

10—26/10/1974.

~~Sz: 615-61/74~~

*Hatalyát ventette  
1981. janu 01. vel.  
BM.H. 15/1980 sz. Jut.*

**GÉPJÁRMŰ—VÍZIJÁRMŰ TELJESÍTMÉNY,  
ÜZEMELTETÉSI ÉS FENNTARTÁSI NORMÁK**

10—26/10/1974.

J ó v á h a g y o m :

Budapest, 1974. július hó 10-én.

**OLÁH GYÖRGY** s. k.,  
r. vezérőrnagy  
miniszterhelyettes

**GÉPJÁRMŰ—VÍZIJÁRMŰ TELJESÍTMÉNY,  
ÜZEMELTETÉSI ÉS FENNTARTÁSI NORMÁK**

K i a d o m :

**DR. KÓNYA JÓZSEF** s. k.,  
r. ezredes  
I/II. csoportfőnök

10—26/10/1974.

**A MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG  
BELÜGYMINISZTER-HELYETTESÉNEK  
10. számú  
UTASÍTÁSA**

Budapest, 1974. évi július hó 10-én

**Tárgy: Gépjármű — vízijármű teljesítmény és üzemeltetési normák módosítása.**

A BM szolgálati gépjárműveinek — vízijárműveinek módosított teljesítmény, illetve anyag- és költségfelhasználási normáit jóváhagyom.

Az ellátás, gazdálkodás, elszámolás vonatkozásában jóváhagyott normák 1974. január 1-ével visszamenőleges hatállyal lépnek érvénybe.

A módosított normákat az I/II. csoportfőnök adja ki, egyben felhatalmazom, hogy a gépjármű üzemeltetés egyes részterületeit érintő normákat — amennyiben azt műszaki vagy árváltozások szükségessé teszik — saját hatáskörben módosítsa.

A 612/24—1965. szám alatt kiadott „Gépjármű és üzemanyag normák” tárgyú és az azt módosító utasítások hatályukat veszítik.

**OLÁH GYÖRGY** s. k.,  
r. vezérőrnagy  
miniszterhelyettes

Készült: 600 példányban.  
Felterjesztve: miniszter elvtársnak.  
Kapják: elosztó szerint.

## TARTALOMJEGYZÉK

	Oldal
I. Gépjármű — vízijármű — összlefutási (km-üzemóra) teljesítmény norma	7
II. Gépjármű nagyjavítások közötti (km-üzemóra) norma	9
III. Cserefődarab össz-lefutási km teljesítmény norma	11
IV. Gépjármű — vízijármű ignybevételi norma	13
V. 1 km-re felszámítható össz Ft ráfordítási költségnormák	15
— üzemanyag (3)	15—16
— központi alkatrész (4)	15—16
— karbantartás (5)	15—16
— gumibroncs (6)	15—16
— akkumulátor (7)	15—16
VI. Üzemanyag normák	19
VII. Gumibroncs km teljesítmény és Ft/km norma	47
VIII. Akkumulátor használati idő és Ft/km norma	49
IX. Vízijármű karbantartási és alkatrész Ft normák	51

**Gépjármű — vízijármű — összefutási (km-üzemóra) teljesítmény  
norma**

Sorszám	Gépjármű — vízijármű — típus	Leadásig előírt min. telj. (1000 km-üzemóra)	Gyártástól számított idő (év)
1	2	3	4

## a) Személygépkocsi

1	„Zsiguli” VAZ—2101, 2102	110	
2	„Zsiguli” VAZ—2103 (1500 cm <sup>3</sup> )	120	
3	Moszkvics (valamennyi típus)	110	
4	Polski Fiat 1500 cm <sup>3</sup>	120	
5	Warszawa (valamennyi típus)	115	
6	Volga M—21, M—22, M—24, M—24—02	125	
7	Volga M—23	100	

## Nyugati típ. személygépkocsi

8	2000 cm <sup>3</sup> -ig	120	
9	2000 cm <sup>3</sup> felett	150	

## Terepjáró személygépkocsi

10	Gaz—69 (valamennyi típus)	95	
11	UAZ 469 B	100	

## b) Tehergépkocsi (2 to. teherbírásig)

12	Barkas 1000 cm <sup>3</sup>	90	
13	ZUK	90	
14	Nysa (valamennyi típusú és rendeltetésű)	90	
15	UAZ—451 közúti	110	
16	UAZ—452 terepjáró (valamennyi rendelt.)	100	
17	Latvija RAF—977 (valamennyi rendelt.)	110	
18	IFA ROBUR (valamennyi típ. és rendelt.)	120	

## c) Motorkerékpárok

19	Danuvia 125 cm <sup>3</sup>	50	
20	Pannónia P—10, P—20 (szóló és oldalk.)	70	
21	BMW szóló (kísérő mkp.)	90	8

## d) Tehergépkocsik (3,5 to. teherb. fel.)

22	Cs—B—D—350 (össz. rendeltetésű) D—420	180	10
23	Cs—D—450, D—452 tggk.	180	10 (18-6055/2/1972 alapján javított.)
24	Cs—D—344 (terepjáró tehergk.) D—346	180	10
25	IFA W 50 terepjáró (bill. tggk.)	180	10
26	Cs—D—450 (klgs. zárt felépít. tggk.) D—452	180	12
27	Cs—D—344 (klgs. felépít. terepjáró tggk.) D—346	—	15
28	Tűzoltó fecskendő (klgs. gk.)	110	15

Sorszám	Gépjármű — vízijármű — típus	Leadásig előírt min. telj. (1000 km-üzemóra)	Gyártástól számított idő (év)
1	2	3	4
<b>e) Autóbusz</b>			
29	IKARUS 31	—	10
30	IKARUS 311	250	10
31	IKARUS 55	270	10
32	IKARUS 630	270	10
33	IKARUS 250—255	Egyedi elbírálás alapján	
<b>f) Traktor, vontató, munkagép</b>			
34	Összes típus egységesen	5,0	8
<b>g) Vízijárművek (2 motoros hajó)</b>			
35	831 típ. 600 LE	2,8	15
36	3015 típ. 420 LE	3,0	15
37	646 típ. 300 LE	3,0	12
<b>Kishajó</b>			
38	Primőr 18 típ. 130 LE	3,5	10
<b>Motorcsónak</b>			
39	M2 (Volvó) 115 LE	3,5	10
40	Wartburg „Z” M—2 és 5031, 45—50 LE	2,9	10
41	Egyéb típusú motorcsónak 20—60 LE	1,7	10
42	Kováts 27 LE	2,0	—
<b>h) Kerékpár</b>			
43	Gyári új kerékpár	—	10
44	Gyári új kerékpár (BM HÖR állományában)	—	8

#### Megjegyzés:

A gépjárművek — vízijárművek — végleges leadását csak abban az esetben lehet végrehajtani, ha az előírt összes (km-üzemóra) szintet teljesítette, vagy a gyártástól számított idő a meghatározott minimumot meghaladta, típusmódosítás vagy korszerűsítés lett jóváhagyva és a cseréjérmű költségfedezete, illetve beszerzése biztosítva van.

Az 1—21. sorszám alatt felsorolt személy- és tehergépjárművek, valamint motorkerékpárok nem kerülnek nagyjavításra; ezen gépjárművek lecserelését a leadás előfeltételeinek biztosítása után végre lehet hajtani.

A táblázatban fel nem sorolt típusú gépjárművek — vízijárművek végleges leadása esetenkénti, egyedi felülbírállás alapján történik, a BM I/II. Csoportfőnökség Gépjármű Osztály hatáskörében.

Az előírt normát nem teljesített, de súlyosan rongálódott, balesetes vagy más okból gazdaságosan már nem javítható gépjárművek leadását a szerv esetenként felterjesztett kérelmére a Gépjármű Osztály felülvizsgálat alapján engedélyezheti.

## II.

**Gépjármű-, vízijármű nagyjavítások közötti (km-üzemóra)  
teljesítmény norma**

Sorszám	Gépjármű, vízijármű típus	Teljesítmény norma (1000 km-üzemóra)		
		I. nagyjav.-ig	II. nagyjav.-ig	Minden tov. nagyjav.-ig
1	2	3	4	5
<b>a) Tehergépkocsi (3,5 to. teherb. felett)</b>				
1	Cs—B—D—350 (összes rendeltetésű) D—420	105	60	50
2	Cs—D—450 tehergépkocsi D—452	110	70	—
3	Cs—D—344 (terepjáró tehergépkocsi) D—346	110	70	—
4	IFA W 50. terepj. bill. tgc.	110	70	—
5	Cs—D—450 (klgs. zárt felépít. tgc.) D—452	110	70	—
6	Cs—D—344 (klgs. felépít. terepj. tgc.) D—346	110	60	—
7	Tűzoltó fecskendő klgs. gk.	45	35	30
<b>b) Autóbusz</b>				
8	IKARUS 31	110	60	50
9	IKARUS 311	150	100	—
10	IKARUS 55	150	120	—
11	IKARUS 630	150	120	—
12	IKARUS 250—255	Egyedi elbírálás alapján		
<b>c) Traktor, vontató, munkagép</b>				
13	Összes típus egységesen	2,5	1,5	1,0
<b>d) Vízijárművek (2 motoros hajó)</b>				
14	831 típ. 600 LE	1,2	0,9	0,7
15	3015 típ. 420 LE	1,2	1,0	0,8
16	646 típ. 300 LE	1,2	1,0	0,8
<b>Kishajó</b>				
17	Primőr 18 130 LE	1,5	1,1	0,9
<b>Motorcsónak</b>				
18	M2 (Volvo) 115 LE	1,5	1,1	0,9
19	Wartburg „Z” M—2 és 5031, 45—50 LE	1,2	0,9	0,8
20	Egyéb típusú motorcsónak 20—60 LE	0,8	0,5	0,4
21	Kováts 27 LE	0,8	0,5	0,4

**Megjegyzés:**

Ha a jármű műszaki-üzembiztonsági és esztétikai állapota lehetővé teszi; a leadásig előírt norma teljesítmény, teljes felújítás nélkül — fődarabcsere javításokkal — is teljesíthető.

