

10—24/3/1973.

016

HATÁLYON LÉVŐ HELYEZVE

36/90.34. ut. (3k.10.)

**A MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG  
BELÜGYMINISZTER-HELYETTESÉNEK**

**3. számú  
UTASÍTÁSA**

Budapest, 1973. évi január hó 30-án.

**Tárgy: A szolgálati gépkocsik forgalmazása és vezetése.**

A Belügyminisztérium szerveihez rendszeresített szolgálati gépkocsik forgalmazási és vezetési rendjének szabályozására — a 010/1972. számú belügyminiszteri utasítás 9. és 10. pontjaiban foglaltak alapulvételével — az alábbi

u t a s í t á s t

adom ki:

1. **Ügyintézők általi vezetéssel kell forgalmazni** azokat a gépkocsikat, amelyeket valamely egységnél, alegységnél a beosztottak kisebb csoportja vesz rendszeresen igénybe, és az ügyintézői gépkocsivezetést a szolgálat ellátása lehetővé teszi.

**Ügyintézők általi vezetéssel lehet forgalmazni** minden más szolgálati helyen lévő személygépkocsit is, amennyiben azt szolgálati, vagy gazdasági szempontok indokolják és a beosztottak vállalják.

Az ügyintézők által vezetett gépkocsikat ahhoz a szervhez, alegységhez köthetnek kell üzemeltetni, amelynek állományába az igénybevevők tartoznak.

2. **Főfoglalkozású gépkocsivezetővel kell forgalmazni:**

- a) A személyhez kötött szolgálati gépkocsikat.
- b) Azon személygépkocsikat, amelyek üzemeltetése az ügyintézői vezetési rendszerben nem lehetséges.
- c) A csapat- és teherszállító gépkocsikat, autóbuszokat, továbbá a speciális gépkocsik közül azokat, amelyek vezetése a beosztott szakszemélyzet által nem oldható meg.

3. A főfoglalkozású gépkocsivezetővel forgalmazott személygépkocsikat — a 2/a) és c) pontba tartozók kivételével — több al egység (osztály, alosztály stb.) közös használatában a szolgálati feladatok érdekében és figyelembevételével taxi-rendszerben szükséges üzemeltetni.

Ahol a feltételek biztosíthatók, törekedni kell a közös elhelyezésben lévő több önálló szerv — főcsoportfőnökség, csoportfőnökség, önálló osztály stb. — közötti közös taxi-rendszerű forgalmazás megszervezésére.

A taxi-rendszerű forgalmazást **1973. év július 1-ig** két megyei és egy központi szervnél kell bevezetni, majd a gyakorlati tapasztalatok értékelése alapján azt folyamatosan **1975. végéig** valamennyi szervre ki kell terjeszteni.

4. A gépjármű állománytáblával rendelkező szervek vezetői **1973. április 30-ig** határozzák meg és jelentsék be az „M” és Szervezési, valamint az I/II. Csoportfőnökségnek, hogy az állományukba tartozó egyes gépkocsik közül perspektivikusan melyiket kell az 1. és 2. pont alapján ügyintézők, illetve főfoglalkozású gépkocsivezetők általi vezetés mellett forgalmazni. A gépkocsikat folyamatosan, de legkésőbb 1975. év végéig állítsák át a kijelölt forgalmazási rendszerre.

5. Az ügyintézői gépkocsivezetési rendszer elősegítése érdekében:

- a szervek vezetői a 22/1972. számú belügyminiszter-helyettesi utasítás szerint szervezett gépkocsivezetői képzésbe elsősorban azokat a beosztottakat vonják be, akik ügyintézői gépkocsivezetésre számításba vannak véve,
- a felszabadított gépkocsivezetői létszám terhére elsődlegesen az ügyintézői vezetési rendszer technikai-műszaki kiszolgálásának személyi és szervezeti feltételeit biztosítsák.

6. Az ügyintézői, valamint a taxi-rendszerű forgalmazás gyakorlati rendjét az I/I. és I/II. csoportfőnök együttesen szabályozza. *Mellékelve*

Az I/II. Csoportfőnökség nyújtson gyakorlati segítséget a szerveknek mind az ügyintézői, mind a taxi-rendszerű üzemeltetés megszervezéséhez.

A távollévő miniszterhelyettes  
helyett:

**Dr. LANTOS JÓZSEF** s. k.,  
r. ezredes  
főcsoportfőnök-helyettes

Készült: 500 példányban.  
Felterjesztve: miniszter elvtársnak.  
Kapják: elosztó szerint.