

Szám: 10—24/9/1964.

A MINŐSÍTÉS MEGSZÜNT  
az 1995. évi LXXV. tv. 28. §-ára  
figyelemmel

HK: 4/1972. ml. ut.

**A MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG  
BELÜGYMINISZTERHELYETTESÉNEK  
009. számú  
UTASÍTÁSA**

Budapest, 1964. évi március hó 13-án.

A Belügyminiszter elvtárs 0010/1964. számú parancsa **végrehaj-**  
**tási utasításaként**, a gépjárművezetők illetményével kap-  
csolatban az alábbiakat rendelem el.

## I.

1. Az utasítás hatálya alá az álománytáblázatban, illetve a mindenkor érvényes engedélyezett polgári létszámkeretben „gépjárművezető” beosztásként szervezett (engedélyezett) létszámhelyet (továbbiakban szervezés szerint gépjárművezető létszámhely) betöltő hivatásos és polgári állományú, gépjárművezetői jogosítvánnyal rendelkező gépjármű- és traktorvezetők (továbbiakban gépjárművezetők) tartoznak.
2. Nem tartoznak az utasítás hatálya alá a sorállományúak még akkor sem, ha gépjárművezetői jogosítvánnyal rendelkeznek és egyébként a szervezés szerint gépjárművezetői létszámhelyet töltenek be, valamint az esetenként gépjárművezetést végző, de szervezés szerint nem gépjárművezetői beosztásban lévő hivatásos állományúak (pl. járőr, gépkocsivezető), polgári alkalmazottak.
3. A gépjárművezetők alapilletménye
  - a) hivatásos állományúak esetében a renfokozati és beosztási illetményből, valamint a szolgálati időpótlékból,
  - b) polgári állományúak esetében az alaphérből és a korpótlékból áll.
4. A gépjárművezetői beosztás illetményét a BM valamennyi szervénél egységesen
  - a) a hivatásos állományúak esetében a 33—36 beosztási illetménycsoportban,
  - b) a polgári alkalmazottakra nézve 1 450—1 750 Ft-ig terjedő bértételbenhatározom meg.
5. A személyszerinti besorolás alkalmával az illetményt a ténylegesen végzett munka, magatartás és szorgalom, valamint a szakmai kép-



zettség, illetve képesítés figyelembevételével a megadott bérhatáron belül differenciáltan kell megállapítani.

## II.

6. A gépjárművezetők munkájában a vezetett gépjármű fajtájától és rendeltetésétől függő különbségek kifejezésére, továbbá a gépjárművezetők fokozottabb, a szokásos szolgálati időn felül történő igénybevételének ellensúlyozására gépjárművezetői pótlékot kell fizetni.
7. A gépjárművezetői pótlék (továbbiakban: pótlék) összege az alábbiak szerint állapítható meg:

Gépjárművezető I.	300—550 Ft-ig
Gépjárművezető II.	200—400 Ft-ig
Gépjárművezető III.	100—300 Ft-ig

### 8. Gépjárművezető I.

csoporthoz kell sorolni a járandósági és személyi használatú gépkocsik vezetőit (miniszteri, miniszterhelyettesi gépkocsi), az 5 tonna raksúly feletti tehergépkocsivezetőket, az üzemanyagszállító, darus mentő gépjárművek vezetőit, a dömper és autóbusz vezetőket és a rendszeresen (a havi szolgálati idő legalább felében) új, vagy használt gépjármű bejáratását végző gépjárművezetőket.

### Gépjárművezető II.

csoporthoz tartoznak a 2—5 tonna raksúlyú tehergépjárművek vezetői, a tűzoltó szerkocsi vezetők, beleértve a tartalék gépjárművezetőket is, valamint a gépjárművezető I. csoportba nem sorolható összes különleges gépjárművezető.

### Gépjárművezető III.

csoporthoz kell sorolni valamennyi, az I. és II. csoportba nem tartozó gépjárművezetőt.

9. Az egyes csoportokon (gépjárművezető I., II., III.) belüli bérhatárokat a gépjárművezetők igénybevétel-szerinti differenciálására kell felhasználni.
- a) Az adott szervnél kialakult átlagos munkaidőnél jelentősen magasabb szolgálati idejű (pl. 24 óra szolgálat, 24 óra szabadidő rendszerben dolgozó),
- b) az átlagos gépjárművezetői tevékenységen felül rendszeresen külön (pl. beszerzési, szállítási) feladatokat végző,
- c) a szolgálati ideje alatt több és intenzívebb munkát teljesítő (pl. állandóan éjszakai szolgálatban lévő)

gépjárművezetők részére általában magasabb összegű pótlékot kell megállapítani.

## III.

10. A pótlék a szabadság (évi rendes, rendkívüli stb.) időtartamára is jár és azt a betegségi illetmény (táppénz), továbbá a nyugdíjalap megállapításánál is számításba kell venni.

A pótlék az illetményt terhelő levonások (nyugdíjjárulék stb.) alapját képezi.



11. A pótlék egy főre eső átlagos havi összegét mindenkor az éves költségvetés határozza meg. A havonta felhasználható pótlékkeret a mindenkori tényleges létszám és az egy főre meghatározott átlag szorzata. A pótlékkeretnél többet felhasználni nem szabad.  
Az 1964. évre érvényes pótlék átlagot a Terv- és Pénzügyi Főosztály az érdekelt szervekkel külön közölje.
12. A pótléket a beosztási illetmény besorolásra jogosult parancsnok az érintett gépjárművezető illetékes előljárójának (anyag osztályvezető, garázsparancsnok stb.) javaslata alapján legalább tíz forintra kerekítve, állományparancsban állapítsa meg.  
  
A gépjárművezetői pótlék összegét és a megállapító parancs számát az illetményszámfejtő lapon fel kell tüntetni.
13. A gépjárművezetők alapilletménye és pótléka megállapítására és folyósítására, megszüntetésére nézve, egyebekben mind a hivatásos, mind a polgári állományú gépjárművezetőkre vonatkozóan az alapilletményekről szóló általános rendelkezéseket kell értelemszerűen alkalmazni.
14. Jelen utasítás 1964. évi április hó 1. napján lép hatályba. Ezzel egyidejűleg hatályát veszti a 47/1957. számú miniszterhelyettesi utasítás, valamint a Terv- és Pénzügyi Főosztály 11-2014/381-1957., 11-2014/440-1957., 11-2014/509-1957. és a 11-2014/512-1957. számú utasításai.

A betegségi ellátásra vonatkozó 3135/1958. Terv- és Pénzügyi Főosztály számú utasítás III. fejezet 20/a)—b) pontjában foglaltak a jelen utasítás 10. pontjának megfelelően módosulnak.

Jelen utasítást a gépjárművezetőkkel teljes terjedelemben ismertetni kell.

**FÖLDES LÁSZLÓ s. k.,**  
a belügyminiszter I. helyettese

Felterjesztve: Miniszter elvtársnak,  
Kapják: Elosztó szerint.  
Készült: 260 példányban.  
Tartalmaz: 3 nyomott lapoldalt.