

1973. 9/9 - 1573

A. B. Hely,

4/86

TITKOS!

10—24/5/1973.

*Csatolta a BMH
13/1974. n. utóiratába*

99

SZIGORÚAN TITKOS!	
Ikt. sz.: 235—16/15/73	Lej. sz.: 4. 144
Dátum: 1973. II. 26.	
Ügyintéző: T. H. H. H.	

**A MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG
BELÜGYMINISZTER-HELYETTESÉNEK**

**5. számú
UTASÍTÁSA**

A MINŐSÍTÉS MEGSZÜNT
az 1995. évi LXV. tv. 28. §-ára
figyelemmel

Budapest, 1973. évi február hó 12-én.

Tárgy: Automatikus működésű forgalomellenőrző radarberendezések alkalmazásának szabályozása.

A közúti közlekedés fejlődésére évek óta a gépjárműszám erőteljes növekedése, a forgalomba kerülő gépjárművek teljesítményszintjének emelkedése jellemző.

A forgalom a nagyvárosokban és az országos főközlekedési útvonalakon koncentrálódik, zavartalansága és biztonsága megköveteli a közlekedési fegyelem további szilárdítását.

A gépjárművek vezetői tömegesen sértik meg a sebességkorlátozásra, az előzésre a forgalmi sáv változtatására és a forgalomirányító fényjelzések betartására vonatkozó szabályokat. A baleseti okok között kiemelkedik a gyorsajtásból eredő események száma.

A Minisztertanács 2024/1972. (IX. 27.) számú, „a közúti közlekedés biztonságával kapcsolatos intézkedésekről” szóló határozatában megállapította, hogy a közlekedés-biztonság kedvezőtlen alakulása a laza közlekedési fegyelemre vezethető vissza.

A közlekedési fegyelem szilárdítása érdekében 1973. év március hó 1-től a közlekedésrendészeti szervek használatába kerülnek a gyorsajtás, záróvonal átlépés, szabálytalan előzés és kanyarodás, továbbá a jelzőlámpák és jelzőablák jelzésein történő áthaladás stb. ellenőrzésére és rögzítésére alkalmas radarberendezések.

A rendszeresített ellenőrzőkészülék alkalmazására, felhasználására az érintett miniszterhelyettesekkel egyetértésben az alábbi

u t a s í t á s t

adom:

I.

1. Az ellenőrző berendezést a BM I/II. Csoportfőnökség polgári színű és rendszámú (a közlekedésrendészeti szervek részére amortizációs csereként kiadásra kerülő) gépkocsikba szereltesse be.

A forgalomellenőrző készüléket a rendőrfőkapitányság anyagi szolgálata beszerelt állapotban vegye át, vételezze be és adja ki használatra.

2. A forgalomellenőrző berendezéssel felszerelt gépkocsikat a beépített műszer megóvása céljából garázsban, gépkocsiszínbén kell tárolni.

A forgalomellenőrző berendezést a BM I/III. (Műszaki-Fejlesztési) Csoportfőnökség által kiadott kezelési, karbantartási utasításban meghatározott módon kell működtetni.

A berendezés üzemeltetéséért, állagának megőrzéséért és rendeltetésszerű felhasználásáért a közlekedésrendészeti szervek vezetői anyagi és fegyelmi felelősséggel tartoznak.

3. A forgalomellenőrző berendezés kezelésére és alkalmazására készülékenként 8 fő forgalomellenőrző beosztású, megfelelő speciális műszaki- és fényképezési ismeretekkel rendelkező tiszthelyettest kell kijelölni.

A berendezést az I., II., III. napszakban a szükségletnek megfelelően folyamatosan kell üzemeltetni. A kezelői létszámból 2 fő az ellenőrzés során keletkezett anyag feldolgozását végezze.

