

10—24/20/1964.

A MINŐSÍTÉS MEGSZÜNT  
az 1995. évi LXV. tv. 28. §-ára  
figyelemmel

000020

**A MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG  
BELÜGYMINISZTERHELYETTESÉNEK  
0020. számú  
UTASÍTÁSA**

Budapest, 1964. évi június hó 29-én.

A Magyar Népköztársaság Legfőbb Ügyészének az 1959. évi 9. sz. tvr. 3. §. d) pontja alapján valamennyi nyomozó szervre kötelező, a közúti közlekedési szabályszegések üldözésének egyes kérdéseiről kiadott 5/1964. Legf. Ü. számú utasítása egységes végrehajtására, valamint a büntető jogalkalmazás jogpolitikai elveinek megfelelő gyakorlat kialakítására az alábbi

u t a s í t á s t

adom:

1. Az 5/1964. Legf. Ü. számú utasítás 1. és 2. pontjai alapján tett intézkedésekre csak a közlekedésrendészeti osztályok balesethelyszínelő és vizsgáló alosztályai (Budapesten: a közlekedésrendészet balesethelyszínelő és vizsgáló osztálya) jogosultak.

Amennyiben a közrendvédelmi, a forgalomellenőrző és forgalomirányító közlekedésrendészeti állomány az 5/1964. Legf. Ü. számú utasítás 1. és 2. pontjai alá tartozó közúti balesetet észlel és ennek alapján megállapítja, hogy az eljárásra hatásköre nincs, az általa észlelt közúti balesetről köteles a balesethelyszínelő és vizsgáló alosztályt nyomban értesíteni és annak a helyszínre való megérkezéséig a helyszínt biztosítani, a helyszíni szemle lefolytatásához szükséges adatokat (nyomok, szemtanúk, stb.) felkutatni és a szükségesnek látszó közlekedésrendészeti intézkedéseket megtenni.

2. A balesethelyszínelő és vizsgáló alosztályok (Budapesten: a közlekedésrendészet balesethelyszínelő és vizsgáló osztálya) az 5/1964. Legf. Ü. számú utasítás 1. és 2. pontjában megjelölt közúti balesetek helyszínének megszemléléséről kötelesek jegyzőkönyvet felvenni, a helyszínről méretarányos rajzot, valamint a járművek rongálódásáról a lehetőséghez képest fényképfelvételt készíteni és ezeket a helyszín megszemléléséről felvett jegyzőkönyvhöz csatolni. Nyomozati cselekmények folytatására — további intézkedésig — csak a közlekedési ügyész (Budapesten a Fővárosi Főügyészség Közlekedési Osztálya) egyetértésével kerülhet sor. Ezért a helyszín megszemléléséről készített jegyzőkönyvet és mellékleteit az illetékes közlekedési ügyésznek soron kívül be kell mutatni.

3. Az 5/1964. Legf. Ü. számú utasítás 3. és 4. pontjai alá tartozó közúti balesetek észlelése esetén a szükséges intézkedések megtételére mind a közrendvédelmi, mind a forgalomellenőrző és forgalomirányító közlekedésrendészeti állomány jogosult. Ennek megfelelően intézkedni köteles, illetve jogosult — a próbaszolgálatosok kivételével — minden tiszthelyettesi, illetve tiszti rendfokozatú rendőr, mégpedig elsősorban az, aki a balesetet közvetlenül észlelte, illetve akit az intézkedésre felhívtak, vagy annak a rendőri szervnek a besztottja, amelyhez a balesetet bejelentették.

Nem jogosultak az intézkedésre akkor, ha

- a) a balesetet szenvedett személyek valamelyike diplomáciai, vagy egyéb személyes mentességet élvez, az Elnöki Tanács, a Kormány tagja, a Magyar Népköztársaság Legfőbb Ügyésze, a Magyar Népköztársaság Legfelsőbb Bíróságának Elnöke, az MSZMP Központi Bizottságának tagja, vagy az ideiglenesen Magyarországon állomásozó szovjet csapatok állományába tartozó személy;
- b) a közúti baleset az a) pontban felsoroltak használatára rendelt, vagy általuk használt, illetve külföldi rendszámú gépjárművel történt.

