

Selaj: 57 pld.

BELÜGYMINISZTERIUM

Szigorúan titkos!

Szám: 10-24/15/1962.

A MINŐSÍTÉS MEGSZÜNT
az 1995. évi LXV. tv. 28. §-ára
figyelemmel

56

f
Tanny

519

**A Magyar Népköztársaság
Belügyminiszterhelyettesének**

**0015. számú
UTASÍTÁSA**

SZIGORUAN TITKOS

019/10
1962. IX. 26.
Bölgibny elv.

Budapest, 1962. szeptember 18-án.

Tárgy: a kormányvonatok biztosításáról.

A Magyar Népköztársaság belügyminiszterének 0034/1962. számú parancsában foglaltak végrehajtása érdekében az érintett szerveket az alábbiakra

u t a s í t o m :

I.

A kormányvonatok biztosításakor fel kell deríteni és meg kell akadályozni, hogy a vonat közlekedését szándékosan (rombolás, kártevés), vagy gondatlanul (helytelen váltó- és jelzőállítás, tolatás stb.) bárki veszélyeztesse, vagy megzavarja. A nyílt veszélyhelyzetet (vonat elleni támadást, a pálya elleni merényletet, sintörést stb.) fel kell számolni, el kell hárítani.

A kormányvonatok biztosításával kapcsolatos feladatok végrehajtására a résztvevő szervek hangolják össze tevékenységüket és a szükséges operatív, karhatalmi, rendőri intézkedéseket tegyék meg.

II.

A biztosításban résztvevő szervek feladatai

A) A Kormányórség feladata:

1. Felelős a vonaton utazó vezetők személyi biztonságáért, a kormányvonat biztosításával kapcsolatos feladatok összehangolásáért, a biztosítás fokának meghatározásáért.

2. A kormányvonat biztosításának szükségességéről a Kormányórség parancsnoka feletteseitől értesül. Ennek alapján

— a rendkívüli utazások kivételével — a vonat indulása előtt 48 órával hívja össze az érintett központi szervek megbízottait és adjon tájékoztatást az utazás lebonyolításával kapcsolatos követelményekről.

1

ÁBTL 4.2. - 10-24/15/1962

3. Gondoskodjon az utazás során a vezető személyének közvetlen biztosításáról.

Akadályozza meg, hogy a biztosításra átvett vonatra illetéktelenek feljussanak.

A műszakilag ellenőrzött vonatot, kocsikat a III/III-2. Osztállyal közösen vizsgálta át, majd szervezze meg a belső őrzést.

4. Szervezze meg a kormányvonatnak az előfutóval és a Kormányórség Parancsnokságával a rádióösszeköttetést.

5. Az utazás során mind a kormányvonatra, mind az előfutóra fegyveres biztosító tiszteket vezényeljen.

6. Készítse el az illetékes protokoll szervekkel közösen a kormányvonaton utazók elhelyezésének rendjét. (Fülkék kijelölése, fel- és leszállás rendje stb.).

7. A kormányvonaton a BM. Külügyi Osztálya bevonásával szervezze meg az utazó vezetők ellátását, ellenőrizze a fogyasztásra kerülő ételeket és italokat.

8. Szervezze meg az indulási (belépési) és célállomáson (kilépési), illetve a közbeeső, fogadásra kijelölt állomásokon a vezetők személyének helyszíni biztosítását.

9. A kiindulási állomásra érkezés, valamint a célállomásról történő távozás közúti biztosításának megszervezése érdekében értesítse a BM. II/II-1. Osztályát.

B) A BM. III/III-2. Osztály feladata:

1. Felelős a főkapitányságok III. főcsoportfőnökség megyei osztályainak bevonásával az útvonal műszaki berendezésének operatív biztosításáért, a közlekedő kormányvonat és előfutó (utánfutó) műszaki alkalmasságáért, a MÁV-val való együttműködés megszervezéséért.

