

10—24/8/1965.

10

HK: 14/1970. mel. ut.

**A MINŐSÍTÉS MEGSZÜNT**  
az 1995. évi LXV. tv. 28. §-ára  
figyelemmel

**A MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG**  
**BELÜGYMINISZTERHELYETTESENEK**  
**008. számú**  
**UTASÍTÁSA**

Budapest, 1965. évi február hó 11-én.

**Tárgy: Légifényképezések engedélyezése és végrehajtásának ellenőrzése.**

Allambiztonsági és honvédelmi érdekek miatt szükséges a különböző polgári szervek, intézmények, vállalatok által végrehajtott légifényképezések, illetve filmezések engedélyezésének és végrehajtásának módját szabályozni.

I.

Légifényképezésnek és filmezésnek minősül bármely légi jármű fedélzetéről repülés közben készített felvétel, melynek tárgya az ország valamely területe, egyéb létesítménye vagy esemény.

Légifelvételnek minősülő tevékenység, ha kísérleti, vagy egyéb célból ejtőernyős ugrás végrehajtása közben készítenek felvételeket.

II.

Polgári szervek által vagy polgári szervek céljaira készülő légifelvételek engedélyezése az ország területén a BM II/III—3. Osztály hatáskörébe tartozik.

Légifelvételek engedélyezése kérdésében — amennyiben az polgári repülőtér légterén kívül esik — a BM II/III—3. Osztály köteles kikérni a Magyar Néphadsereg Vezérkari Főnökség „11” Önálló Osztályának (továbbiakban MNVK „11” Önálló Osztály) állásfoglalását.

### III.

Légifelvétel készítésére jogosult minden olyan polgári szerv, intézmény, vagy vállalat, mely a légifelvétel elkészítéséhez szükséges engedéllyel rendelkezik.

A légifelvételi engedély kérelem benyújtásának feltételei a következők:

- A légifelvételi kérelmet a felvétel végrehajtásának tervezett időpontját megelőzően legalább 45 nappal előbb be kell nyújtani a BM II/III—3. Osztályának.
- A légifelvételi kérelemnek tartalmaznia kell a következőket:
  - a légifelvételt kérelmező megnevezését,
  - a légifelvétel tervezett idejét, pontos helyét, tárgyát, közlelebbről meghatározott célját és a szükségesség részletes indoklását,
  - a felvételek végrehajtásához tervezett repülőgép típusát, üzemeltetőjét és a felszálló repülőteret,
  - a légifelvétel készítésének tervezett repülési magasságát,
  - a tervezett útvonal vázlatát, melyen fel kell tüntetni a fényképezendő területeket,  
1:500 000 méretarányú térképen,
  - a légifelvétel készítéséhez kér-e útvonal megszakítást (leszállást),
  - a légifelvétel elkészítéséhez hány felszállásra van szükség.

A fentieket tartalmazó légifelvételi kérelmet és annak mellékleteit (útvonalvázlat) kettő példányban kell benyújtani.

Illeték leróására kötelezett vállalatok kérelmükhöz 20, —Ft-os okmánybélyeget kötelesek csatolni.

### IV.

A BM II/III—3. Osztály a beérkezett légifelvételi kérelmek egy példányát mellékleteivel együtt köteles a MNVK „11” Önálló Osztályának megküldeni.

A MNVK „11” Önálló Osztálya a beérkezett légifelvételi kérelmeket honvédelmi érdekek tekintetében elbírálja és írásban közli hozzájárulásának feltételeit.

A BM II/III—3. Osztály a közölt feltételek alapján amennyiben részről egyéb kizáró ok nem merül fel, elkészíti és kiadja a légifelvétel végrehajtásához szükséges engedélyt a kérelmező részére.

Az engedélyben foglalt feltételeknek tartalmazni kell a MNVK „11” Önálló Osztály által közölt feltételeket, továbbá a BM II/III—3. Osztály által szükségesnek tartott feltételeket.

Az engedély kiadásával egyidejűleg a BM II/III—3. Osztály köteles intézkedni a felvételek végrehajtásának ellenőrzésére az alábbiak szerint:

Amennyiben nem küld ki a légifelvételek ellenőrzésére, saját állományába tartozó megbízottat, illetve a végrehajtást nem ellenőrzi a MNVK „11” Önálló Osztály megbízottja, úgy az ellenőrzést a megyei rendőrfőkapitányságok területileg illetékes légirendészeti körzeti megbízottja végzi.

A légirendészeti körzeti megbízott által történő ellenőrzés végrehajtása érdekében a BM II/III—3. Osztálya köteles az alábbi intézkedéseket tenni:

- Meg kell küldeni az illetékes megyei rendőrfőkapitányságnak a légifelvétel elkészítéséről kiadott engedély egy másolati példányát és írásban értesíteni kell a felszálló repülőter megnevezéséről, a felszállás tervezett idejéről, az ellenőrzés során az általános elvektől eltérő esetleges feladatokról.