A gépjárművek — vízijárművek — nagyjavításba adása csak az előírt — km-üzemóra — teljesítése után történhet, amennyiben azt a műszaki felülvizsgálat indokolja és a jármű gazdaságosan tovább már nem üzemeltethető.

Nagyjavítások közötti időszakban általában egy középjavítás, és szükség szerinti kisjavítás végezhető el.

A táblázatban fel nem sorolt típusú gépjárművek — vízijárművek — nagyjavításba adása esetenkénti, egyedi felülbírálás alapján történik.

## III.

## Csere fődarab össz-lefutási km teljesítmény norma

Sorszám	Fődarabok megnevezése	Teljesítendő minimális (km-telj 1000 km)	
		Gyári új fődarabok esetén	Nagyjavított fődaraboknál
1	2	3	4
1	<b>Személygépkocsi</b> (össz. típ.)		
	Motor	70	50
	Sebességváltó	50	35
	Terepváltó	50	35
	Első futómű	60	50
	Hátsó futómű	70	55
2	<b>Tehergépkocsi</b> — (2 to. teherbírásig) <b>Mikróbusz</b> (összes típus)		
	Motor	60	40
	Sebességváltó	45	30
	Terepváltó	45	30
	Első futómű	60	40
	Hátsó futómű	70	50
3	<b>Tehergépkocsi</b> — (3,5 to. teherbírás felett) <b>Autóbusz</b> (összes típus)		
	Motor	100	80
	Sebességváltó	60	50
	Terepváltó	60	50
	Első futómű	100	80
	Hátsó futómű	100	80

**Megjegyzés:**

- A gépjárművek meghibásodott fődarabjainak cseréje csak abban az esetben végezhető el, ha;
- a meghibásodott fődarab nem javítható,
  - a meghibásodott fődarab javítási össz-költsége a nagyjavított fődarab beszerzési árát meghaladja,
  - a jármű műszaki-üzembiztonsági és esztétikai állapota biztosítja, hogy a cserélt fődarabra előírt — fenti táblázatban foglalt — minimális km össz-lefutási normát esetleg túlfutással is teljesíteni tudja.



## Gépjármű — vízijármű — igénybevételi norma

Sorszám	Megnevezés	Havi km futási norma
<b>a) Gépjármű</b>		
1	Személygépkocsi	3 000
2	Tehergépkocsi	2 000
3	Autóbusz	3 000
4	Különleges, helyszínelő és járőr gépkocsik	szükség szerinti km
5	Szóló motorkerékpár	900
6	Oldalkocsis motorkerékpár (Valamennyi mkp-ra nézve)	1 200
<b>b) Vízijármű</b>		Évi üzemóra
7	<b>Budapesti Vízügyi Rendőrkapitányság</b>	
	— járőr kishajó	420
	— járőr motorcsónak	300
	— kmb. motorcsónak	200
	— ellenőrző motorcsónak és kishajó	180
8	<b>Siófoki Vízügyi Rendőrkapitányság</b>	
	— járőr motorcsónak	200
	— járőr kishajó	250
	— ellenőrző kishajó	180
	— mentőhajó	100
9	<b>Szolnoki Vízügyi Rendőrkapitányság</b>	
	— járőr motorcsónak	300
	— járőr kishajó	300
	— ellenőrző motorcsónak	180
10	<b>Velencei-tavi körzetmegbízott</b>	
	— motorcsónak és kishajó	180—180
11	<b>Megyei Rendőr-főkapitányságok</b>	
	— járőr és kmb. motorcsónakok	180
12	<b>Határórség</b>	Évi üzemóra
	— I. járőr kishajó és kísérő motorcsónak	460
	— II. járőr motorcsónak (Fertő-tó)	360
	— III. járőr motorcsónak (egyéb)	180

**Megjegyzés:**

A normák alapján futható gépjármű-nemenkénti éves km-kerettel a számadótest önállóan gazdálkodik. A km-norma túllépést kérni csak akkor kell, ha az egyes gépjárműnemre felszámítható éves km-keretet már felhasználták.

A számadótest a jóváhagyott vízijármű állományával teljesíthető üzemóra-kereten belül — típusonkénti megkötöttség nélkül — gazdálkodik.

A Határórség Parancsnokság és a II/II. Csoportfőnökség a testület szervei között indokolt esetben az évi összereten belül ideiglenes üzemóra átcsoportosítással élhet. A testületi össz km-keret túllépését az I/II. Csoportfőnökség Gépjármű Osztályától kell kérni.

A kár-elhárítási, illetve mentési munkáknál az igénybevétel szükség szerint történhet.

## 1 km-re felszámítható összes Ft ráfordítási költségnorma

Sorszám	Gépjárműtípus	Üzem- anyag	Közp. alkatrész	Helyi alkatrész	Külső jav. (karbant.)	Gumi- abr.	Akkumu- látor	Össze- sen	I. 5%	II. 7%	III. 12%	IV. 16%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Személygépkocsi</b>												
1	Zsiguli 2101	0,53	—	0,18	0,05	0,10	0,01	0,87	0,91	0,95	0,97	1,01
2	Zsiguli Combi	0,57	—	0,20	0,05	0,13	0,01	0,96	1,01	1,03	1,08	1,11
3	Zsiguli VAZ 2103	0,76	—	0,20	0,05	0,18	0,01	1,20	1,26	1,28	1,34	1,39
4	Moszkvics 412	0,70	0,09	0,09	0,07	0,13	0,01	1,09	1,14	1,17	1,22	1,26
5	Moszkvics 426	0,58	0,09	0,09	0,12	0,11	0,01	1,00	1,05	1,07	1,12	1,16
6	Polski Fiat	0,76	0,13	0,13	0,07	0,10	0,01	1,20	1,26	1,28	1,34	1,39
7	Volga M—21	0,70	0,13	0,13	0,05	0,14	0,01	1,16	1,22	1,24	1,30	1,35
8	Volga M—22	0,72	0,13	0,13	0,05	0,14	0,01	1,18	1,24	1,26	1,32	1,37
9	Volga M—23	1,83	0,45	0,45	0,09	0,13	0,01	2,96	3,11	3,17	3,31	3,43
10	Volga M—24	0,92	0,13	0,13	0,07	0,13	0,01	1,39	1,46	1,49	1,56	1,61
11	Volga M—24—02	1,02	0,14	0,14	0,07	0,14	0,01	1,52	1,60	1,63	1,70	1,76
12	GAZ 69 parancsnoki	0,92	0,13	0,13	0,04	0,11	0,01	1,34	1,41	1,43	1,50	1,55
13	GAZ 69 raj	0,94	0,13	0,13	0,05	0,11	0,01	1,37	1,44	1,46	1,53	1,59
14	UAZ 469 B	0,94	0,13	0,13	0,06	0,15	0,01	1,42	1,49	1,52	1,59	1,65
<b>Tehergépkocsi</b>												
15	Barkas B 1000	0,64	—	0,31	0,10	0,11	0,01	1,17	1,23	1,25	1,31	1,36
16	UAZ 451 közúti	0,87	0,13	0,13	0,06	0,15	0,01	1,35	1,42	1,44	1,51	1,56
17	UAZ 452 terepjáró	0,95	0,13	0,13	0,06	0,15	0,01	1,43	1,50	1,53	1,60	1,66
18	Zuk	0,80	0,17	0,17	0,11	0,10	0,01	1,36	1,43	1,45	1,52	1,58
19	Nysa 601	0,77	0,17	0,17	0,11	0,11	0,01	1,34	1,41	1,43	1,50	1,55
20	Robur LO 2500, 2501, 3000	1,22	—	0,70	0,39	0,20	0,01	2,52	2,65	2,70	2,82	2,92
21	CSD—420	0,89	0,58	0,20	0,08	0,46	0,06	2,27	2,38	2,43	2,54	2,63
22	CSD—450	0,95	0,58	0,20	0,08	0,46	0,06	2,33	2,45	2,49	2,61	2,70
23	CSD—452	1,01	0,58	0,20	0,08	0,46	0,06	2,39	2,51	2,56	2,68	2,77
24	CSD—344 tj. 346	1,12	0,67	0,23	0,10	0,46	0,06	2,64	2,77	2,82	2,96	3,06
25	CSD—450 bill.	0,95	0,60	0,20	0,08	0,46	0,06	2,35	2,47	2,51	2,63	2,73
26	CSD—450 nyerg.	1,19	0,58	0,20	0,08	0,46	0,06	2,57	2,70	2,75	2,88	2,98
27	CSD—453 bill.	1,01	0,61	0,23	0,08	0,46	0,06	2,45	2,57	2,62	2,74	2,84
28	IFA W—50 bill.	1,05	—	0,70	0,16	0,46	0,06	2,43	2,55	2,60	2,72	2,82
29	GAZ—63, 66 fűró	1,51	0,13	0,13	0,43	0,20	0,01	2,41	2,53	2,58	2,70	2,80
30	Volkswagen hűtő	0,91	—	0,13	0,16	0,13	0,01	1,34	1,41	1,43	1,50	1,55
31	ZIL 157	2,26	—	0,16	0,40	0,36	0,02	3,20	3,36	3,42	3,58	3,71
32	Tátra 138	1,60	—	0,80	0,43	1,21	0,08	4,12	4,33	4,41	4,61	4,78