Ezeknek a baleseteknek az ügyében a közlekedésrendészeti osztályok balesethelyszínelő és vizsgáló alosztályai (Budapesten: a közlekedésrendészet balesethelyszínelő és vizsgáló osztálya) kötelesek intézkedni, függetlenül attól, hogy a közúti közlekedési szabályok megsértésének büntett vagy közlekedési szabálysértés volt-e a következménye.

A balesethelyszínelő és vizsgáló szervek ezekben az ügyekben kötelesek a jelen utasítás 2. pontjában meghatározott intézkedéseket megtenni.

4. A közúti balesetet előidéző és közlekedési szabálysértést elkövetőkkel szemben a jelen utasítás 3. pontja alapján intézkedő rendőr feljelentést köteles tenni.

A szabálysértési feljelentést 2 példányban kell elkészíteni. Egy példányt a szabálysértési hatósághoz (illetve ha az elkövető katonai büntető eljárás hatálya alá tartozik, a fegyelmi eljárás megindítása végett illetékes előjárójának) kell megküldeni, a másik példányt az intézkedést foganatosító rendőri szerv irattárában kell őrizni. A feljelentésnek a szabálysértési hatósághoz, illetőleg az illetékes előjáróhoz való továbbítása előtt az intézkedést foganatosító rendőri szerv parancsnoka (vezetője) köteles azt felülvizsgálni és amennyiben az hiányos, köteles annak kiegészítéséről gondoskodni.

A szabálysértési hatóság illetékességére nézve a 15351/1964. számú BM II/III. csoportfőnöki utasítás rendelkezései szerint kell eljárni.

5. Amennyiben az 5/1964. Legf. Ü. számú utasítás 5. és 6. pontjai alapján a Be. 105., 161., illetve 192. §-ának alkalmazására kerülhet sor, a balesethelyszínelő és vizsgáló szervek az iratok megküldésével egyidejűleg az illetékes közlekedési ügyészhez tegyenek megfelelő javaslatot.

Ha a büntető eljárás mellőzésének törvényi előfeltételei a fentiek szerint megállapíthatók, a helyszíni szemle jegyzőkönyvhöz a helyszínről mérétarány nélküli vázlatot kell csatolni.

6. A szocialista országok állami, szövetségi, társadalmi szervei, egyesületei tulajdonában lévő járművek és vagyontárgyak közúti baleset esetén a társadalmi tulajdont megillető fokozott büntetőjogi védelemben részesülnek (Btk. 311. §. 1. pont).

7. A Btk. 194. §-ába ütköző járművezetés ittas állapotban büntette miatt a büntető eljárás megindítására, illetve lefolytatására az intézkedést kezdeményező rendőrőrs, illetve közlekedésrendészeti szerv jogosult.

A Btk. 194. §-ába ütköző büntett miatt a büntető eljárást abban az esetben is meg kell indítani, ha a közvetlen veszély hiánya okából a foglalkozás körében elkövetett veszélyeztetés büntette nem állapítható meg, vagy a társadalmi tulajdonban jelentős kár nem keletkezett.

8. Közúti baleseti statisztikai adatlapot kell kiállítani azokról a forgalmi eseményekről, illetve balesetekről, amelyeknél

a) személyi sérülés történt, vagy

b) a keletkezett dologi kár az 500,— Ft értéket meghaladja.

A kitöltött statisztikai adatlapokat, az intézkedés foganatosításától számított 72 órán belül meg kell küldeni a területileg illetékes közlekedésrendészeti osztályhoz (Budapesten: a közlekedésrendészet balesethelyszínelő és vizsgáló osztályhoz).

9. A jelen utasítás megjelenésének napján lép hatályba, rendelkezéseit a folyamatban lévő ügyekben is alkalmazni kell és ezzel egyidejűleg a 0018/1963. (VII. 23.) számú miniszterhelyettesi utasítás hatályát veszti.

**KÖRÖSI GYÖRGY s. k.,**

r. vezérőrnagy  
miniszterhelyettes

Felterjesztve: Belügyminiszter elvtársnak.

Kapják: elosztó szerint.

Készült: 2.100 példányban.

Tartalmaz: 3 nyomtatott lapoldalt.