2. A Kormányórségtől kapott tájékoztatás alapján intézkedjen a MÁV felé mindazokban a kérdésekben, amelyek az utazás előkészítésével és lebonyolításával kapcsolatosan szükségesek. Ellenőrizze a MÁV-nak a kormányvonattal kapcsolatos intézkedéseit.

3. A biztosításban érintett szervek részére a MÁV által kidolgozott menetrendet küldje meg; rendkívüli utazások esetén a főbb időpontokról adjon értesítést.

4. Értesítse a BM. II/II-1. Osztályát, hogy a vonat külső őrzése hol, mikor és mely időpontig szükséges.

5. Szervezze meg Budapest területén a közlekedő kormányvonat útvonalán levő műszaki berendezés operatív tisztekkel történő helyszíni biztosítását.

Mind a kormányvonatot, mind a biztosító vonatot az út egész szakaszán kísérje, hogy a biztonságos közlekedést veszélyeztető rendellenességet elháríthassa.

6. Intézkedjen a MÁV vidéki igazgatóságok székhelyén levő megyei főkapitányságok III. főcsoportfőnökség megyei osztályai felé, hogy a MÁV igazgatóság területén, a kijelölt útvonalon ellenőrizzék a pálya és a biztosító berendezések műszaki állapotát.

7. A megyei rendőrfőkapitányságok III. főcsoportfőnökség megyei osztályai felé intézkedjen, hogy illetékességi területükön szervezzék meg a közlekedő kormányvonat zavartalan áthaladását, valamint az útvonalon levő műszaki berendezések operatív tisztekkel történő helyszíni biztosítását.

8. A kormányvonat közlekedését a MÁV Vezérigazgatóság főmenetirányítójában kísérfje figyelemmel.

9. Szervezzen jelentőszolgálatot 8 órával a kormányvonat indulása előtt a kijelölt útvonalra abból a célból, hogy az előforduló vasúti balesetről időben értesüljön és intézkedjen az akadály elhárítására.

C) A BM. Karhatalom feladata:

1. Felelős a nyílt területen levő vasútvonal és az azon levő objektumok biztosításáért, a kormányvonat, illetve a pályatest ellen irányuló nyílt támadás, vagy merénylet elhárításáért.

2. A Kormányőrségtől kapott tájékoztatás alapján szervezze meg az adott vasútvonal karhatalmi biztosítását, ellenőrizze az alegységek, egységek felkészültségét, szolgálatellátását.

3. Állítson fel biztosító őröket a vasútvonalon levő hidak, átereszek, felüljárók, aluljárók, sorompóval ellátott és sorompó nélküli útátjárók (köz- és kocsitak), nagyobb vasúti bevágások és erdős területek biztosítására; járőrökkel a vasútvonalat és a közvetlen környező terepet ellenőriztesse.

D) A BM. II/II-1. Osztály feladata:

1. Felelős a lakott területen a vasútvonal és a hozzá tartozó objektumok rendőri biztosításáért, valamint az állomásokon és megállóhelyeken a közrend és közbiztonság fenntartásáért.

2. A Kormányőrségtől kapott tájékoztatás alapján szervezze meg az adott vasútvonal közrendvédelmi biztosítását.

3. Intézkedjen a rendőrfőkapitányságok felé, hogy illetékességi területükön a vasútvonal rendőri biztosítását szervezzék meg, közölje a vonat útvonalát, időpontjait és esetleges megállóhelyeit.

4. Rendelkezzen a biztosításban részt vevő rendőri állomány egységes öltözetére, fegyverzetére, és a szolgálat ellátásának az általánostól eltérő különleges módjára.

5. Az utazásra kijelölt szerelvény műszaki vizsgálata után gondoskodjon annak utazásig történő külső őrzéséről.

6. A kiindulási, fogadási és célállomáson rendőri erő összevonásával biztosítsa az utazó vezető mozgásának zavartalanságát; tartózkodás esetén gondoskodjon a szerelvény biztonságos őrzéséről.