Sorszám	Gépjárműtípus	Üzem- anyag	Közp. alkatrész	Helyi alkatrész	Külső jav. (karbant.)	Gumi- abr.	Akkumu- látor	Össze- sen	I. 5%	II. 7%	III. 12%	IV. 16%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Autóbusz</b>												
33	Ikarus 311	0,93	0,22	0,60	0,29	0,46	0,06	2,56	2,69	2,74	2,87	2,97
34	Ikarus 630	1,23	0,22	0,80	0,54	0,76	0,10	3,65	3,83	3,91	4,09	4,23
35	Ikarus 55	1,21	0,22	0,80	0,54	0,76	0,10	3,63	3,81	3,88	4,07	4,21
36	Ikarus 250	1,29	0,22	0,80	0,54	0,76	0,10	3,71	3,90	3,97	4,16	4,31
37	Latvija mikrobusz	0,82	0,13	0,13	0,10	0,15	0,01	1,34	1,41	1,43	1,50	1,55
38	Nysa mikrobusz	0,77	0,17	0,17	0,11	0,12	0,01	1,35	1,42	1,44	1,51	1,57
39	Robur LO 2500 b, 3000 b	1,17	—	0,40	0,32	0,20	0,01	2,10	2,21	2,25	2,35	2,44
<b>Szóló motorkrékpár</b>												
40	Danuvia 125 cm <sup>3</sup>	0,16	—	0,12	—	—	—	0,28	0,29	0,30	0,31	0,32
41	Pannónia 250 P—10, P—12	0,27	—	0,14	—	—	—	0,41	0,43	0,44	0,46	0,48
42	Pannónia 250 P—20	0,34	—	0,20	—	—	—	0,54	0,57	0,58	0,60	0,63
43	BMW (kísérő)	0,46	—	0,65	—	—	—	1,11	1,16	1,19	1,24	1,29
44	MZ 250 Escorté	0,52	—	0,28	—	0,03	—	0,83	0,87	0,89	0,93	0,96
<b>Oldalkocsis motorkerékpár</b>												
45	Pannónia P—10	0,33	—	0,45	—	—	—	0,78	0,82	0,83	0,87	0,90
46	Pannónia P—20	0,41	—	0,55	—	—	—	0,96	1,01	1,03	1,08	1,11

### Megjegyzés:

A vízi- és légi járművek, traktorok, pótkocsik, utánfutók össz ráfordítási költségnormáit a táblázat nem tartalmazza.

Az össz Ft-ráfordítási költségek mérése e járműveknél — az egyes résznormák alapján — esetenként történik.

Az össz Ft-ráfordítási költségnorma magában foglalja:

- a felhasználható; üzem- és kenőanyagok, központi és helyi beszerzésű alkatrészek, gumik, akkumulátorok, szervíz, — karbantartó — tisztogató anyagok Ft értékét,
- a külső javító vállalatoknál végeztetett technikai szemlék, szervizek, szolgáltatásokra biztosított költségeket.

A táblázatban nem szereplő gépjárművekre;

- személygépkocsinál a motor úrtartalmához,
- tehergépkocsinál a tonna teherbíráshoz

közeliálló, vagy megegyező, a táblázatban felsorolt típusokra meghatározott Ft normát kell alkalmazni.

A területi, üzemeltetési sajátosságok alapján:

- I. sz. normakategóriát a Bács, Békés, Csongrád, Fejér, Győr, Hajdú, Komárom, Szabolcs és a Szolnok megyei Rfk-ok,
- a II. sz. normakategóriát a Baranya, Borsod, Heves, Nógrád, Tolna, Somogy, Vas, Veszprém, és a Zala megyei Rfk-ok és a Kormányország (a szolgálati gépjárműveire),

- a III. sz. normakategóriát a BM Hór. és a BM Forradalmi Készenléti Rendőri Ezred (FKRE), a Budapesti Rfk és a Pest megyei Rfk,
- a IV. sz. normakategóriát a Központi Ellátó Parancsnokság Gépjárműforgalmazási Osztály alkalmazhatják.

Az 1 km-re eső össz Ft-ráfordítási költségnormát az I—IV. normakategóriába sorolt számadótes-tek a táblázat szerinti  $\%$ -ok alapján számíthatják fel.

A ténylegesen teljesített km-ek csak az össz ráfordítási normakategóriának  $\%$ -án belüli mértékben pótlékolhatók.

A különleges és készenléti gépjárművekre nézve:

- a személygépkocsiknál; évente 10,000 km-nél kevesebb km teljesítés esetén
  - 10,000 km után,
- tehergépkocsiknál; évente 8,000 km-nél kevesebb km teljesítés esetén
  - 8,000 km után,
- nem átalányrendszerben üzemeltetett motorkerékpároknál; évente 5,000 km-nél kevesebb km teljesítés esetén
  - 5,000 km után

számíthatók fel az 1 km-re megállapított Ft összegek.

**VI.**  
**ÜZEMANYAGNORMÁK**

## TARTALOMJEGYZÉK

	Oldal
1) Személygépkocsi	21
2) Tehergépkocsi és autóbusz	25
3) Motorkerékpár	29
4) Munkagép-vontató	33
5) Vízijármű	37
6) Megjegyzés valamennyi üzemanyag normatáblázathoz	41
7) Hajtó- és kenőanyagok átmenetileg megengedett helyettesítő minőségei	42
8) Gépjárművekhez előírt hajtó- és kenőanyagfajták rövidített jele és megnevezése	43
9) Normakülönbözeti szorzószámok az egyedi (számadótesten belüli, gépjárművenkénti) km-pótlékoláshoz	45

**1) SZEMÉLYGÉPKOCSI ÜZEMANYAGNORMA**

Normatáblázat javítva 1978. VI. 26-án  
18-6055/2 (1978. évi intézkedés alapján)

