

19. d.

A MINISZTERI MEGBÍBÍRÁS
az 1995. évi LXV. tv. 28. §-a
figyelemmel

Fehr

(17)

BELÜGYMINISZTERIUM

SZOLGÁLATI HASZNÁLATRA!

10-24/17/1971.

HATÁLYON KIVÜL HELYEZVE
8/1982 BMH int

009

**A MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG
BELÜGYMINISZTERHELYETTESÉNEK
17. számú
UTASÍTÁSA**

Budapest, 1971. évi november hó 25-én.

**Tárgy: A sorállományú gépjárművezetők osztályba sorolása
a szakmai képzettségük és teljesítményük alapján.**

A BM Határőrségnél és a BM Karhatalomnál szolgálatot teljesítő sorállományú gépjárművezetők osztályba sorolását és premizálását szabályozó 8/1969. számú főcsoportfőnöki utasítás hatálybalépése óta eltelt időszakban bekövetkezett szervezeti, gazdálkodási változások szükségessé tették az osztályba sorolás és a premizálás rendszerének korszerűsítését. Ennek megfelelően a következő

u t a s í t á s t

adom ki:

1. A sorállományú gépjárművezetőket szakmai felkészültségük színvonalának figyelembevételével elismerésben kell részesíteni az alábbiak szerint:
 - a) A sorállományú gépjárművezetőket az utasítás 1. és 2. számú mellékletében meghatározott követelmények teljesítésétől függően I., II., III. osztályba kell sorolni.
Az osztálybasorolás alapján a sorállományú gépkocsi vezetőknek az „I., II., III. osztályú gépjárművezető” elnevezésű jelvényt kell adományozni.
 - b) Gépjárművezetői prémiumot kell folyósítani — a jelvény adományozása mellett — a következők szerint:
 - a meghatározott szint 6 hónapon át történő folyamatos teljesítése után az I. osztályú gépjárművezetőknek havi 150,— Ft,
 - a meghatározott szint 6 hónapon át történő folyamatos teljesítése után a II. osztályú gépjárművezetőknek havi 100,— Ft,
 - a meghatározott szint 3 hónapon át történő folyamatos teljesítése után a III. osztályú gépjárművezetőknek havi 50,— Ft.

4.2. II. - 10-24/17/1971 BMH int.

c) Osztályba sorolhatók a km teljesítménytől függetlenül a különleges gépjárművek vezetői is, ha az utasítás mellékleteiben előírt egyéb követelményeket teljesítik.

d) A BM Határőrség őrséin szolgálatot teljesítők esetében egy gépjárműre, váltószolgálatra rendszeresített (parancs alapján kijelölt) 2-3 fő gépjárművezető mindegyikének adományozható a jelvény és a prémium, ha az alapfeltételként előírt valamennyi követelménynek eleget tettek és az utasítás 1. számú mellékletében meghatározott km szinteket teljesítették.

e) A sorállományú gépjármű rajparancsnokoknak szakmai felkészültségük színvonalának arányában — az utasítás 1. számú mellékletének 6. pontjában meghatározott feltételek teljesítése esetén — jelvényt kell adományozni és jutalomban kell részesíteni.

A rajparancsnokok a számadótest gépjárműszolgálatát által — a szocialista munkaversenyben — elért megtakarításból vagy a parancsnoki jutalomkeretből esetenként jutalmazhatók, részükre a sorállományú gépjárművezetői prémium nem fizethető.

2. A gépjárművezetői prémiumot — a 03/31 költségvetési tételről — az előírt feltételek teljesítésének befejezésekor utólag kell kifizetni.

A prémiumot még akkor is folyósítani kell, ha a számadótest hivatkozott költségvetési tételén, az év végén megtakarítással nem rendelkezik.

3. A követelményszintek teljesítését folyamatosan ellenőrizni és okmányolni kell. A gépjárművezetők osztályba sorolását a számadótest parancsnoka hagyja jóvá.

