

10—26/2/1963.

048/10

1018  
 1031

A MINŐSÍTÉS MEGELŐZŐ  
 az 1995. évi LXV. tv. 23. §-ára  
 figyelemmel

**A BELÜGYMINISZTERIUM I. FŐCSOPORTFŐNÖKEINEK  
 002. számú  
 UTASÍTASA**

Budapest, 1963. évi március hó 6-án.

A Belügyminisztérium állományába tartozók belföldi hivatalos kiküldetése, vezénylése, valamint áthelyezése alkalmával felszámítható költségek megtérítését, felszámításának és elszámolásának módjait szabályozó **0013/1961. sz. miniszterhelyettesi utasítást** a következőkkel egészítem ki, illetve módosítom.

**1. A II. fejezet 35. pontja után az alábbiakat kell felvenni:**

..35/a. Havi 100,— Ft átalány folyósítható azoknak a körzetmegbízottaknak, akik — a szervezés szerinti szolgálati motorkerékpár hiánya miatt — kmb szolgálati-ténykedésük során rendszeresen saját motorkerékpárjukat használják.

Az átalányra igényt tartó (azaz az előző bekezdés szerint saját motorkerékpárjukat használni szándékozók) körzetmegbízottak e kérelmüket, illetve szándékukat őrsparancsnokoknak kötelesek írásban jelenteni. Az átalány folyósítását a felterjesztett kérelmekre az illetékes pénzügyi osztály engedélyezi. Az igénybejelentést minden év januárjában meg kell ismételni.

Az átalány kiutalása havonta utólagosan az illetékes őrsparancsnokon keresztül történik. A kifizetési okmányon az őrsparancsnok igazolni köteles, hogy tapasztalata szerint az érintett körzetmegbízottak az elmúlt hónapban saját motorkerékpárjukat szolgálati célokra rendszeresen használták. Ennek érdekében az őrsparancsnokok a motorkerékpárok állapotát, használhatóságát és tényleges használatát folyamatos ellenőrzéseik alkalmával, és a körzetmegbízot-

tak rendszeres havi beszámoltatása során ellenőrizni tartoznak.

A körzetmegbízott egy teljes naptári hónapnál hosszabb távolléte (betegség, szabadság, vezénylés, stb.), valamint a motorkerékpár egy teljes naptári hónapnál hosszabb üzemképtelensége esetén az átalány az adott hónapra nem folyósítható. Egy teljes naptári hónapnál rövidebb távollét (illetve üzemképtelenség) az átalányra való jogosultságot nem érinti.

**2. A II. fejezet 61. és 62. pontjaiban foglaltak helyett a következőket rendelem:**

„61. Egy napnál rövidebb távollét esetén a napidíj összege a következő:

- a) ha a távollét időtartama 8 óránál kevesebb, napidíj felszámításának helye nincs,
- b) ha a távollét 8 óránál több (8.01), de 12 óránál kevesebb, a napidíj fele összege: 15,50 Ft számítható fel,
- c) ha a távollét 12 óránál több (12.01), a napidíj teljes összegét: 31,— Ft-ot lehet felszámítani.

62. Többnapos kiküldetés esetén minden befejezett 24 óra után teljes összegű (31,— Ft) napidíj, a fennmaradó időre pedig:

- a) ha az 12 óránál kevesebb, a napidíj fele (15,50 Ft),
- b) ha az a 12 órát meghaladja (12.01), a teljes napidíj (31,— Ft) jár.”

**3. A II. fejezet 74. és 75. pontjaiban foglaltak helyett a következőket rendelem:**

„74. Luxus szállodát nem szabad igénybevenni, illetve a szállásköltség ilyen esetben sem lehet több, mint a mindenkor érvényes osztályonfelüli szálloda ára.

Jelenleg luxus szálloda: a budapesti Gellért Szálló és a Royal Nagyszálló.

75. A kiküldetés során az egyébként jogos szállás, vagy hálókocsi biztosítása végett felmerült költség (előre megrendelés, telefon-, táviratköltség, stb.) megfelelő igazolás alapján az útszámlában elszámolható.”

**4. Az V. fejezet 18. pontjának b) alpontja után az alábbi rendelkezést kell felvenni:**

„c) a különélő személy új szolgálati helyéhez közelebb fekvő helységbe — bár nem a szolgálati helyére — költözködik át, ha ezen átköltözés következtében családjához rendszeresen hazatérhet. E költségtérítés nem érinti az új szolgálati helyre történő átköltözködéskor esedékes költségtérítésre való jogosultságot.”

**5. Az V. fejezet 38. pontját az alábbiakkal kell kiegészíteni:**

„Amennyiben az áthelyezett a szolgálat ellátása után saját motorkerékpárján (kerékpárján) tér haza családjához — a szolgálati hely és az állandó lakóhelyének távolságától függően — külön-  
élesi díj helyett az alábbi havi térítési díjra tarthat igényt:

10 km-től 15 km-ig havi 50,— Ft,

15 km-en felül minden megkezdett 5 km-ként

a térítési díj havi 10,— Ft-tal emelhető.

Fenti térítési díjon felül más költséget (utazási költség, javítási, karbantartási, stb.) megtéríteni, vagy természetben üzemanyagot kiszolgáltatni nem szabad.

A térítési díjat havonta utólag az érdekelt „Szolgálati jegy”-en történt igénylése alapján kell kifizetni. A közvetlen parancsnok (vezető) a kérelemmel igazolni tartozik, hogy a kérelmező a hazajáráskor saját motorkerékpárját (kerékpárját) használta.”

**6. A 0013/1961. sz. miniszterhelyettesi utasítás „Szigorúan titkos” minősítését feloldom, az utasítást tartalmazó sorszámozott kiadványokat (füzeteket) „Szolgálati használatra” megjelöléssel kell el-  
látni.**

**7. Jelen utasítás 1963. évi április hó 1-én lép hatályba.**

Peták Pál s. k.,  
rendőralezredes  
BM I. Főcsoportfőnök

Készült: 1235 példányban.

Kapják: a 0013/1961. sz. min. hely. utasítás elosztója szerint.