# 1. Személygépkocsi üzemanyagnormák

Típus	Üzemanyag, kenőanyag fogyasztás és használandó minőség																					
	Tüzelőanyag			Motorolaj							Sebességváltó olaj						Kiegészítő és terepváltó olaj					
	minőség	fogy. liter/100 km	fogy. Ft/l km	minőség		töltés (liter)	fogy. liter/100 km	után-töltés liter/100 km	csere km periódus	minőség		töltés (töltés)	fogy. liter/100 km	csere km periódus	minőség		töltés (liter)	fogy. liter/100 km	csere km periódus	Zsir kg/100 km	Összesen kenőanyag fogy. Ft/l km	Tüzelőanyag és kenőanyag fogy. összesen Ft/l km
				nyáron	télen					nyáron	télen				nyáron	télen						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Zsiguli VAZ-2101	E-86	10,6	0,511	AGIP F <sub>1</sub> SAE 10w/40		3,75	0,07	0,033	10 000	Hyk-K-90	Hyk-K-80	1,35	0,005	30 000	Hyk-K-90	Hyk-K-80	1,5	0,006	30 000	0,005	0,0226	0,53
Zsiguli VAZ-2102 Com.	E-86	10,5	0,546	AGIP F <sub>1</sub> SAE 10w/40		3,75	0,07	0,033	10 000	Hyk-K-90	Hyk-K-80	1,35	0,005	30 000	Hyk-K-90	Hyk-K-80	1,5	0,006	30 000	0,005	0,0226	0,57
Zsiguli VAZ-2103	Sz-92	11,6	0,732	AGIP F <sub>1</sub> SAE 10w/40		3,75	0,08	0,043	10 000	Hyk-K-90	Hyk-K-80	1,35	0,005	30 000	Hyk-K-90	Hyk-K-80	1,5	0,006	30 000	0,005	0,0261	0,76
Moszkvics 426 Com.	E-86	11,0	0,536	MDA-60 MDA-40		4,3	0,27	0,16	4 000	C-140	C-90	1,1	0,007	16 000	Hyk-K-140	Hyk-K-90	1,4	0,009	16 000	0,010	0,0442	0,58
Moszkvics 412	Sz-92	11,0	0,699	AGIP F <sub>1</sub> SAE 10w/40		5,2	0,10	0,035	8 000	Hyk-K-140	Hyk-K-90	0,9	0,005	24 000	Hyk-K-140	Hyk-K-90	1,3	0,008	24 000	0,007	0,0317	0,70
Polski Fiat 1500	Sz-92	11,5	0,732	AGIP F <sub>1</sub> SAE 10w/40		3,5	0,08	0,045	10 000	Hyk-K-90	Hyk-K-90	1,35	0,005	30 000	Hyk-K-90	Hyk-K-90	2,0	0,008	30 000	0,007	0,0260	0,76
Volga M-21	E-86	13,5	0,657	MDA-60 MDA-40		5,6	0,30	0,16	4 000	C-140	C-90	0,8	0,005	16 000	Hyk-K-140	Hyk-K-90	0,75	0,005	16 000	0,010	0,0383	0,70
Volga M-22 Com.	E-86	14,0	0,681	MDA-60 MDA-40		5,6	0,30	0,16	4 000	C-140	C-90	0,8	0,005	16 000	Hyk-K-140	Hyk-K-90	0,75	0,005	16 000	0,010	0,0383	0,72
Volga M-23	ESZ-98	22,0	1,733	AGIP F <sub>1</sub> SAE 10w/40		6,5	0,27	0,16	6 000	Hidrofluid A		9,5	0,080	12 000	GOSZT-4003-53		0,9	0,008	12 000	0,010	0,0994	1,83
Volga M-24	Sz-92	13,5	0,858	AGIP F <sub>1</sub> SAE 10w/40		6,0	0,225	0,15	6 000	Hyk-K-90	Hyk-K-90	0,95	0,004	24 000	Hyk-K-140	Hyk-K-140	0,9	0,004	24 000	0,007	0,0655	0,92
Volga M-24-02 Com.	Sz-92	15,0	0,955	AGIP F <sub>1</sub> SAE 10w/40		6,0	0,225	0,15	6 000	Hyk-K-90	Hyk-K-90	0,95	0,004	24 000	Hyk-K-140	Hyk-K-140	0,9	0,004	24 000	0,007	0,0655	1,02
Sirály M-13	ESZ-98	24,0	1,887	AGIP F <sub>1</sub> SAE 10w/40		6,5	0,29	0,18	6 000	Shell Donax T-6		9,5	0,080*	12 000	GOSZT-4003-53		0,9	0,008	12 000	0,010	0,1100	1,99
ZIL 114	ESZ-98	30,0	2,360	GOSZT-10541-63		9,0	0,25	0,10	6 000	Shell Donax T-6		12,5	0,110*	12 000	GOSZT-4003-53		3,4	0,030	12 000	0,010	0,0923	2,45
Opel Commodore GS	ESZ-98	17,0	1,336	AGIP F <sub>1</sub> SAE 10w/40		4,5	0,22	0,15	6 000	C-140	C-90	1,1	0,013	12 000	Hyk-K-90		1,3	0,014	12 000	0,007	0,0639	1,40
Fiat 125 special	ESZ-98	11,8	0,928	AGIP F <sub>1</sub> SAE 10w/40		5,0	0,26	0,17	6 000	Shell Spirax 90 EP		1,3	0,006	24 000	Shell Spirax 90 EP		2,2	0,010	24 000	0,005	0,0812	1,01
Fiat 130 aut. váltó	ESZ-98	18,0	1,416	AGIP F <sub>1</sub> SAE 10w/40		6,5	0,28	0,18	6 000	Olió Fiat GI/B		8,0	0,015	ut. tölt	Shell Spirax 90 EP		1,7	0,008	24 000	0,005	0,0904	1,51
Fiat 132 I,8	ESZ-98	13,0	1,021	AGIP F <sub>1</sub> SAE 10w/40		4,0	0,24	0,18	6 000	Olió Fiat ZC 90		1,53	0,006	24 000	Shell Spirax 90 EP		1,65	0,007	24 000	0,005	0,0741	1,10
BMW 2800	ESZ-98	18,0	1,736	Shell Szuper 10w/50		6,5	0,29	0,19	6 000	Shell Spirax 90 EP		1,2	0,005	24 000	Shell Spirax 90 EP		1,5	0,007	24 000	0,007	0,1259	1,86
Mercedes 280 S (140 LE)	ESZ-98	18,0	1,416	AGIP F <sub>1</sub> SAE 10w/40		6,0	0,18	0,06	5 000	Hyk-K-90	Hyk-K-80	1,8	0,010*	20 000	Hyk-K-90		2,5	0,012	20 000	0,010	0,0563	1,47
Mercedes 280 S (160 LE)	ESZ-98	19,0	1,493	AGIP F <sub>1</sub> SAE 10w/40		6,75	0,19	0,05	5 000	Hyk-K-90	Hyk-K-80	1,8	0,010*	20 000	Hyk-K-90		2,5	0,012	20 000	0,010	0,0592	1,55
Mercedes 300 S EL 3,5	ESZ-98	22,0	1,733	AGIP F <sub>1</sub> SAE 10w/40		7,4	0,22	0,07	5 000	Hyk-K-90	Hyk-K-80	1,8	0,010*	20 000	Hyk-K-90		2,5	0,012	20 000	0,010	0,0676	1,80
Mercedes 350 S EL (aut. váltó)	ESZ-98	23,0	1,813	AGIP F <sub>1</sub> SAE 10w/40		7,4	0,22	0,07	5 000	Dextron „B”		7,9	0,040*	20 000	Hyk-K-90		1,3	0,007	20 000	0,010	0,0828	1,90
Mercedes 350 S LE-SE	ESZ-98	22,0	1,733	AGIP F <sub>1</sub> SAE 10w/40		7,4	0,22	0,07	5 000	Hyk-K-90	Hyk-K-80	1,8	0,010*	20 000	Hyk-K-90		2,5	0,012	20 000	0,010	0,0676	1,80
Mercedes 450 S EL (aut. váltó)	ESZ-98	23,0	1,813	AGIP F <sub>1</sub> SAE 10w/40		7,4	0,22	0,07	5 000	Dextron „B”		8,9	0,050*	20 000	Hyk-K-90		1,3	0,007	20 000	0,010	0,0862	1,90
GAZ 69 „M” pk-i.	E-86	18,0	0,876	MDA-60 MDA-40		5,5	0,34	0,20	4 000	C-140	C-90	0,8	0,010	16 000	C-140	C-90	0,75** 1,1***	0,005** 0,007***	16 000	0,025	0,0434	0,92
GAZ 69 „M” raj	E-86	18,5	0,900	MDA-60 MDA-40		5,5	0,34	0,20	4 000	C-140	C-90	0,8	0,010	16 000	C-140	C-90	0,75** 1,1***	0,005** 0,007***	16 000	0,025	0,0434	0,94
UAZ-469/B	E-86	17,5	0,851	AGIP F <sub>1</sub> SAE 10w/40		6,2	0,304	0,20	6 000	Hyk-K-140	Hyk-K-90	1,0	0,012	18 000	Hyk-K-140	Hyk-K-90	0,75** 0,7***	0,005** 0,005***	18 000	0,025	0,0926	0,94

\*-gal jelölt: fogyasztásértékben a kormányrásegítő olajutántöltési mennyiség is figyelembe van véve.

\*\*-gal jelölt: töltési és fogyasztási érték csak egy kiegyenlítőműre vonatkozik.

\*\*\*-gal jelölt: töltés és fogyasztás értékek a terepváltóra vonatkoznak.