4. A forgalomellenőrző berendezés alkalmazásához szükséges fotóanyagokat — film, hívó, fotópapír stb. — a főkapitányság anyagi szolgálata tervezze be és gondoskodjon a folyamatos ellátásról. A fotó-laboratóriumi feladatokat a rendőr-főkapitányságok bűnügyi technikai szervei (ahol saját berendezéssel rendelkeznek: a közlekedésrendészeti szerv) lássák el.

5. A forgalomellenőrző berendezés hitelesítéséről, időszakos karbantartásáról és javításáról a BM I/II. Csoportfőnökség gondoskodik.

A gépkocsi karbantartását a vonatkozó utasítások szerint kell végezni.

A karbantartási, javítási költségeket a rendőr-főkapitányság tervezze be és ezek fedezetéről saját javadalma terhére gondoskodjon.

II.

6. A forgalom műszeres ellenőrzését havonként elkészített, a veszélyeztetett városi és külső útszakaszokat tartalmazó terv alapján kell végrehajtani.

Az ellátott szervek a berendezéssel nem rendelkező megyék területén — a műszerekkel való teljes ellátottság megvalósulásáig — havonként legalább 10 alkalommal 8 órás időtartamú ellenőrzést végezzenek. Az együttműködő szerveket a BM II/III. csoportfőnök határozza meg.

7. A forgalomellenőrző berendezés üzemeltetéséről a R. 43. r. sz. „Eseménynapló”-ban naprakész szolgálati nyilvántartást kell vezetni az alábbi adatokkal:

a) az ellenőrzés helye (lakott területen utca, csomópont; lakott területen kívül út és km szelvény megjelölésével), az ellenőrzött forgalom haladási iránya,

- b) a szolgálatkezdés és befejezés időpontja,
- c) az elhaladó járművek száma;
- d) a szabálysértést elkövetők száma.

A c) és d) rovatokat a számlálóberendezés adatai alapján kell kitölteni.

A naplóbejegyzést a szolgálat befejezésekor a járőrvezető aláírásával le kell zárni.

- 8. A berendezéssel csak a jelentős mértékű sebesség túllépést kell rögzíteni. Az adott gépkocsi típusra megállapított felső sebességhatárt lakott területen legalább 10 km/ó-val, lakott területen kívül legalább 20 km/ó-val meghaladó sebességszintre kell a készüléket beállítani.
- 9. A készülék radarberendezése a gyorsajtás ellenőrzésére annak fotós rögzítése nélkül is felhasználható (leállító ellenőrzés).

Leállító ellenőrzést kell alkalmazni:

- külföldi rendszámú gépkocsival elkövetett szabálysértés esetén,
- az eljárások gyorsítása, a szabálysértési hatóságok leterheltségének enyhítése érdekében és
- minden olyan esetben, amikor a sebességkorlátozásra vonatkozó szabályok megsértése nem jelentős.

Ezekben az esetekben az intézkedést általában figyelmeztetéssel, helyszíni bírság kiszabásával kell a helyszínen befejezni.

- 10. A fotó-laboratóriumok minden felvételtől 2 db, a „Kezelési utasítás”-ban előírt méretű képet készítsenek. A fényképeket és a filmnegatívot egyidejűleg kell a közlekedésrendészeti szervhez visszajuttatni. A negatívot hat hónap elteltével meg kell semmisíteni.
- 11. A fényképeket az illetékes parancsnok vizsgálja át és az alábbiak szerint csoportosítsa:
 - eljárásra alkalmatlan,
 - figyelmeztető levéllel intézendő,
 - szabálysértési eljárásra továbbítandó,
 - külföldi rendszámú gépkocsik,
 - diplomáciai testületek gépkocsijai,
 - CK rendszámúak,
 - „A” rendszámúak.
- 12. Az eljárásra alkalmatlan fényképeket az „Eseménynapló”-ba történő bejegyzés mellett meg kell semmisíteni.
- 13. A figyelmeztetésre vagy szabálysértési eljárásra kerülő esetekben:
 - a) az egyik fénykép hátoldalát — a szabálysértési eljáráshoz szükséges rovatokat tartalmazó — bélyegző lenyomattal kell

ellátni. A megfelelő rovatba be kell jegyezni az iktatószámot, a gépkocsi rendszámát, az elkövetés helyét és idejét, továbbá a szabálysértés nemét. Végül az adatot feljegyző aláírásával és parancsnoki záradékolással kell ellátni.