4. Ezen utasítás végrehajtásáról a BM I/I. és az I/II. csoportfőnök utasításban intézkedjen.

A BM Határőrség- és a BM Karhatalom Országos Parancsnoksága illetékes szervei a végrehajtási utasítás alapján intézkedjenek a sorállományú gépjárművezetők osztályba sorolásának módosításával kapcsolatos feladatok végrehajtására.

Ez az utasítás 1972. január 1-én lép hatályba, egyidejűleg a 8/1969. számú főcsoportfőnöki utasítás hatályát veszti.

Az utasítást a BM Határőrség és a BM Karhatalom érintett személyi állománya előtt ismertetni kell.

KÓNYI GYULA s. k.,

r. vezérőrnagy
miniszterhelyettes

Felterjesztve: miniszter elvtársnak.

Kapják: elosztó szerint.

Készült: 380 példányban.

Sorállományú gépjárművezetők osztálybasorolásának alapfeltételei

1. III. osztályú gépjárművezetővé minősíthető, aki:

- szakkiképzésben (elméletből és gyakorlatból) legalább megfelelő, ezen belül a KRESZ ismeretből jó eredménnyel tett vizsgát a bizottság előtt és a többi kiképzési ágból legalább megfelelő eredményt ért el,
- a III. osztályba sorolást megelőző 3 hónap alatt saját hibájából 500 Ft-on felüli kárral, illetve személyi sérüléssel járó közúti, vagy üzemi balesetet nem okozott,
- a részére kiadott gépjárművet állandóan üzemkész, esztétikai szempontból kifogástalan állapotban tartja, a kötelezően előírt napi karbantartást és az I. sz. technikai ellenőrző vizsgálatot rendszeresen végrehajtja,
- a gépjárműre biztosított 1 km-re eső ráfordítási, üzemeltetési költségek-ből (üzem-javító és karbantartó anyag, javítási költség) az előző időszak alatt, 3 hónapon át legalább a 2. sz. mellékletben előírt %-ot megtakarította,
- a részére kiadott gépjárművel 3 hónap alatt legalább 2500 km-t teljesített.

2. II. osztályú gépjárművezetővé minősíthető, aki:

- érvényes III. osztályú fokozattal rendelkezik,
- szakkiképzésben (elméletből és gyakorlatból) legalább jó, ezen belül a KRESZ ismeretből kiváló eredménnyel tett vizsgát a bizottság előtt, és a többi kiképzési ágból legalább megfelelő eredményt ért el,
- az osztálybasorolást követő 6 hónap alatt saját hibájából 500 Ft-on felüli kárral, illetve személyi sérüléssel járó közúti, vagy üzemi balesetet nem okozott,
- a részére kiadott gépjárművet állandóan üzemkész, esztétikai szempontból kifogástalan állapotban tartja, a kötelezően előírt napi karbantartást és az I. sz. technikai ellenőrző vizsgálatot rendszeresen végrehajtja,
- a gépjárműre biztosított 1 km-re eső ráfordítási, üzemeltetési költségek-ből az előző osztálybesorolási vizsgát követő 6 hónap alatt legalább a 2. sz. mellékletben előírt %-ot megtakarította,
- az előző osztálybasorolási vizsgát követő 6 hónap alatt gépjárművével legalább 5000 km-t teljesített.

3. I. osztályú gépjárművezetővé minősíthető, aki:

- érvényes II. osztályú fokozattal rendelkezik,
- szakkiképzésben (elméletből és gyakorlatból) kiváló eredménnyel tett vizsgát a bizottság előtt és a többi kiképzési ágból megfelelő eredményt ért el,
- az előző osztálybasorolást követő 6 hónap alatt saját hibájából 500 Ft-on felüli kárral, illetve személyi sérüléssel járó közúti, vagy üzemi balesetet nem okozott,
- a részére kiadott gépjárművet állandóan üzemkész, esztétikai szempontból kifogástalan állapotban tartja, a kötelezően előírt napi karbantartást és az I. sz. technikai ellenőrző vizsgálatot rendszeresen végrehajtja,

- a gépjárműre biztosított 1 km-re eső ráfordítási, üzemeltetési költségek-
ből, az előző osztálybasorolást követő 6 hónapon át legalább a 2. sz. mel-
lékletben előírt %-ot megtakarította,
- az előző osztálybasorolási vizsgát követő 6 hónap alatt gépjárművével leg-
alább 6000 km-t teljesített,
- az I. osztályú szintet már elért gépjárművezetők részére a továbbiakban
a fenti követelmények mellett lehet a prémiumot kifizetni. Ebben az eset-
ben szakkiképzésből újabb vizsgát már nem kell tenni.