**2) TEHERGÉPKOCSI ÉS AUTÓBUSZ ÜZEMANYAGNORMA**

## 2. Tehergépkocsi és autóbusz üzemanyagnormák

Típus	Üzemanyag, kenőanyagotöltés, fogyasztás és használandó minőség																				Tüzelő- anyag és kenő- anyag fogy. össze- sen Ft/l km		
	Tüzelőanyag			Motorolaj							Sebességváltó olaj					Kiegyenlítő és terepváltó olaj							
	minőség	fogy. liter/ 100 km	fogy. Ft/l km	minőség		töltés (liter)	fogy. liter/ 100 km	után- töltés liter/ 100 km	csere km periódus	minőség		töltés (liter)	fogy. liter/ 100 km	csere km periódus	minőség		töltés (liter)	fogy. lit./100 km	csere km periódus	Zsír kg/ 100 km		Össze- sen kenő- anyag fogy. Ft/l km	
				nyáron	télen					nyáron	télen				nyáron	télen							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
<b>BENZIN ÜZEMŰ</b>																							
Barkas 1000	K(E)	12,5	0,630	AROL 2 T	AROL 2 T	Keverési ar. 1:33	-	-	-	Hyk - K - 140	Hyk - K - 90	0,82	0,006	16 000	Hyk - K - 140	Hyk - K - 90	1,5	0,010	16 000	0,020	0,005	0,64	
Nysa N - 59 és 501	E - 86	15,0	0,730	MDA - 60	MDA - 40	6,0	0,32	0,17	4 000	C - 90	C - 90	1,6	0,015	16 000	Hyk - K - 140	Hyk - K - 90	1,1	0,007	16 000	0,020	0,040	0,77	
ZUK	E - 86	15,5	0,754	MDA - 60	MDA - 40	6,0	0,32	0,17	5 000	C - 90	C - 90	1,6	0,015	16 000	Hyk - K - 140	Hyk - K - 90	1,1	0,007	16 000	0,020	0,041	0,80	
Latvija RAF - 977	E - 86	16,0	0,779	MDA - 60	MDA - 40	6,2	0,34	0,18	5 000	C - 90	C - 90	0,8	0,006	16 000	Hyk - K - 140	Hyk - K - 90	0,9	0,006	16 000	0,015	0,041	0,82	
UAZ - 451 közúti	E - 86	17,0	0,827	MDA - 60	MDA - 40	6,2	0,34	0,18	4 000	Hyk - K - 140	Hyk - K - 90	1,0	0,007	16 000	Hyk - K - 140	Hyk - K - 90	0,75	0,006	16 000	0,020	0,045	0,87	
UAZ - 452 terepjáró	E - 86	18,5	0,900	MDA - 60	MDA - 40	6,2	0,36	0,20	5 000	Hyk - K - 140	Hyk - K - 90	1,0	0,007	16 000	Hyk - K - 140	Hyk - K - 90	0,75** 0,7***	0,006** 0,005***	16 000	0,025	0,049	0,95	
Volkswagen hűtő gk.	SZ - 92	13,5	0,860	AGIP F <sub>1</sub> SAE 10w/40		2,5	0,14	0,10	6 000	Hyk - K - 90	Hyk - K - 90	2,5	0,015	24 000	Seb.váltóval együtt, közös kiegyenlítőmű					0,010	0,046	0,91	
Robur LO - 2500; 2501; 3000	E - 86	24,0	1,168	MDA - 60	MDA - 40	8,0	0,37	0,17	4 000	C - 140	C - 90	4,0	0,025	16 000	C - 140	C - 90	1,0	0,007	16 000	0,040	0,048	1,22	
Robur LO - 2500; 3000 busz	E - 86	23,0	1,119	MDA - 60	MDA - 40	8,0	0,37	0,17	4 000	C - 140	C - 90	4,0	0,025	16 000	C - 140	C - 90	1,0	0,007	16 000	0,040	0,048	1,17	
GAZ - 63; 66 fűró tggk.	E - 86	30,0	1,460	MDA - 60	MDA - 40	7,0	0,38	0,20	4 000	C - 140	C - 90	3,0	0,020	16 000	C - 140	C - 90	2,6** 1,5***	0,017** 0,010***	16 000	0,040	0,052	1,51	
ZIL - 157	E - 86	45,0	2,190	MDA - 60	MDA - 40	8,5	0,44	0,23	4 000	Hyk - K - 90	Hyk - K - 90	6,0	0,040	16 000	Hyk - K - 90	Hyk - K - 90	4,5	0,085	16 000	0,040	0,068	2,26	
<b>DIESEL ÜZEMŰ</b>																							
Csepel D - 420	G	21,0	0,813	MDA - 90	MDA - 60	14,0	0,65	0,30	4 000	C - 90	C - 80	5,0	0,035	16 000	C - 90	C - 80	8,3	0,055	16 000	0,040	0,077	0,89	
Csepel D - 450	G	22,0	0,853	MDA - 90	MDA - 60	14,0	0,70	0,35	6 000	C - 90*	C - 80*	10,0	0,070	16 000	C - 90	C - 80	8,3	0,055	16 000	0,040	0,098	0,95	
Csepel D - 450 nyerg.	G	28,0	1,085	MDA - 90	MDA - 60	14,0	0,75	0,40	4 000	C - 90*	C - 80*	10,0	0,070	16 000	C - 90	C - 80	8,3	0,055	16 000	0,045	0,105	1,19	
Csepel D - 344, 346	G	26,0	1,008	MDA - 90	MDA - 60	14,0	0,80	0,45	5 000	MDA - 60	MDA - 40	10,0	0,070	16 000	C - 90	C - 80	2,3 8,3 3,3 5,6	0,065	16 000	0,050	0,115	1,12	
Csepel D - 452	G	24,0	0,930	MDA - 90	MDA - 60	14,0	0,65	0,30	6 000	MDA - 60	MDA - 40	10,0	0,070	16 000	C - 90	C - 80	8,3	0,055	16 000	0,040	0,080	1,01	
IFA W - 50 (közúti tggk.)	G	25,0	0,969	MDA - 90	MDA - 60	13,0	0,70	0,33	8 000	C - 90	C - 90	8,5	0,060	16 000	C - 90	C - 90	3,0** 2x1,0	0,035**	16 000	0,050	0,076	1,05	
IFA W - 50 bill. pótk.	G	25,0	0,969	MDA - 90	MDA - 60	13,0	0,70	0,33	8 000	C - 90	C - 90	8,5	0,060	16 000	C - 90	C - 90	3,0** 2x1,0	0,035**	16 000	0,050	0,076	1,05	
Tátra 138	G	38,0	1,473	MDA - 90	MDA - 60	22,0	0,95	0,40	4 000	Hyk - K - 90	Hyk - K - 90	22,0	0,140	16 000	Hyk - K - 90	Hyk - K - 90	7,0	0,045	16 000	0,060	0,130	1,60	
Ikarus 311	G	22,0	0,853	MDA - 90	MDA - 60	14,0	0,65	0,30	4 000	MDA - 60	MDA - 40	10,0	0,070	16 000	MDA - 90	MDA - 90	8,3	0,055	16 000	0,040	0,080	0,93	
Ikarus 630	G	29,5	1,143	MDA - 90	MDA - 60	20,0	0,85	0,35	4 000	MDA - 60	MDA - 40	8,0	0,055	16 000	MDA - 90	MDA - 90	8,0+ 2x1,5	0,065	16 000	0,050	0,087	1,23	
Ikarus 55	G	29,0	1,124	MDA - 90	MDA - 60	20,0	0,85	0,35	4 000	MDA - 60	MDA - 40	8,0	0,055	16 000	MDA - 90	MDA - 90	8,0+ 2x1,5	0,065	16 000	0,050	0,087	1,21	
Ikarus 250	G	31,0	1,201	MDA - 90	MDA - 60	22,0	0,80	0,25	4 000	C - 90*	C - 90*	8,0	0,055	16 000	C - 90	C - 80	9,0+ 2x3,5	0,10	16 000	50,00	0,086	1,29	

Megjegyzés a személygépkocsi, tehergépkocsi és autóbusz üzem- és kenőanyagnorma táblázatokhoz.

- a 8. oszlopban meghatározott 100 km-re - egy üzemóra - eső motorolaj-fogyasztási norma magában foglalja az olajcseréhez szükséges olajmennyiséget is. Ezzel a normával terveznek és számolnak el azok a számadótestek, amelyek az olajcserét saját olajkészletükből végzik rendszeresen.
- a 9. oszlopban feltüntetett 100 km-re eső olajfogyasztási norma magában foglalja a 100 km-enként szükségessé váló utántöltéseket, valamint a gépjárműveknél előforduló - egyéb - levegőszűrő, olajszűrő, kompresszor, adagoló stb. - olajmennyiségeket is. Ezzel terveznek és számolnak el azok a számadótestek, akik a gépjárművek olajcseréit rendszeresen szervizüzemben végeztetik el.

\*-gal jelölt: olajszivattyús sebességváltó esetén - nyáron MDA - 60, télen MDA - 40 minőségű kenőolajat kell használni.

\*\*-gal jelölt: a kiegyenlítőmű olajcsere töltésre és fogyasztásra meghatározott mennyiség csak egy kiegyenlítőműre vonatkozik.

\*\*\*-gal jelölt: terepváltó olajcsere töltésére és fogyasztására meghatározott mennyiség.