Az ellenőrzést az alábbiak szerint kell végrehajtani:

- a légifelvételek elkészítésével kapcsolatos felszállás csak akkor hajtható végre, ha a felvételeket készítő személy birtokában van a BM II/III—3. Osztály által kiadott engedély eredeti példánya,
- ellenőrizni kell, hogy az engedélyben feltüntetett útvonal és a repülőgépvezető repülési parancsában, illetve útvonalvázlatában feltüntetett repülési feladat azonos-e,
- a továbbiakban a légifelvételi engedély hátlapján fel kell tüntetni a HM OLP Átrepülési Osztály által adott repülési engedély számát, (Az engedélyszámot a repülőgép vezetőjétől kell megkérdezni.)
- ellenőrizni kell, hogy a légifelvételi engedély érvényességi ideje nem járt-e le, illetve érvényességi időn belül azzal már korábban nem hajtottak-e végre légifelvételt. Amennyiben az említett okok valamelyike fennáll, a légifelvétel elkészítését meg kell tiltani, az engedélyt be kell vonni és azt a BM II/III—3. Osztálynak meg kell küldeni.

Légifelvételeket csak kettőnél többszemélyes, illetve olyan befogadó-képességű légi jármű fedélzetéről szabad készíteni, melynek fedélzetén a légifelvételek elkészítésének időszaka alatt az ellenőrzést végző személy is helyet foglalhat.

Amennyiben a légifényképezés végrehajtásához szükséges előfeltételek meglétéről az ellenőrzést végző személy meggyőződött, a továbbiakban helyet foglal a légi járművön és a légifényképezés végrehajtásának ideje alatt feladata a következő:

- ellenőrizni a légifelvételi engedélyben feltüntetett útvonal és repülési magasság betartását. Ennek végrehajtása során használja a repülőgépvezető térképét és kísérje figyelemmel az iránytű és a magasságmérő adatait. A repülés előírt irányától és magasságától való eltérés esetén figyelmeztesse a repülőgép vezetőjét, illetve a légifelvételek készítését szüntettesse be,

- ellenőrizze továbbá, hogy a légifényképezés végrehajtása során hány méter filmet, illetve hány lemezfelvételt használtak fel. Ezek számszerű megállapítására használja fel a film, illetve fényképezőgépeken lévő számlálókat.

A repülés befejezése után az ellenőrzést végző rendőr feljegyzi sajátkezűleg az engedély eredeti példányának-erre a célra rendszeresített rovatába a következőket:

- a légifelvétel elkészítésének időpontját,
- a légifelvételek mennyiségére vonatkozó számszerű adatokat,
- esetleges észrevételeit.

A továbbiakban gondoskodni kell arról, hogy az ellenőrzés mellett készült légifelvételek a MNVK „11” Önálló Osztályának felülbírálása előtt illetéktelen kezekbe ne kerüljenek, illetve azokat honvédelmi vagy állambiztonsági érdekeket sértő módon fel ne használják.

Ennek figyelembevételével végre kell hajtani a következőket:

- a légifelvételeket leszállás után (megfelelően csomagolt állapotban) el kell helyezni erre a célra rendszeresített postaszákban, melyet az ellenőrzést végző személy ólomzárral lezár és átadja a felvételek készítőjének,
- közölni kell a felvételek készítőjével, hogy az előhívás csak ellenőrzést végző személy jelenlétében történhet, ennek során tisztázni kell a felvételek előhívásának helyét és időpontját, ahol az ellenőrzést végző szerv képviselője köteles megjelenni,
- az előhívott felvételeket és az engedélyben esetlegesen meghatározott számú másolatokat ismét a rendszeresített postaszákba kell csomagolni és az ellenőrzést végző személynek lezárni,
- a hitelesen lezárt postaszákot, mely a légifelvételeket tartalmazza, csak a MNVK „11” Önálló Osztály megbízottja jogosult felbontani.

A MNVK „11” Önálló Osztálya a fenti ellenőrzési mód mellett készült légifelvételeket tartalmilag elbírálja, a honvédelmi érdekeket veszélyeztető felvételeket lefoglalja, az ilyen érdekeket nem veszélyeztető felvételek felhasználásához hozzájárul.

## V.

A légifelvételeket készítő szerv, vagy vállalat köteles a részére kiadott engedélyben foglalt felvételeknek megfelelően a felvételek végrehajtásának időpontját és a felszállás helyét képező repülőter megnevezését 48 órával előbb bejelenteni az engedélyben meghatározott rendőrfőkapitányságnak.

A légifelvételek készítésénél alkalmazott légi jármű üzemeltetője a repülés útvonalát az egyéb repülésekhez hasonlóan köteles engedélyeztetni a HM OLP Átrepülési Osztályával.

Köteles bejelenteni, hogy a repülés légifelvelekek céljából történik, s az ilyen célból történő repüléseket a HM Átrepülési Osztálya csak a kiadott BM engedély (légifelvételi engedély) száma alapján engedélyezi.

A légifelveleket készítő szerv, vagy vállalat a légifelvelekek végrehajtása során az ellenőrzést végző személy részvételi lehetőségét köteles biztosítani, továbbá köteles biztosítani a felvételek előhívásánál az ellenőrzés lehetőségét.