7. Ellenőrizze a biztosítást végrehajtó közrendvédelmi állomány felkészültségét, eligazítását és szolgálatellátását.

E) A rendőrfőkapitányságok feladata:

A főkapitányságok területén az operatív és rendőri biztosításért, a központi szervek intézkedései alapján a biztosítás gyakorlati végrehajtásáért a rendőrfőkapitányságok vezetői személyükben felelősek.

A rendőrfőkapitányságok az operatív és közrendvédelmi szervek beosztottain kívül szükség esetén más szolgálati ágak beosztottait is igénybe vehetik.

III.

A biztosítás általános feladatai

1. A vonatok előkészítése és ellenőrzése:

a) A MÁV illetékes szerveivel a BM. III/III-2. Osztály jelölje ki az utazáshoz szükséges motorvonatokat, vonogépeket és kocsikat. (A továbbiakban járművek!)

A kijelölt járművekkel futópróbát kell tartani és műszakilag felül kell vizsgálni. A futópróba és a műszaki vizsgálat a MÁV „F-10. Utasítás”-ban meghatározott módon történjen.

A futópróbán a BM. III/III-2. Osztály által kijelölt rendőrtiszt és a MÁV F-10. jelzésű utasításában meghatározott felügyeleti szakközegek vegyenek részt. A résztvevők kötelesek megállapításaikat közös jegyzőkönyvben rögzíteni.

- b) A futópróbán megfelelőnek talált járműveket a Kormányórság és a BM. III/III-2. Osztálya által kijelölt tisztek együtt vizsgálják át és állapítják meg, hogy a járműveken nincs-e az utazók személyét veszélyeztető anyag. Győződjenek meg arról, hogy a járművekre felszerelt híreszközök üzemképesek-e.

A műszaki vizsgálat után a vonat őrzéséről az indulásig a Kormányórság és a BM. II/II-1. Osztálya köteles gondoskodni.

2. A vasútvonalak és állomások előkészítése, ellenőrzése:

- a) A MÁV igazgatóságok székhelyén levő megyei rendőrfőkapitányságok III. főcsoportfőnökség megyei osztálya III/III-2. alosztályai a kijelölt vasútvonal műszaki állapotát a MÁV F-10. utasításában meghatározott szempontok szerint végezzék. A tapasztalt hiányosságok megszüntetésére a MÁV felügyeleti közegein keresztül a helyszínen intézkedjenek.

Az ellenőrzés tapasztalatait és a kiadott intézkedéseket jegyzőkönyvben rögzítsék.

- b) Az ellenőrzés tapasztalatai alapján a BM. III/III-2. Osztály és alárendelt megyei szervei tájékoztassák a Karhatalmi Parancsnokságot és a biztosításban részt vevő közrendvédelmi osztályokat, hogy azok időben intézkedhessenek a pályatesten és a pálya közelében folyó építkezések, munkálatok, valamint az ott tárolt építőanyagok fokozott ellenőrzéséről.
- c) A biztosításban részt vevő szervek beosztottai kijelölt szolgálati helyüket a kormányvonat, illetve az előfutó érkezése előtt másfél órával kötelesek elfoglalni és biztosító szolgálatukat megkezdeni.

A szolgálat ellátása során az operatív tisztek ellenőrizzék:

Az állomások hírközlő berendezésének üzemképességét, a jelző- és biztosító berendezések megbízhatóságát, az áthaladó fővágány, illetve a fogadóvágány állapotát, ezen vágányok váltóberendezését. Az általuk biztosított állomásokon veszteglő szerelvényeket, hogy megfelelően be vannak-e fékezve, azok mindkét végére helyeztek-e féksarukat.

A kormányvonat érkezése előtt milyen vonatok fognak érkezni és azokat melyik vágányra fogják bejáratni. (Az állomásfőnökök kötelesek ezeket úgy elhelyezni, hogy a fővágány melletti vágányok lehetőleg üresen maradjanak. De ha erre nincs lehetőség, akkor a bejáró szerelvényt az állomás felvételi épületétől távolabb eső vágányra kell bejáratni.) Ellenőrizzék, hogy a közlekedő kormányvonattal (előfutóval) szemben mikor akarnak vonatot indítani. A kormányvonat (előfutó) előző állomásra való érkezése előtt 10 perccel a biztosított vonattal szemben semmilyen szerelvényt indítani nem lehet, a biztosított vonat közlekedő szerelvényt nyílt pályán nem találkozhat.