**3) MOTORKERÉKPÁR ÜZEMANYAGNORMA**

### 3) Motorkerékpár üzemanyagnormák

Gyártmány, típus	Tüzelőanyag, kenőanyag fogyasztás, feltöltés mennyisége és minősége																				
	Tüzelőanyag			Motorolaj					Sebességváltó olaj					Kiegyenlítőtű olaj					Zsír kg/100 km	Össz. ken.-any. Ft/1 km	Tüz. ag. és ken. ag. fogy. össz. Ft/1 km
	Min.	Fogy. 1/100 km	Fogy. Ft/1 km	Minőség		Tölt. lit.	Fogy. 1/100 km keverési arány	Csere km	Minőség		Tölt. lit.	Fogy. 1/100 km	Csere km	Minőség		Tölt. lit.	Fogy. 1/100 km	Csere km			
				nyáron	télen				nyáron	télen				nyáron	télen						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Oldalkocsis motorkerékpár																					
Pannónia 250 P—10	K/E	6,0	0,324	Arol 2T	Arol 2T	—	1:20	—	MDA—60	MDA—40	1,5	0,019	8,000	—	—	—	—	—	0,01	0,0020	0,33
Pannónia 250 P—20	K/SZ	6,0	0,405	Arol 2T	Arol 2T	—	1:25	—	MDA—60	MDA—40	1,0	0,013	8,000	—	—	—	—	—	0,01	0,0014	0,41
Szóló motorkerékpár																					
Danuvia 125	K/E	3,0	0,162	Arol 2T	Arol 2T	—	1:20	—	MDA—60	MDA—40	0,7	0,014	5,000	—	—	—	—	—	0,008	0,0015	0,16
Pannónia 250 P—10	K/E	5,0	0,270	Arol 2T	Arol 2T	—	1:20	—	MDA—60	MDA—40	1,5	0,019	8,000	—	—	—	—	—	0,008	0,0020	0,27
Pannónia 250 P—20	K/SZ	5,0	0,338	Arol 2T	Arol 2T	—	1:25	—	MDA—60	MDA—40	1,0	0,013	8,000	—	—	—	—	—	0,008	0,0014	0,34
BMW R/69 (kísérő)	Sz	7,0	0,455	MDA—60	MDA—40	2,0	0,07	3.000	MDA—60	MDA—40	1,0	0,009	12,000	MDA—60	MDA—40	0,2	0,0016	12,000	0,008	0,0087	0,46
MZ 250 Escorte (kísérő)	Sz	7,0	0,518	Castrol 2T	Castrol 2T	—	1:70	—	AGIP F1	SAE 10w/40	0,75	0,040	20,000	—	—	—	—	—	0,01	0,0011	0,52

#### Megjegyzés:

A 100 km-re megadott kenőanyagfogyasztási normák az olajcseréhez és utántöltéshez szükséges olajmennyiséget is tartalmazzák.

**4) MUNKAGÉP—VONTATÓ ÜZEMANYAGNORMA**

#### 4) Munkagép—vontató üzemanyagnormák

Gyártmány, típus	Tüzelőanyag, kenőanyag fogyasztás, feltöltés mennyisége és minősége																		Hidr. eme- lőberend.		Zsír kg/üó.	Összes kenő- anyag fogy. Ft/üó.	Tüzelő és kenő- anyag fogy. Ft/üó.
	Tüzelőanyag			Motorolaj					Sebességváltó olaj					Kiegyenlítőmű és terepváltó olaj									
	Minő- ség	Fogy. l/üó.	Fogy. Ft/üó.	Minőség		Töltés (lit.)	Fogy. lit./üó.	Csere periódus (üó.)	Minőség		Töltés (lit.)	Fogy. lit./üó.	Csere periódus (üó.)	Minőség		Töltés (lit.)	Fogy. lit./üó.	Csere periódus (üó.)	Tölt. (lit.)	Csere periódus (üó.)			
				Nyáron	Télen				Nyáron	Télen				Nyáron	Télen								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dutra 4400	G	13,0	50,40	MDA—90	MDA—60	16,0	0,50	100	C—140	C—90	45,0*	0,040	1200	—	—	—	—	—	25,0	1200	0,08	5,549	55,949
Dutra D4K—B	G	20,0	77,50	MDA—90	MDA—60	22,0	0,50	100	C—140	C—90	48,0	0,045	1200	C—140	C—90	Mellső diff. 3,6 kihajtás 2×1,6	0,006	1200	41,0	1200	0,08	6,828	84,323
UE—28	G	8,5	32,94	MDA—90	MDA—60	12,0	0,40	100	C—140	C—90	22,0*	0,20	1200	—	—	—	—	—	8,0	1200	0,08	4,235	37,175
D—598 utprof.	G	16,0	62,00	MDA—90	MDA—60	21,0	0,55	100	C—140		15,0	0,015	1200	C—140		Diff. h. 10,0 kihajtás 2×20,0	0,045	1200	70,0	1200	0,10	6,364	68,364
S—100 földgyalú	G	16,0	62,00	MDA—90	MDA—60	27,0	0,60	100	C—140	C—90	43,5	0,040	1200	C—140	C—90	Kihajtás 2×22,0	0,040	1200	—	—	0,10	6,744	68,744
Zetor 5611	G	10,0	38,75	MDA—90	MDA—60	12,0	0,40	100	C—80		25,0	0,045	600	C—80		Kihajtás 2×3,80	0,017	500	10,0	1200	0,08	4,631	43,381
Belorusz MTZ	G	14,0	54,25	MDA—90	MDA—60	12,0	0,45	100	C—140	C—90	40,0*	0,035	1200	—	—	—	—	—	120,0	1200	0,10	5,519	59,769

**Megjegyzés:**

\*-al jelzett munkagépek sebességváltó töltésmennyisége magában foglalja a sebességváltóval egybeépített kiegyenlítőmű feltöltési mennyiségét is.

Az egyéb, olajban működő szerkezeteknél évente kétszer kell olajat cserélni, téli, illetve nyári átállás esetén.

Az egy üzemórára megadott kenőanyag fogyasztási normák magában foglalják az olajcseréhez és utántöltéshez szükséges olajmennyiséget.

**5) VÍZIJÁRMŰ ÜZEMANYAGNORMA**

### 5) Vízijármű üzemanyagnormák

Megnevezés	Üzemanyag, kenőanyag fogyasztás és használandó minőség																				Tüzelő- anyag és ke- nőanyag fogy. össz. Ft/üő.		
	Hajtóanyag			Motorolaj					Hajtómű, irányváltó olaj					Zsír	Segédüzem üzemanyag norma					csere ideje üő.		Összes kenő- anyag fogy. Ft/üő.	
	fajta	fogy. l/üő.	fogy. Ft/üő.	fajta		tölt. lit.	fogy. l/üő	csere id. üő.	fajta		tölt. lit.	fogy. l/üő	csere id. üő.	kg/üő.	hajtóanyag motorolaj				fogy. l/üő.				
				nyáron	téli				nyáron	téli					fajta	fogy. l/üő.	fajta	tölt. lit.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
2 motoros hajó 831 típ. 600 LE	G	135	522,5	MSZ—20		110	1,5	100	MSZ—20	—	40	0,14	300	0,03	—	—	—	—	—	—	22,20	544,7	
2 motoros hajó Láng Diesel 400 LE	G	55	213,12 +27,13	MDA—90	MDA—60	200	0,5	500	—	—	—	—	—	0,3	G	7	MDA—90	9	0,08	150	6,90 +0,80	220,02 +27,93	
2 motoros hajó AN—2 típ. 220 LE	G	40	155	MDA—90	MDA—60	40	1,2	40	MDA—60	MDA—40	10	0,13	80	0,05	—	—	—	—	—	—	14,10	169,1	
2 motoros hajó 3015 típ. 420 LE	ESZ—98	80	629,28 +14,14	Shell Super SAE 10w/50		13	0,34	50	Shell Super SAE 10w/50		5,4	0,06	100	0,025	G	4	Shell Super SAE 10w/50		11	0,14	100	20,80 +7,28	650,08 +21,42
2 motoros hajó 646 típ. 300 LE	SZ—92	52	345,68	Shell Super SAE 10w/50		9,4	0,28	50	Shell Super SAE 10w/50		4	0,04	100	0,015	—	—	—	—	—	—	16,80	362,48	
2 motoros hajó Coronet 260 LE	ESZ—98	38	298,68	Shell Super SAE 10w/50		7,5	0,22	50	Shell Super SAE 10w/50		4,4	0,044	100	0,002	—	—	—	—	—	—	15,77	312,45	
Kishajó „Primőr 18” 130 LE	ESZ—98	19	149,34	Shell Super SAE 10w/50		3,75	0,1	50	Shell Super SAE 10w/50		2,2	0,022	100	0,001	—	—	—	—	—	—	6,36	155,70	
Motorcsónak M—2 115 LE (Volvo)	ESZ—98	17	133,72	Shell Super SAE 10w/50		3,75	0,1	50	Shell Super SAE 10w/50		2	0,045	50	0,001	—	—	—	—	—	—	7,54	141,26	
Motorcsónak Wartburg Z 45 LE M—2	K(E)	10	50,2	AROL 2T		—	1:33	—	Hykomol K—90		2	0,045	50	0,001	—	—	—	—	—	—	1,25	51,45	
Motorcsónak Wartburg Z 50 LE M—2	K(E)	11	55,23	AROL 2T		—	1:33	—	Hykomol K—90		2	0,045	50	0,001	—	—	—	—	—	—	1,25	56,48	
Motorcsónak Kováts motor	E—86	12	58,31	MDA—60	MDA—40	5	0,3	30	—	—	—	—	—	0,001	—	—	—	—	—	—	3,325	61,64	
Motorcsónak Wartburg vízugár 50 LE M—2	K(E)	11	55,23	AROL 2T		—	1:33	—	Shell Super SAE 10w/50		1	0,012	100	0,001	—	—	—	—	—	—	0,625	55,34	
Motorcsónak Forelle	K(E)	2,8	14,00	AROL 2T		—	1:33	—	(SAE 90) C 20 MSZ 13239—53		0,2	0,005	50	0,001	—	—	—	—	—	—	0,10	14,10	

#### Megjegyzés:

Az üzemanyag fogyasztási és motorolaj töltési normák az adott vízijármű teljes egységére — több hajtómotor esetére is — vonatkoznak.

Az MDA motorolajból, téli minőségűt csak azoknál a vízijárműveknél szabad használni, amelyeket téli időszakban is üzemeltetni kell.