4. A váltószolgálatra beosztott gépkocsivezetők részére a prémium odaítélésé-
nek feltételei:

Az egy gépjárműre, váltószolgálatra rendszeresített, parancs alapján beosztott két-három fő gépjárművezető mindegyikének odaítható a kitüntetés és az egyes fokozatokhoz meghatározott prémium összege; a parancsnok esetenkénti elbírálása alapján, ha:

- az alapfeltételként előírt egyéb követelményeknek maradéktalanul meg-
feleltek,
- a III. osztályú szint eléréséhez 3 hónap alatt egyénenként havonta legalább
500 km-t
- a II. osztályú szint eléréséhez 6 hónap alatt egyénenként havonta legalább
600 km-t
- az I. osztályú szint eléréséhez 6 hónap alatt egyénenként havonta legalább
700 km-t
teljesítettek.

5. A III. osztályba sorolható az a sorállományú gépjármű rajparancsnok:

- aki rendelkezik gépjárművezetői engedéllyel és elvégezte a gépjármű tisz-
tes iskolát,
- akinek az iskolán tanúsított magatartása ellen kifogás nem merült fel és
fenyítést nem kapott,
- aki a szakkiképzésben a vizsgabizottság előtt 4-es rendű vizsgát tett, gép-
járművezetésből, KRESZ ismeretből kiváló eredményt ért el és az iskola
elvégzése után rajparancsnoki beosztásba kinevezik.

A további — magasabb — fokozatokat a raj eredményeinek függvényében
lehet odaítélni.

Amennyiben a gépjárművezetők és a rajparancsnokok az I., II., III. fokozatba
sorolásához előírt teljesítési időszak alatt „fogság” vagy annál súlyosabb
fenyítésben részesültek, a teljesítés kezdetét a fenyítés eltörlésének napjától
újából kell számítani.

6. A különleges gépjárművezetők km teljesítmény kötelezettség nélkül részesít-
hetők jelvényben és prémiumban, ha az egyes kategóriákban meghatározott
és a 2. sz. mellékletben előírt feltételeket teljesítették.
7. Az állóhelyzetben üzemelő különleges gépjárművek vezetői (kezelői) akkor
sorolhatók osztályba és részesíthetők jutalomban, ha egy órai álló üzemelte-
tés 50 tengely-km-re történő átszámításával az egyes kategóriákra meghatá-
rozott km szinteket teljesítik, illetve az egyéb — fenti — követelményeknek
eleget tettek.
8. A ráfordítási, üzemeltetési költségek kiszámításánál a gépjárművezető vét-
lensége esetén a fődarabcsereket (anyaghiba, nem megfelelő javításból szár-
mazó meghibásodások), továbbá durrdefekt esetén a köpeny és tömlő cserét
nem kell figyelembe venni.

Megtakarítási alapfeltételek

A gépjármű összfördítési Ft normával szembeni kötelező alapmegtakarítások
%₀-os értékei:

A gjmű összlefutási km normájának előírt % ₀ -os teljesítése:	A kötelező megtakarítás % ₀ -a:			A gjmű összlefutási km normájának előírt % ₀ -os teljesítése:	A kötelező megtakarítás % ₀ -a:		
	I.	II. osztályba soroláshoz	III.		I.	II. osztályba soroláshoz	III.
	gyári új gjmű esetén				nagyjav. gjmű esetén		
0—50	8	7	5	0—50	5	4	3
51—75	6	4	3	51—75	4	3	2
76—100	3	2	1	76—100	2	1	norm. túllépés nélkül