Az állomásokon folyó tolatásokat, gurításokat a kormányvonat (előfutó) előző állomásra való érkezése előtt 5 perccel megszüntették-e és szüneteltetik-e a kormányvonat (utánfutó) áthaladásáig.

Megszüntették-e a vagonok ki- és berakását, a fővágány mellett levő építkezési és fenntartási munkálatokat.

A kormányvonat (előfutó) érkezése előtt 10 perccel a vágányokat (váltóberendezést) lezárták-e. Ezt mindaddig nem szabad feloldani, míg a kormányvonat, illetve az utánfutó el nem haladt.

Az elhaladó kormányvonat (utánfutó) után vonatot ne indítsanak.

A karhatalmi őrök és járőrök ellenőrizték:

A felállítási helyükön levő objektumokat (híd, átereszt, sorompó, felüljáró, aluljáró stb.) és ezek közvetlen környezetét.

A sorompókat, hogy azok az előfutó érkezése előtt 5 perccel legyenek zárva. (Ha ez nem történt meg, akkor a keresztező közúti forgalmat zászló-, illetve lámpajelzéssel állítsák le a kormányvonat [utánfutó] áthaladásáig.)

Az előfutó megérkezése előtt a járőrök ellenőrizték a vasúti pályatestet és az azon levő objektumokat, a környező terepet, a vasútvonalon, vagy közvetlen közelében folyó építkezéseket, tárolt anyagokat, a vasútvonal közvetlen közelében megjelenő gyanús személyeket.

(Lehetővé kell tenni, hogy a MÁV karszalaggal ellátott közegei a kormányvonat [előfutó] érkezése előtt a pályatestet ellenőrizhessék.)

A rendőrőrszemek ellenőrizték:

Felállítási helyükön a vasútvonal és a hozzá tartozó objektumok állapotát.

A vasútvonal környékén folyó építkezések, tárolt anyagok állapotát, hogy a közlekedő vonatra veszélyt ne jelenthessenek.

A vasútvonal közvetlen közelében megjelenő gyanús személyekkel, igazoltatásuk után a szabályzatokban előírtaknak megfelelően járnak el.

A vonatnak az állomáson egy óránál hosszabb ideig történő tartózkodása esetén a vágányt mindkét oldalról lezárták-e. (Ilyen esetben mindkét zárási ponthoz rendőrőrszemet kell felállítani.)

Lezárták-e a kormányvonat (előfutó) érkezése előtt 5 perccel a sorompót. (Ha a sorompót nem zárták le, akkor a keresztező forgalmat a kormányvonat (utánfutó) áthaladásáig tartóztassák fel.)

Az állomásrend betartását. (Az utazóközönséget nem szabad a várótermekbe bezárni, de meg kell akadályozni, hogy illetéktelenek a peront elhagyva a vágányok között tartózkodjanak. A várakozó személyvonatok utasai a vonatról leszállhatnak, azonban az előfutó érkezése előtt vagy visszaszállni, vagy a peronon tartózkodni kötelesek mindaddig, amíg a kormányvonat [utánfutó] elhalad.)

d) Az egyenruházott beosztottak szolgálatukat nyílt biztosítással végezzék, parancsot csak szolgálati előljárójuktól fogadhatnak el.

e) A biztosító szolgálatot a kormányvonat (utánfutó) elhaladása után, ha külön parancs nincs, 5 perccel fel lehet oldani.

3. A kormányvonat közlekedése:

A BM. III/III-2. Osztálya a MÁV-val közösen a kormányvonat indulása előtt egy órával az indulási helyre állítsa ki a közlekedő járműveket.