A motorolaj, hajtómű-irányváltó olaj fogyasztási normája magában foglalja a cseréhez, illetve utántöltéshez szükséges olaj mennyiséget.

Az olyan vízijárművet, amelynek egy üzemórára eső üzemanyag fogyasztása eléri, vagy meghaladja a +20%-os túlfogyasztást azonnal le kell állítani, és intézkedni kell a beszabályozás, illetve a szükséges javítás elvégzésére.

A Hypoid fogazású hajtóművek esetén minden esetben Hykomol K olajokat kell használni.



## 6) Megjegyzés valamennyi üzemanyagnorma táblázathoz

A fentiekben meghatározott üzemanyagfelhasználási normáktól csak a BM I/II. Gépjármű Osztály által meghatározott szolgálati helyeken és mértékben — speciális szolgálati feladatokat elvégző gépjárművek esetében — lehet eltérni.

A táblázatokban fel nem tüntetett gépjárművek valamint az esetenkénti egyedi üzemanyagfogyasztási normákat a BM I/II. Gépjármű Osztálytól kell megkérni.

A meghatározott üzemanyag-normánál magasabb fogyasztással üzemelő gépjárművek megfelelő besabályozásáról a legrövidebb időn belül gondoskodni kell.

Az olyan gépjárműveket, amelyeknek 100 km-re — egy üzemóra alatt — az üzemanyagfogyasztása eléri, vagy meghaladja a +20%-os üzemanyag túlfogyasztást, azonnal ki kell vonni a forgalomból és a szükséges besabályozást, illetve javítást el kell végezni.

**7) Hajtó- és kenőanyagok átmenetileg megengedett  
helyettesítő minőségei**

Előírt anyag		Helyettesítő anyag	
Röv. jel	Megnevezés	Röv. jel	Megnevezés
E—86	Normál benzin	SZ—92	Szuperbenzin
SZ—92	Szuperbenzin	ESZ—98	Extraszuper benzin
MMA—40	Minőségi motorolaj	MMA—60	Minőségi motorolaj
MMA—60	Minőségi motorolaj	MMA—90	Minőségi motorolaj
SAE—20/20W	Szuper motorolaj	SAE 10W/30	Multiszuper m. olaj
SAE—30	Szuper motorolaj	SAE 10W/30	Multiszuper m. olaj
MDA—40	Diesel motorolaj	MDA—60	Diesel motorolaj
MDA—60	Diesel motorolaj	MDA—90	Diesel motorolaj
C—80	Hajtóműolaj	C—90	Hajtóműolaj
C—90	Hajtóműolaj	C—140	Hajtóműolaj
Hyk—K—80	Hykomol—K hajtóműolaj	Hyk—K—90	Hykomol—K hajtóműolaj
Hyk—K—90	Hykomol—K hajtóműolaj	Hyk—K—140	Hykomol—K hajtóműolaj
Hidro- fluid A	Automata seb.-váltó olaj	Shell Donax T—6	Automata seb.-váltó olaj
ZSA—20	Vízálló gépjármű alvázzsír	ZS—98	Vízálló gördülőcsapágyzsír
ZSK—120	Hőálló kerékagyzsír	ZS—100	Víz- és hőálló gördülő csapágy- zsír
ZS—98	Vízálló gördülő csapágyzsír	ZS—100	Víz- és hőálló gördülő csapágy- zsír
ZS—100	Víz- és hőálló gördülő csapágy- zsír	Liton LC	Klgs. víz- és hőálló csapágy- zsír

**Megjegyzés:**

A helyettesítés visszafelé nem alkalmazható.

A táblázatban szereplő anyagokat általában más anyagokkal helyettesíteni nem lehet.

A helyettesítő anyagok használata csak átmenetileg engedhető meg, rövid időn belül vissza kell térni a típusra előírt anyagok használatára.

*1157/915. alapjain módosítva.*

*AGIP F1 SAE 10 W/40*

*SAE 10 W/40.*

*MSE SAE 10 W/40.*

## 8) A gépjárművekhez előírt hajtó- és kenőanyag fajták rövidített jele és megnevezése

Rövidített jel	Megnevezések
E—86	<u>Normál benzin</u>
SZ—92	<u>Szuper benzin</u>
ESZ—98	Extraszuper benzin
B—91	Repülőgép benzin
SZB—78	Repülőgép benzin
LBZ—78	Repülőgép benzin
G	<u>Gázolaj</u>
K(E)	Arol 2T — normál benzin keverék
K(SZ)	Arol 2T — szuperbenzin keverék
AROL 2 T	Olaj kétütemű motorhoz
<del>MMA—40</del>	<del>Minőségi motorolaj (téli)</del>
<del>MMA—60</del>	<del>Minőségi motorolaj (nyári)</del>
<del>MMA—90</del>	<del>Minőségi motorolaj (klgs. meleg üzemben)</del>
<del>SAE—20/20W</del>	<del>Szuper motorolaj (téli)</del>
<del>SAE—30</del>	<del>Szuper motorolaj (nyári)</del>
<del>SAE—10W/30</del>	<del>Multiszuper motorolaj</del>
Shell SAE—10W/50	Shell multigrád motorolaj
GOSZT—LO541—63	Szovjet motorolaj (téli-nyári)
AGIP Super 10 W/40	„AGIP” motorolaj
AERO Shell W—100	Repülőgép motorolaj
MSZ—20	Repülőgép motorolaj
MDA—40	Diesel motorolaj (téli)
MDA—60	Diesel motorolaj (nyári, ill. klgs. nehéz üzemben, téli)
MDA—90	Diesel motorolaj (klgs. nehéz üzemben, nyári)
C—80	Adalékolt hajtóműolaj seb.-váltóhoz és normál fogazású differenciálművekhez
C—90	
C—140	
Hyk—K—80	Hykomol—K hajtóműolaj
Hyk—K—90	Hykomol—K hajtóműolaj
Hyk—K—140	Hykomol—K hajtóműolaj
Shell Spirax 90 EP	Shell téli — nyári hajtóműolaj; spec. típusú gépjárművek seb.-váltóihoz, diff.-műveihez
GOSZT—4003—53	Szovjet téli — nyári hajtóműolaj; spec. típ. gépjárművek diff.-műveihez
MFx—40	Felső motor-kenőolaj
Hidro—20	Hidraulika olaj
OL—25	Lökésgátló olaj
Hidrofluid—A	Automata seb.-váltó olaj
Shell Donax T—6	Shell automata seb.-váltó olaj; Mercedes típusú gépjárművek mechanikus seb.-váltóihoz
Oliófiat GI/B	Fiat automata seb.-váltó olaj spec. típ. gjm.-k seb.-váltóihoz
ATU—38—1—110—57	Szovjet automata seb.-váltó olaj
O—30	Orsóolaj (nyári)
OT—30	Orsóolaj (téli)

Rövidített jel	Megnevezések
ZS—98	Vízálló gördülőcsapágyzsír Alk. ter.: mkp. csapágyak kenése
ZS—100	Víz- és hőálló gördülőcsapágyzsír Alk. ter.: erősen v. lökészerűen terhelt siklócsapágyak, gjmű vízszivattyú
ZSA—20	Vízálló gépjármű alvázzsír Alk. ter.: rugó csapszegek és csúszók, siklócsapágyas füg- gőcsapszegek és kardáncsuklók, menetes csapsz. és persely.
ZSG—80	Grafitos kenőzsír Alk. ter.: rugólapok
ZSK—120	Hőálló kerékagyzsír Alk. ter.: kerékagyak, gördülőcsapágyak
ZSD—160	Hőálló autódinamó zsír Alk. ter.: dinamók, generátorok, önindítók csapágyai, elosz- tó tengelye
LC—12/II.	Liton; klg. hő- és vízálló csapágyzsír Alk. ter.: nagyford. számon (kb. 6 000 ford/perc) Magas hő- mérsékleten (150°C) működő csapágyak, dinamó, generátor, önindító eloszt. fej, vízpumpa
FG—45	Motorlánc kenőanyag Alk. ter.: motorlánc kifőzés

HSE. SAE. 10 W/40.

**9) Normakülönbözeti szorzószámok az egyedi (számadótesten belüli gépjárművenkénti) km pótlékoláshoz**

Sorsz.	Megnevezés	Szgzk.	Tgk.	Autóbusz	Mkp.
1	Budapest belterületén	1,15	1,15	1,15	1,15
2	Budapest belterületén URH — járőr — szolgálatban, ill. helyszínelő feladatot el- látó gépkocsiknál	1,30	—	—	—
3	Megyeszékhelyen	1,05	1,05	1,05	1,05
4	URH — járőr — illetve helyszínelő szol- gálatban	1,20	—	—	—
5	Hegyvidéken, terepen (mezőúton-föld- úton)	1,30	1,40	—	1,30
6	Hegyvidéken, közúton (szilárd burkolatú, illetve kövesúton)	1,15	1,20	1,25	1,20
7	Terepen (mezőúton — földúton)	1,20	1,35	1,40	1,25
8	Pótkocsis vontatás közúton (szilárd bur- kolatú, illetve kövesúton)	—	1,25	—	—
9	Pótkocsis vontatás hegyvidéken, közúton (szilárd burkolatú, illetve köves úton)	—	1,35	—	—
10	Üresjárat üzemanyagpótlék (külön enge- dély alapján)	1,1 lit/ó	B:1,4 lit/ó D:1,2 lit/ó		
11	A különleges üzemű — helyszínelő, rádiós, fúró, áramfejlesztő, gépjármű fecskendő, für- dető, vízagyú — gépkocsiknál az álló helyzetben végzett 1 óra produktív munka (áramter- melés, szivattyúmeghajtás, fúrás, stb.) esetén az üzemanyag elszámoláshoz 50 km teljesí- tés számítható fel.)				

