével a kilátást gátló, vagy a közúti forgalmat veszélyeztető létesítmény eltávolítását határozatilag kell elrendelni. Az eltávolításra a létesítmény tulajdonosát kell kötelezni.

g./ A 6.§. d./ pontja alapján jelzőőr alkalmazását kell elrendelni a közúti közlekedés biztonságának megóvása érdekében. /Pl: villamosok kanyarodása, telephelyről, kapualjából történő rendszeres kihajtás, közúton folyó munkálatok, stb. esetében feltéve, hogy a biztonság megóvására más mód nem áll rendelkezésre./

A jelzőőr alkalmazását határozatilag kell elrendelni. A határozatnak a KRESZ. 38. §.-nak 2-6 bekezdésében foglaltakat szükség szerint tartalmaznia kell azzal a kiegészítéssel, hogy pontosan meg kell határozni a jelzőőr felállítási helyét.

h./ A 6. §. g./ pontja alapján kiadandó engedélyeknél figyelemmel kell lenni a KRESZ 14 és 19 §.-aiban foglaltakra. Közúton végzett munkálatoknál a közút felbontásával összefüggő engedélyek kiadásánál az utakról szóló 1962. évi 21.sz. tvr. végrehajtása tárgyában kiadott 34/1962. /IX.16./ Korm. sz. rendelet 27 §-ra figyelemmel kell eljárni. Az engedélyben utalni kell a KRESZ.17.§. rendelkezéseinek betartására és meg kell határozni az uttesten végzett munkák jelzésének módját. Ha a közúton folyó munka, vagy más akadály miatt a közút egy szakaszán a közlekedés szünetel, úgy elő kell írni ennek megfelelő jelzését a lezárás előtti utkereszteződésnél

i./ A 6.§. h./ pontjában foglalt közterületfoglalási engedély kiadása az illetékes Tanács VB. /szakigazgatási szerv/ hatáskörébe tartozik. A véleményezésnél figyelembe kell venni, hogy a közterület elfoglalása a közúti közlekedés biztonságát /utak belátnatóságát, közlekedési jelzések láthatóságát, uttest igénybevételét stb./ ne zavarja. A közterületfoglalási engedélyek kiadása tekintetében a KRESZ 18. §.2. bek.-ben foglaltak az irányadók.

j./ A KRESZ. 6.§. 1./ pontja alapján autóbuszok, taxik, villamosok és trolibuszok helyi járatok megállóhelyeinek kijelölését a községi, városi, körületi tanács VB. /szakigazgatási szerv/ -ével egyetértésben határozatban kell elrendelni. A megállóhelyek kijelölésénél figyelemmel kell lenni arra, hogy az az utkereszteződések belátnatóságát, a gyalogosok forgalmának biztonságát és általában a közlekedés biztonságát ne veszélyeztesse. Ahol szükséges járdasziget létesítését kell elrendelni.

k./ A KRESZ. 6.§.-ában felsorolt hatósági jogkörben a járási kapitányságok elsőfokon járnak el. Fellebbezés esetén az ügyiratot elbírálás végett a megyei közlekedésrendészeti osztályhoz kell az államigazgatási eljárásra vonatkozó szabályok szerint felterjeszteni.

8./ Az előadók a KRESZ. 5. §.-al a megyei rendőrfőkapitány-hatáskörébe utalt hatósági jogkörben - kirendelés alapján - az 5. §. f./ pontjára figyelemmel résztvesznek a közlekedés rendjét érintő helyszíni bejárásokon.

Új létesítmény megépítését megelőző bejáráson, mint az érdekeltektől hatóságok állásfoglalásra jogosult képviselője megteszi észrevételét a tervezett építéssel kapcsolatban, figyelemmel arra, hogy észrevételeit az építkezést engedélyező határozatban bele kell foglalni, esetleges elutasításra csak alapos indoklással kerülhet sor.

Építési engedély alapján elkészült építményt üzembehelyezése előtt is - közigazgatási bejárásnál - feladata meggyőződni arról, hogy az építési engedélyben, valamint a vonatkozó jogszabályokban foglalt követelményeket teljesítették-e és a létesítmény megfelel-e az előírásoknak. Hiányosságok, vagy mulasztások esetén észrevételeit azok pótlására megteszi és javasolja a teljesítéshez szükséges határidő megszabását.