Ha előfutó közlekedik, azt a kormányvonat előtt 12 perccel kell közlekedtetni. Az előfutó az indulástól az érkezésig ugyanazon a pályán (vágányon) közlekedjen, amelyen a kormányvonat. Az előfutó tengelynyomásának meg kell egyeznie a kormányvonat tengelynyomásával.

Ha utánfutó közlekedik, ennek szintén 12 perces távolságra kell a kormányvonatot követnie.

Az előfutót kíséni kötelesek: a Kormányórség biztosító tisztjei, a III/III-2. Osztály tisztje, esetenként a Karhatalmi Parancsnokság, a BM. II/II-1. Osztálya által kiküldött ellenőrző tiszt.

A kormányvonatot kíséni kötelesek: a Kormányórség parancsnoka által kijelölt vezető és beosztott tiszt, a BM. III/III-2. Osztály vezetője által kijelölt vezető és beosztott tiszt.

Ha utánfutó is közlekedik, azt kíséni kötelesek: a Kormányórség biztosító tisztjei, a BM. III/III-2. Osztály biztosító tisztje.

4. Rendkívüli esetben történő intézkedések:

- a) Állomáson kívül a pályatesten, vagy a hozzá tartozó objektumokon történő olyan akadály felmerülése esetén, amely veszélyezteti a biztonságos vasúti közlekedést (elemi csapás, baleset, rongálás, sín-törés, merénylet stb.) a vonatot le kell állítani, ha az akadály időben el nem hárítható.

A vonatnak az akadály helyétől minél távolabb (legalább 500 méterre) nappal piros zászlóval, éjjel, vagy ködben lámpával körözve kell a megállásra jelzést adni.

Amennyiben a „megállj“ jelzést az előfutó kapja, köteles rádión a kormányvonatot leállítani és tájékoztatni. Ha az akadály állomáson történik a jelzőberendezést kell igénybe venni a kormányvonat megállításához.

- b) A keletkezett akadályt el kell hárítani. Az elhárításhoz bármilyen alkalmas eszköz igénybe vehető. Az akadály helyszínét biztosítani és a legközelebbi állomáson szolgálatot teljesítő operatív tisztet haladéktalanul értesíteni kell, aki köteles a vizsgálatot megkezdeni.

IV.

A másodfokú biztosítás végrehajtása

A 0034/1962. számú belügyminiszteri parancs szerint a Kormányórség parancsnoka másodfokú biztosítás végrehajtására rendelkezik.

Másodfokú biztosítást kell végrehajtani, ha az utazás gyorsvonatra kapcsolt külön kocsin történik.

A másodfokú az elsőfokú biztosítástól az alábbiakban térjen el-

1. A MÁV illetékes szervei felé intézkedni kell, hogy a közlekedő gyorsvonattal (különvonat) szemben kettős vágányú pályán személyvonat közlekedhet (tehervonat nem), fokozott felügyeleti szolgálatot rendeljen el, a sorompó nélküli útátjárókat őriztesse. Az állomásokon a ki- és berakás korlátozás alá nem esik.

2. A biztosításban a Karhatalom nem vesz részt.

3. A közrendvédelmi állomány biztosítsa az állomásrendet, és őrszemet állítsanak a ki- és bejárat váltócsoporthoz.

V.

Biztosítási tervek készítése, jelentőszolgálat

1. A BM. III/III-2. Osztály, a BM. Karhatalom Parancsnoksága és a BM. II/II-1. Osztály együttműködve mérjék fel a MÁV fő vonalait és határozzák meg, hova szükséges operatív tiszt, karhatalmi őr és járőr, illetve rendőr felállítás. Határozzák meg az egyes vonalszakaszokat és azok parancsnokainak tartózkodási helyeit.

A már meglevő tervek felülvizsgálását és a hiányzó fővonalakra vonatkozó terveket 1963. június hó 1-ig készítsék el.