*AUTÓMENTŐ 1,30 szorzószám*

**Megjegyzés:**

Egy útszakaszon csak egy — útszakasz jellegének megfelelő — km pótlékolást lehet alkalmazni. **A normakülönbözeti szorzószámok halmozása tilos!**

A normakülönbözeti százalék értékét szerven belül az üzemelő gépjárművekre egyedileg is fel lehet bontani és a beosztási hely — szolgálati jelleg — figyelembevételével megfelelő százalék- értéket — átalánykeretet — lehet kialakítani, de a kategóriánként %-osan meghatározott össz- ráfordítási költségnorma; pótlékolás címén nem léphető túl.

Ennek megfelelően az összráfordítási költségnormán belül az egyedi — átalánykeret — km pót- lékolás okmányolása történhet;

- a) a „menetlevél”-ben a gépjárművezetők által, esetenkénti bejegyzéssel és negyedévenkénti el- számolással,
- b) a gépjármű szolgálat által; a gépjárművenként egyedileg megállapított pótlékolási átalány km-keretek alapján. Ez esetben a „menetlevél”-ben való napi bejegyzés elhagyható.

A gépjárműre egyedileg történő szorzószám kialakításához a fenti — az út és közlekedési viszo- nyokhoz — meghatározott normakülönbözeti szorzószámokat kell figyelembe venni.

## VII.

Gumiabroncs km teljesítmény és Ft/km norma  
(darabonként)

Sor- szám	Gumiméret	Teljesítménynorma 1000 km-ben	1 km/Ft norma
1	2	3	4
1	350×16		0,0161
2	300×18		0,0128
3	325×18		0,0132
4	350×18		0,0142
5	400×18		0,0161
6	250×19		0,0107
7	275×19	25	0,0110
8	300×19		0,0121
9	325×19		0,0132
10	350×19		0,0142
11	400×19		0,0161
12	560×13	28	0,0282
13	600×13	28	0,0291
14	615×13	28	0,0273
15	640×13	28	0,0320
16	645×13	26	0,0328
17	645×13 (dem. radiál)	26	0,0480
18	670×13	28	0,0320
19	700×13	30	0,0370
20	725×13	26	0,0432
21	750×13	30	0,0391
22	520×14	30	0,0291
23	560×14	30	0,0307
24	640×14	30	0,0350
25	645×14	26	0,0345
26	695×14	26	0,0432
27	700×14	30	0,0378
28	735×14	28	0,0351
29	750×14	30	0,0404
30	800×14	30	0,0429
31	550×15	30	0,0208
32	560×15	30	0,0217
33	590×15	30	0,0223
34	165×15	30	0,0271
35	640×15	28	0,0296
36	650×15	30	0,0271

Sor- szám	Gumiméret	Teljesítménynorma 1000 km-ben	1 km/Ft norma
1	2	3	4
37	670×15	30	0,0350
38	700×15	30	0,0396
39	710×15	30	0,0396
40	760×15	30	0,0462
41	820×15	20	0,0878
42	840×15	30	0,0397
43	845×15	20	0,0882
44	890×15	30	0,0772
45	525×16	30	0,0215
46	600×16	30	0,0289
47	650×16	32	0,0316
48	650×16 tj.	32	0,0298
49	750×16	20	0,0573
50	750×17	20	0,0655
51	650×20	30	0,0401
52	650×20 tj.	30	0,0401
53	700×20	30	0,0469
54	750×20	30	0,0518
55	825×20	35	0,0756
56	850×20	35	0,0766
57	900×20	32	0,0721
58	900×20 tj.	32	0,0761
59	975×1000×18	35	0,0786
60	1000×20	35	0,1277
61	1100×20	32	0,1274
62	1200×22	35	0,1289
63	1200×20	35	0,1334
64	1400×20	35	0,1921

**Megjegyzés:**

a 4. oszlop adatait módosítani, valamint a 350×16 méret adataival kiegészíteni.

## VIII.

**Akkumulátor használati idő- és Ft/km norma**  
**(Használati időnorma akkumulátoronként: egységesen 2 év)**

Sorszám	Gépjárműtípus	Akkumulátor típus	Ft/km
1	2	3	4
1	Zsiguli 2102, 2103	6ESzT 55	0,0135
2	Zsiguli Combi 2102		
3	Moszkvics 408	6DE3	0,0094
4	Moszkvics 426		
5	Moszkvics 412		
6	Zill. 114	2×6E3	0,0226
7	Polski Fiat 125	6DE3	0,0094
8	Warsawa 223	6E3	0,0113
9	Volga M—21		
10	Volga M—22		
11	Volga M—23		
12	Volga M—24, M—24—02		
13	Sirály		
14	Gaz—69 parancsnoki		
15	Gaz—69 raj		
16	UAZ 469 B		
17	Barkas 1000		
18	UAZ 452		
19	UAZ 451		
20	Nysa 501		
21	LO 2501	6DE5	0,0148
22	LO 3000		
23	IFA W 50 B	2×6E6	0,0634
24	Csepel B 350— D 350		
25	Csepel D—420—450		
26	Csepel D—452		
27	Csepel D—344 terepjáró		
28	IKARUS 31—311	2×6E10	0,1023
29	IKARUS 55		
30	IKARUS 630		
31	IKARUS 250		
32	Latvija mikróbusz	6E3	0,0113
33	Nysa mikróbusz		
34	LO 2500 autóbusz	6DE5	0,0148
35	LO 3000 autóbusz		



## Vízijármű karbantartási és alkatrész Ft-normák

Sor- szám	Megnevezés	Norma évente, vízijárművenként Ft-ban
1	2	3
<b>1</b>	<b>2 motoros hajók:</b>	
	831 típus	600 LE 33.450
	3015 típus	420 LE 78.050
	646 típus	300 LE 55.750
	AN—2 típus	220 LE 33.450
	Coronet	260 LE 44.600
<b>2</b>	<b>Kishajók:</b>	
	„Primőr” 18	130 LE 39.025
<b>3</b>	<b>Motorcsónakok:</b>	
	Wartburg Z M—2 típus	45 LE és 50 LE 22.300
	Kováts típus	11.150
<b>4</b>	<b>Egyéb:</b>	
	Aerószán — Anfibia	55.750
<b>5</b>	<b>Úszóházak, kikötők:</b>	
	Úszóház K. típus	11.150
	Úszóház R. típus	8.920
	Úszódokk felépítmény	6.690
	Kikötőponton felépítmény	6.690
	Kikötőponton nagyméretű	4.460
	Kikötőponton kisméretű	3.345

## T Á J É K O Z T A T Ó

a 10—26/10/1974. számú

### „Gépjármű- vízijármű teljesítmény, üzemeltetési és fenntartási normák” módosításának átvezetéséhez

A hivatkozott számú gépjármű norma füzetben a felsorolt — római számjelzéssel jelölt — táblázatokat az alábbiak szerint kell módosítani:

V. 1 km-re felszámítható össz Ft ráfordítási költségnormák (15—17. oldal).

VI. Üzemanyagnormák (19—40. oldal).

Az V. és VI. táblázatok teljes terjedelemben újra készültek, ezért a 15—40. oldalig terjedő rész egészében kicserélhető.

VI. 7. Hajtó és kenőanyagok átmenetileg megengedett helyettesítő minőségei (42. oldal).

című táblázat az alábbiak szerint módosul:

A táblázatból **törölni** kell; az

MMA 40

MMA 60

SAE 20/20 W

SAE 30

jelű sorokat.

A táblázatot ki kell **egészíteni** az alábbi sorral:

AGIP F1 SAE 10W/40 többfokozatú motorolajjal, MSE SAE 10W/40 többfokozatú motorolajjal.

VI. 8. A gépjárművekhez előírt hajtó és kenőanyagfajták rövidített jele és megnevezése (43—44. oldal)

című táblázat az alábbiak szerint módosul:

A táblázatból **törölni** kell az;

MMA 40

MMA 60

MMA 90

SAE 20/20W

SAE 30

SAE 10W/30

jelű sorokat. Pótlólag ki kell egészíteni:

MSE SAE 10W/40 többfokozatú motorolajjal.

VII. Gumiabroncs km teljesítmény és Ft/km norma (47—48. oldal).

IX. Vízijármű karbantartási és alkatrész Ft normák (51. oldal).

A felsoroltak helyett, a teljes terjedelemben újra elkészített:

VII. és IX. jelű táblázatok érvényesek.