A helyszíni bejárásokon felmerülő kérdésekkel kapcsolatos állásfoglalásnál az alábbi jogszabályokra figyelemmel jár el:

1962. évi 21.tvr. /Uttörvény./,
34/1962. /IX.16./ Korm.sz. rendelet,
3/1962. /XII.29./ KPM.sz. rendelet az utak igazgatásáról,
4/1962. /XII.29./ KPM.sz. rendelet az utak építésének, a forgalom részére való átadásának és megszüntetésének engedélyezéséről,
5/1961. /III.19./ EM.sz. rendelet az Országos Építési Szabályzat közzétételéről /KPM, NIM, OF. egyetértésben./

A felsorolt alapjogszabályokon kívül az állásfoglalás kialakításánál figyelembe kell venni a következő irányelveket:

- Irányelvek a vasút -és közút pályaszinti kereszteződésénél létesítendő sorompók típusválasztására.

- Fénysorompó a vasut és közut szintbeni kereszteződéséhez,
/MÁV. 2431-65.sz. Vasuti Szakmai Szabvány./
- Utmenti tájékoztató és hirdetőablák engedélyezése.
/KPM. Közuti Főosztály 653 448/1966. sz. Utasítása./
- AFIT. autószerviz hirdetőablák elhelyezése /KPM.
Közuti Főosztály 755 023/1967.sz. Utasítása./
- Irányelvek az utburkolati jelek kialakítására. /BM.
II/III. Csoportfőnök 50-100/10/1966.sz. utasítása,
illetve KPM; Közuti Főigazgatóság 657 584/1966.sz.
irányelvei./
- Közuti forgalomtechnikai előírások az üzemanyag-töltő
állomások tervezéséhez. /KPM. Közuti Főigazgatóság
665 144/66. sz. utasítása./
- Utasítás utépitési munkahelyek elkorlátozására /KPM.
Közuti Főosztály 765 116/1967.sz. utasítása./
- Közuti jelzőablak /MSZ 11345-64. valamint MSZ 11345-
64.K. szabványok./
- Közuti jelzőablak feliratainak betűi, számai és jelci.
/MSZ 11349-65 sz. szabvány./

9./ Az előadók a KRESZ 5.§. e./ pont alapján résztvesznek illetékességi területükön a közuti forgalmat érintő rendezvények és versenyek közlekedésrendészeti vonatkozású előkészítésében. A kiadmányozási jogkörtől függően - országos, vagy nemzetközi jellegük kivételével - a rendezvények, illetve versenyek megtartását a járási /városi/ rendőrkapitányság vezetőjének megbízásából engedélyezik, vagy kizáró körülmények esetén elutasítják, illetve az engedélyezést, vagy elutasítást a kapitányság vezetője felé javasolják.

V.

10./ Az előadók kötelesek figyelemmel kísérni illetékességi területük közlekedésrendészeti helyzetét, a balesetek, valamint azok okainak alakulását. A megfigyelés érdekében az alábbi térképet, illetve nyilvántartásokat kötelesek vezetni:

- baleseti térképet, mely tartalmazza:
a terület fontosabb útvonalain, csomópontjain előfordult közuti közlekedési baleseteket, súlyossági fokuknak megfelelően,

- közlekedési munkatérképet, amely tartalmazza:
a fontosabb utvonalakon, helységeiben lévő közúti jelzéseket /jelzőtáblák, egyéb a forgalom szabályozását, illetve a biztosítását szolgáló jelzések/ a közutakon folyó jelentősebb, húzamosabb ideig tartó felújítási, korszerűsítési, egyéb javítási munkák helyét,
- kartonnyilvántartást;
olyan helyekről, ahol kettőnél több közúti közlekedési baleset történt az időpont; a baleset okának és körülményeinek rövid leírásával.

A baleseti térkép és kartonnyilvántartás alapján havonta értékelniük kell a balesetek okait és az értékelés alapján szükséges intézkedéseket /jelentés, figyelmeztető levél, forgalomszabályozás, vagy javaslat, stb./ végre kell hajtani, illetve hatáskörüknek megfelelően végrehajtást kezdeményezni.