- b) A tulajdonos (üzembentartó) adatait a közlekedésrendészeti szerv elsősorban saját nyilvántartásából állapítsa meg. A helyi nyilvántartásban nem szereplő gépjárművek lebélyegzett fényképét az ismert adatok feltüntetésével a BM Nyilvántartó Központ 3. Osztályának kell megküldeni. Az osztály a gépjármű tulajdonos vagy üzembehentartó adatait a bélyegző lenyomat megfelelő rovataiba jegyezze be és a fényképeket 24 órán belül küldje vissza.
A fényképeket futárszolgálat útján naponta kell továbbítani.
- c) A nem személyi tulajdonú gépjárművek vezetőinek adatait az üzembehentartó írásbeli megkeresése útján kell beszerezni (1. sz. melléklet). A szabálysértő gépjárművezetőt a közölt adatok alapján kell feljelenteni.
- d) Személyi tulajdonban lévő gépjárművek esetén a nyilvántartott üzembehentartót kell feljelenteni.
- e) A szabálysértési eljáráshoz mindkét fényképet — külön feljelentés nélkül — kell továbbítani az eljárásra illetékes szabálysértési hatóságnak.
- f) Az elkövetett szabálysértés figyelmeztetéssel történő lezárása esetén — ha az elkövetés módja és körülményei balesetveszélyességre nem utalnak — a gépjármű üzembehentartója részére figyelmeztető levelet kell küldeni (2—3. sz. melléklet). A figyelmeztető levélhez 1 db fényképet is mellékelni kell.

14. Azon külföldi rendszámú gépjárművek fényképeit, amelyek szabálysértési eljárás keretében felhasználásra nem kerülnek, havonkénti csoportosításban meg kell őrizni és a tárgyhónapot követő 3 hónap elteltével meg kell semmisíteni.

Biztosítani kell, hogy a fényképgyűjtemény betekintés és felhasználás céljából az illetékes BM szervek rendelkezésére álljon.

15. A „DT”, „CK” forgalmi rendszámú gépjárművek fényképeivel a mozgásuk ellenőrzéséről készített jelentések továbbítására vonatkozó utasítások szerint kell eljárni.
16. Az „A” forgalmi rendszámú gépkocsikról készült fényképeket (továbbá azokat, amelyek üzembehentartója az eljárás során nem tisztázható) a BM II/III—1. Osztályra kell felterjeszteni.

III.

17. A szabálysértési hatóság eljárása során figyelmeztetést, tárgyalás nélküli pénzbírság kiszabást, illetve a sebességkorlátozás jelentős túllépésének esetében tárgyalás útján történő pénzbírság kiszabását alkalmazhatja.

18. A szabálysértési hatóság a jelentős sebesség túllépéssel elkövetett eseteket tárgyalás keretében bírálja el.
19. A szabálysértési hatóság a két példányban kapott fénykép egyik példányát csatolja az elkövető részére kiadott határozathoz. Az adatokat tartalmazó példányt saját nyilvántartásában helyezze el.
Ha az elkövető lakcíme az eljárás során megváltozik, az új lakcím megállapítása a szabálysértési hatóság feladata.
20. A szabálysértési hatóságok, a fotó-laboratóriumok, továbbá a forgalomellenőrző berendezéssel ellátott szervek részére kiadásra kerülő értékelő sablon a fényképen szereplő járművek közül a megengedett sebességet túllépő jármű behatárolására szolgál és a bizonyítási eljárásban is felhasználható.
21. A szabálysértési eljárásban — kivételes esetektől eltekintve — mellőzni kell az intézkedő rendőr idézését.