Az elkészült légifelvelekek teljes mennyiségét azok minőségére való tekintet nélkül köteles bemutatni a MNVK „11” Önálló Osztályának a forgalmazás, illetve felhasználásához való hozzájárulás végett.

A felvételeket készítő szerv a légifelvelekek megbízható csomagolásánál használt postaszakot köteles a meghatározott rendőri szerv részére visszaküldeni.

## VI.

A sportrepülés sajátosságai szükségessé teszik, hogy a vitorlázó repülőteljesítmények igazolásához szükséges légifelvelekek engedélyezését az előzőektől eltérő módon szabályozzam a Magyar Néphadsereg Vezérkari Főnökének egyetértésével.

A Magyar Honvédelmi Sportszövetség repülőter parancsnokai részére a BM II/III—3. Osztálya naptári évre terjedő érvénnyel, repülőterenként állandó jellegű légifényképezési engedélyt ad ki.

Az engedély alapján csak a vitorlázó repülőteljesítmények igazolása céljából meghatározott tereptárgyak fényképezhetők repülés közben.

Erre a célra csak az engedélyben meghatározott számú fényképezőgépek használhatók.

Felszállás előtt az illetékes repülőterparancsnok a filmmel feltöltött és hitelesen leragasztott fényképezőgépet átadja a repülőgép vezetőjének. A feladatról való visszatérés után a repülőterparancsnok ellenőrizni köteles, hogy a fényképezőgépet nem nyitották-e fel, majd kiemeli a használt filmtekerest és azt előhívás céljából megküldi a MHS Országos Elnökség Repülési Osztályának.

A fényképezőgépek hiteles leragasztásához szükséges technikai feltételek és ennek ellenőrzésére alkalmas adminisztráció a MHS Országos Elnökség által szabályozva van.

A MHS Országos Elnökség Repülési Osztálya előhívás után a fordulópontokról készült légifelveleket értékeli és központilag tárolja.

Minden kiképzési év végén a központilag tárolt fordulópont, illetve vitorlázó repülőteljesítmény igazolására készült légifelveleket köteles megsemmisíteni.

A MHS Országos Elnökség Repülési Osztálya a felvételek megsemmisítésének időpontjáról köteles értesíteni a MNVK „11” Önálló Osztályát és a BM II/III—3. Osztályát.

A megsemmisítési eljárásról készült jegyzőkönyvek egy-egy példányát az előzőekben felsorolt osztályoknak meg kell küldeni.

Jelen előírások betartását a repülőterekre vonatkozó ellenőrzések tekintetében a területileg illetékes légirendészeti körzeti megbízottak negyedévenként kötelesek ellenőrizni.

#### VII.

A polgári illetve sportrepülés területén esetenként szükségessé válik, hogy kiképzési, vagy propaganda célból légifelvételeket készítsenek egyes állandó jellegű repülőterek légterében.

Az állandó jellegű polgári repülőterek légterében történő légifelvételek készítésére a szükséges engedélyt a BM II/III—3. Osztálya önállóan adja ki.

A polgári repülőterek légterében készített légifelvételeket is végrehajtás közben jelen utasításban foglaltaknak megfelelően ellenőrizni kell és azokat a felhasználás és forgalmazás engedélyezése végett be kell mutatni a MNVK „11” Önálló Osztályának.

#### VIII.

A légifelvételek ellenőrzéséhez szükséges felszerelés iránt (postaszák, blombafogó, ólomzár) a BM anyagi szerveinek útján, a BM II/III—3. Osztálya intézkedjen.

A szükséges felszerelési eszközöket az érdekelt megyei rendőrfőkapitányságoknak megfelelő mennyiségben ki kell küldeni. A sorszámmal ellátott zsákokat és blombafogókat az általános anyagi utasításoknak megfelelően vegyék nyilvántartásba.

#### IX.

A légifelvételi engedélyek feltételeinek megszegése, illetve jelen utasítástól eltérő módon való légifényképezés — amennyiben bűncselekmény nem forog fenn — szabálysértést képez a 27/1964. (XI. 10.) Korm. rendelet 31. §-ában foglaltak szerint 1000, — Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújtható.

A szabálysértési eljárásra elsőfokon a rendőrfőkapitányság illetékes.

Jelen utasítással egyidejűleg az ORFK Vezetője Vasúti Helyettesének 1960. évi 3. sz. utasítását hatályon kívül helyezem.

**KÖRÖSI GYÖRGY** s. k.,

r. vezérőrnagy  
miniszterhelyettes

MINISZTER NEMZETPOLITIKAI  
RENDKÖZMÉNYISZTERHELYETTESÉK

UTASÍTÁSA

Felterjesztve: Miniszter elvtársnak,  
Kapják: Miniszterhelyettesek,  
Főcsoportfőnökök,  
Országos Parancsnokok,  
Csoportfőnökök,  
II/II., II/III. Csoportfőnökség osztályvezetői,  
III. Főcsoportfőnökség osztályvezetői,  
BM iskolák parancsnokai,  
Megyei (budapesti) rendőrfőkapitányságok 5—5 pld.,  
MNVK 3 pld.,  
Országos Légvédelmi Parancsnokság 2 pld.

Készült: 225 példányban.