11./ Figyelemmel kell kísérniük a járási /városi/ rendőrkapitányságok hatáskörébe tartozó és a közlekedés körében elkövetett bűncselekmények vizsgálatának menetét. Ebben a feladatkörben:

- figyelemmel kísérik a közrendvédelmi állomány 8/1968. sz. BM. Helyettesi Utasítás alapján a közlekedési balesetek ügyében végrehajtott intézkedéseit, a szükségnek megfelelően gyakorlati segítséget nyújtanak,
- a járási /városi/ rendőrkapitányságok hatáskörében közlekedési balesetekkel összefüggésben lefolytatott eljárások alapján a megelőzés érdekében elkészítik a szükséges figyelmeztető leveleket, melyeket a kapitányság vezetője kiadmányoz.

12./ Az előadók nyomozás önálló teljesítésével nem bíhatók meg. Azonban a megyei rendőrfőkapitányság közlekedésrendészeti osztálya vezetőjének utasítása alapján indokolt esetben:

- közlekedési balesetekkel összefüggő ügyekben végezhetnek halaszthatatlan nyomozási cselekményeket, esetenként nyomozás megkereséseket is teljesíthetnek,
- résztvesznek kiemelkedőbb jelentőségű közlekedési balesetek helyszíni szemlájében, elsősorban a balesetmegelőző tevékenységhez szükséges tapasztalatok szerzése céljából.

13./ Illetékességi területükön szorgalmazzák a társadalmi szervek baleset megelőzésére irányuló tevékenységét. Elsősorban szervezik, azonban a szükségnek megfelelően maguk is végzik különböző vállalatoknál, intézményeknél, valamint rendezvényeken a közlekedésrendészeti felvilágosító /propaganda/ munkát, a megyei rendőrfőkapitányság közlekedésrendészeti osztálya által jóváhagyott ütemterv szerint.

A fentieknek megfelelően:

- együttműködnek a területükön lévő vállalatok, üzemek, szervek, intézmények vezetőivel, megbízottai-
val, akik közlekedési balesetek megelőzése érdekében folyó munkában résztvesznek, vagy azt segítik. /Párt, államhatalmi és államigazgatási szervek, közlekedési és szállítási vállalatok kirendeltségei, telephelyei, más jelentősebb járműparkkal rendelkező vállalatok, TSZ-ek, az Állami Biztosító, KISZ, Uttörő Szövetség, MHSZ, Vöröskereszt, Nótanács, Hazafias Népfront, TIT aktívák, Autóklub helyi szerve, kulturotthonok igazgatói, stb./
- gondoskodnak a balesetmegelőző tevékenységnek a közlekedésrendészeti propaganda munkában hasznosítható erők és eszközök célszerű felhasználásáról, a munka koordinálásáról és érvényesítik a közlekedési nevelés központi irányelveit,
- résztvesznek a már működő, vagy megszervezésre kerülő balesetelhárítási koordinációs szerv /propagandabizottság, Közúti Balesetelhárítási Tanács/ munkájában,
- területükön elvi és gyakorlati segítséget nyújtanak a körzeti megbízottak, önkéntesrendőrök, pedagógus szakreferensek, uttörő közlekedési járőrök, balesetelhárítási propaganda munkájához,
- foglalkoztatják a propagandista önkéntesrendőri csoportokat,
- szaktanácsadással segítik az általános iskolák VI- VII. osztályaiban folyó kötelező KRESZ. oktatást, az illetékes tanács oktatási osztályával együttműködve,
- illetékességi területükön végrehajtják a központilag szervezett és irányított propaganda munkából számukra meghatározott feladatokat. Gondoskodnak a központilag kiadott propaganda anyag megfelelő terjesztéséről.

14./ A Budapesti Rendőrfőkapitányság kerületi rendőrkapitányságain beosztott közlekedésrendészeti előadókra külön utasítás vonatkozik.

Dr. Borbíró László r. ezds.sk.
Csoportfőnök.

Felterjesztes: BM.II. Főcsoportfőnök
Elvtársnak.

Kapják: Elosztó szerint.

Készült: 260 példányban.

Kiadmány hitelélül:

~~Hornok János r. őrgy.~~
Hornok János r. őrgy.

