

A MINISZTERISÉG MEGSZÜNTETÉSÉNEK SZIGORUAN TITKOS!
az 1995. évi LXV. tv. 23. §-ának
figyelemmel

A MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG BELÜGYMINISZTERE I. HELYETTESÉNEK

35. számú U t a s í t á s a

Budapest, 1958. december 2-án.

1958. szeptember 2-án a Ferihegyi Közforgalmi Repülőtérrel a MALEV. két alkalmazottja felhasználta a hiányos ellenőrzést, és a repülőgépen elrejtözve kiszöktek az országból.

Ez ügy vizsgálata során megállapítottam, hogy a Ferihegyi Repülőtéren dolgozó belügyi szervek /: Határőrség Országos Parancsnokság, ORFK. Vasuti Osztály, Karhatalom Országos Parancsnokság, II/4. Osztály /: munkájában több hiányosság tapasztalható.

A hiányosságok megszüntetésére az eddig meghatározott feladatok meghagyása mellett a Határőrség Országos Parancsnokát, az ORFK. Vasuti Osztály Vezetőjét, a Karhatalom Országos Parancsnokát és a II/4. Osztály Vezetőjét az alábbiak végrehajtására

u t a s í t o m :

1./ Határőrség Országos Parancsnoksága.

- a./ A Ferihegyi FEP. köteles a külföldi repülőgépeket leszállástól felszállásig határőrrel őriztetni.
- b./ Abban az esetben, ha a külföldi repülőgép előreláthatóan több napot tölt a repülőtéren, úgy azt a parkirozó helyen le kell blombálni és őrzésre a karhatalmi egységnek átadni.
- c./ Külföldre induló és érkező MALEV. repülőgépeket a FEP. köteles berakodás előtt alaposan átkutatni, s a kutatótól kezdve a gép indulásáig azt határőrrel őriztetni. A külföldről érkező MALEV. gépeket megérkezés után a FEP. köteles szintén átkutatni.
- d./ A fenti feladatok ellátására a Ferihegyi FEP. létszámát 9 tisztre, 7 tiszthelyettesre és 3 sorállományú géptávirászra kell emelni.

2./ ORFK. Vasuti Osztály.

- a./ A Légirendészeti Kapitanyság fokozottan ellenőrizze, hogy illetéktelen személyek a repülőtér üzemi területén ne tartózkodjanak.

- b./ A Légirendészeti Kapitányság fokozza a bűnügyi operatív munkát, elsősorban a műszaki részlegnél, különös tekintettel a társadalmi tulajdon védelmére.

3./ Karhatalom Országos Parancsnoksága.

A karhatalmi őrszázadnak meg kell javítani a repülőtér külső őrzését. Különös figyelmet kell szentelni az üzemanyag telep, az üzemanyag lefejtő telep, és a parkirozó helyen lévő gépek őrzésére.

E feladat végrehajtásához a meglévő állomány növelése nélkül még 3 őrhelyet kell létrehozni.

4./ II/4. Osztály.

- a./ A repülős alosztály sürgősen javítsa meg a MALEV. műszaki részlegénél a hálózati operatív munkát. Biztosítani kell, hogy 1959. február 28-ig e területen olyan létszámú és minőségű hálózattal rendelkezzenek, ami lehetővé teszi az ellenséges cselekmények időbeni felderítését.

- b./ 1959. január 31-ig folyamatosan vizsgálja felül politikai szempontból a MALEV. teljes személyi állományát és a meg nem felelő személyek eltávolítására a MALEV-nek tegyen javaslatot. A továbbiakban ellenőrizni kell a MALEV-hez felvételre kerülő személyeket, hogy oda politikailag nem kívánatos elemek ne kerülhessenek.

A fentiek végrehajtása és a Ferihegyi Repülőtér fokozott biztosítása megköveteli, hogy az ott szolgálatot teljesítő belügyi szervek munkáját a legteljesebb együttműködés jellemezze.

Utasítom az érintett szervek vezetőit, hogy ezen parancsot az illetékes szolgálati szervek beosztottaival ismertesse.



Földes László s.k.
Miniszter I. Helyettese.

Felterjesztem: Miniszter Elvtársnak
Kapják: Miniszterhelyettes Elvtársak
BM. II. Főosztály Vezetője és Helyettese.
BM. Határőrség Országos Parancsnoka
Karhatalom Országos Parancsnoka
ORFK. Vasuti Osztály Vezetője
BM. II/4. Osztály Vezetője.