IV.

A forgalomellenőrző berendezés szakszerű alkalmazását és az eljárás egységességét a kezelő személyzet, továbbá a II. fokú szabálysértési hatóságok előadói részére időszakonként szervezett tanfolyamok útján kell biztosítani.

A tanfolyamokat az érintett szervekkel együttműködve a BM II/III. csoportfőnök szervezze.

Utasításomat az érintett szolgálati területek beosztottai számára oktatás tárgyává kell tenni.

Utasításommal egyidejűleg az 50—8/5—1972. számú II/III. csoportfőnöki utasítást hatályon kívül helyezem.

KÖRÖSI GYÖRGY s. k.,

r. vezérőrnagy
miniszterhelyettes

Készült: 340 példányban.
Felterjesztve: miniszter elvtársnak.
Kapják: elosztó szerint.

Handwritten notes in blue ink:
 Készült: 340 példányban.
 Felterjesztve: miniszter elvtársnak.
 Kapják: elosztó szerint.
 Dr. József ...
 Dr. Pócs ...
 Dr. ...
 Dr. ...

Szám:/197.....

..... Vezetőjének

A vállalat (szerv, intézmény) tulajdonában lévő frsz. gépjármű vezetője 197..... év
..... hó nap óra perckor a
város (község) szám előtt (útvonalon) szabálysértést
követett el.

A szabálysértés elkövetését forgalomellenőrző radar berendezés rögzítette.

Kérem, hogy a fenti időpontban a jelzett gépkocsit vezető személyről a szabálysértési eljárás lefoly-
tatásához szükséges adatokat, a mellékelt adatlapon **három napon belül** közölni szíveskedjék.

....., 197..... év hó nap.

.....
osztályvezető

.....
.....
Szám:/197.....

..... megyei RFK
Közlekedésrendészeti Osztálya

Értesítem, hogy a vállalatunk (szervünk) üzemeltetésében lévő frsz.
..... típusú önsúlyú gépjárművet év hó nap
..... óra perckor a város (község) ker. u.
..... sz. előtt (útvonalon), —

Név: szül. hely:, év
..... hó nap. Anyja neve:

Szig. sz.: Havi jövedelme: Ft. Általa eltartott személyek
száma: fő. Lakhelye: város (község) ker.
..... utca szám, — vezette.

....., 197..... év hó nap.

.....
szerv vezetője

Szám:/197....

..... Vezetőjének

.....
.....
Értesítem, hogy a vállalat (szerv, intézmény) tulajdonában lévő frsz. gépjármű vezetője, a csatolt fénykép tanúsága szerint város (község) u. szám előtt (útvonalon) 197.... év hó nap óra perckor szabálysértést követett el.

A szabálysértés elkövetését forgalomellenőrző radar berendezés rögzítette.

A gépjármű vezetőjét ez úton figyelmeztetésben részesítem azzal, hogy ismételt esetben a szabálysértési eljárás kezdeményezésétől eltekinteni nem áll módomban.

Felkérem, hogy a figyelmeztetést a szabályszegő gépjárművezető tudomására hozni szíveskedjék.

....., 197.... év hó nap.

.....
osztályvezető

Szám:/197....

..... részére

..... u. szám

Az Ön tulajdonában lévő frsz. gépjárművet vezető személy, a csatolt fénykép tanúsága szerint város (község) u. szám előtt (útvonalon) 197.... év hó nap óra perckor szabálysértést követett el.

A szabálysértés elkövetését forgalomellenőrző radar berendezés rögzítette.

A szabálysértés kisebb súlyára tekintettel Önt, — illetve a gépjárművet a fenti időpontban vezető személyt — figyelmeztetésben részesítem azzal, hogy ismételt esetben a szabálysértési eljárás kezdeményezésétől eltekinteni nem áll módomban.

Felkérem, hogy a közlekedési szabályokat a jövőben fokozottabban tartsa be.

....., 197.... év hó nap.

.....
osztályvezető