2. A megyei főkapitányok beosztott vezetőiből esetenként jelöljék ki a vonalszakasz parancsnokait, akik felelős vezetői az adott vonalszakasznak és kötelesek összehangolni a biztosításban részt vevő szervek munkáját.

3. A vonalterveket évenként felül kell vizsgálni. Az új terveket a BM. III/III-2. Osztály vezetője, a BM. Karhatalom parancsnoka és a BM. II/II-1. Osztály vezetője szervekre vonatkozóan hagyják jóvá és egy-egy példányt a Kormányórság parancsnokának küldjék meg. A vonalterveknek a biztosításban részt vevő valamennyi szerv vezetőjére vonatkozó részét meg kell küldeni.

4. A Kormányórság Parancsnoksága készítsen minden biztosításhoz külön tervet, melyet jóváhagyásra hozzám terjesszen fel. (Ehhez a biztosítási tervhez a vonaltervet csatolni nem kell.)

Amennyiben menetközben az operatív helyzet szükségessé tesz változtatást, akkor szóbeli jóváhagyásom kell.

5. A biztosítást irányító központi szervek tájékoztassák a Kormányórság parancsnokát intézkedéseikről.

6. a) A biztosításban részt vevő beosztottak a kormányvonat (előfutó) szolgálati helyükhöz érkezése előtt 30 perccel kötelesek ellenőrzésük végrehajtásának eredményét jelenteni szolgálati úton a vonalszakasz parancsnokának.

b) A vonalszakasz parancsnoka jelenteni köteles a BM. III/III-2. Osztálynak és a megyei rendőrfőkapitányság vezetőjének, vagy a rendőrfőkapitányság ügyeletének vonalszakaszán a biztosítás (zárás) végrehajtását és a jelentős eseményeket.

c) A BM. III/III-2. Osztály a biztosítás megkezdéséről, a vonat indulásáról, megállásáról és megérkezéséről tegyen jelentést a BM. Titkársága vezetőjének, illetve a miniszteri ügyeletnek.

d) Rendkívüli eseményről, a tett intézkedésről azonnal jelentést kell tenni a BM. III/III-2. Osztályon keresztül a c) alpontban meghatározottakon kívül a Kormányórság parancsnokának is.

e) A biztosítás idejére a Kormányórság szervezze meg a rádióösszeköttetést a kormányvonat és a Kormányórság Parancsnoksága között. A vonalszakaszokon az összeköttetést elsősorban rádión keresztül, másodsorban a vasúti távbeszélő-hálózaton keresztül úgy kell tartani, hogy a távbeszélő-vonal igénybevételét — figyelemmel a titoktartási kötelezettségre — a minimálisra csökkentsék.

7. A biztosítás befejezése után a központi szervek vezetői tegyenek jelentést az illetékes miniszterhelyetteseknek.

8. Az Anyagi-Technikai Főosztály és a Terv- és Pénzügyi Főosztály vezetői egységesen rendezzék a biztosításban részt vevő szervek anyagi, technikai és pénzügyi ellátását.

9. A biztosításban részt vevő központi szervek parancsnokai és vezetői a biztosítási feladatok gyakorlati végrehajtására, alárendelt egységeik eligazításához, jelen utasítás alapján adjanak ki részletes írásbeli intézkedést.

FÖLDES LÁSZLÓ

a belügyminiszter első helyettese

Kapják: miniszterhelyettesek,
III/I., III/II., III/III., III/IV., III/V. csoportfőnökök,
III/III-2. Osztály vezetője 2 példányt,
II/I., II/II. csoportfőnökök,
II/II-1. Osztály vezetője 2 példányt,
BM. Karhatalom parancsnoka 2 példányt,
BM. Kormányórság parancsnoka 2 példányt,
BM. Terv- és Pénzügyi Főosztály vezetője,
BM. Anyagi és Technikai Főosztály vezetője,
BM. Külügyi Osztály vezetője,
megyei (budapesti) rendőrfőkapitányok és rendőri helyetteseik.

Készült: 85 példányban.
Tartalmaz: 8 oldalt.