

10—26/8/1969.

378

A MINŐSÍTÉS MEGSZÜNT  
az 1995. évi LXV. tv. 28. §-ára  
figyelemmel

**BELÜGYMINISZTERIUM**  
**I. FŐCSOPORTFŐNÖKÉNEK****8. számú****UTASÍTÁSA**Budapest, 1969. évi július hó 17-én.

**Tárgy: Sorállományú gépjárművezetők osztálybasorolása  
a szakmai képzettség és teljesítmény szerint.**

A határőrizeti és karhatalmi szolgálati feladatok ellátását, továbbá a gépjárművek üzemeltetési költségeinek alakulását nagyban befolyásolja a sorállományú gépjárművezetők szakmai és gyakorlati ismeretének színvonala. A szakismeretek növelése és az érdekeltség fokozása érdekében a következőket

r e n d e l e m e l .

1. A sorállományú gépjárművezetőket szakmai felkészültségük színvonalának arányában erkölcsi és anyagi elismerésben kell részesíteni az alábbiak szerint:

— A Határőrség és a Karhatalom sorállományú gépjárművezetőit az 1. számú mellékletben előírt követelmények teljesítésétől függően I., II., III. osztályba kell sorolni. A sorállományú gépjárművezetők részére az osztálybasorolás alapján „(I., II., III.) osztályú gépjárművezető” elnevezésű jelvényt kell adományozni.

— A jelvény adományozása mellett az előírt szint;

6 hónapon át történő folyamatos teljesítése  
után, az I. osztályban havi 150 Ft

6 hónapon át történő folyamatos teljesítése  
után, a II. osztályban havi 100 Ft

3 hónapon át történő folyamatos teljesítése  
után, a III. osztályban havi 50 Ft

gépjárművezetői prémiumot kell folyósítani.



2. A gépjárművezetői prémiumot a 03/31 alrovatról az előírt feltételek teljesítésének befejezésekor utólag kell kifizetni. A prémiumot még akkor is folyósítani kell, ha a számadótest a fenti alrovaon az év végén megtakarítással nem rendelkezik.
3. A követelményszintek teljesítését folyamatosan követni és okmányolni kell. A gépjárművezetők egyes osztálykategorióba való sorolását a számadótest parancsnoka hagyja jóvá.

A BM I/I. és I/II. csoportfőnöke adjon ki végrehajtási utasítást.

A Határőrség és a Karhatalom Országos Parancsnokság illetékes szervei a végrehajtási utasítás alapján intézkedjenek egységeik felé a sorállományú gépjárművezetők osztálybasorolásának megszervezésére és az ezzel járó feladatok végrehajtására.

Utasításom 1969. október hó 1-vel lép hatályba.

Jelen utasítást a Határőrség és a Karhatalom teljes személyi állománya előtt ismertetni kell.

**DR. LANTOS JÓZSEF** s. k.,  
rendőrezredes  
BM I. főcsoportfőnök

Felterjesztve: Miniszter elvtársnak.  
Kapják: elosztó szerint.  
Készült: 380 példányban.



## Sorállományú gépjárművezetők osztálybesorolásának alapfeltételei

### 1. III. osztályú gépjárművezetővé minősíthető, aki:

- szakkiképzésből — elméletből és gyakorlatból — legalább megfelelő, ezen belül a KRESZ ismeretből jó eredménnyel tett vizsgát a bizottság előtt, és a többi kiképzési ágból legalább megfelelő eredményt ért el,
- a III. osztálybesorolást megelőző 3 hónap alatt saját hibájából 500 Ft-on felüli kárral, illetve személyi sérüléssel járó közúti, vagy üzemi balesetet nem okozott,
- a részére kiadott gépjárművet állandóan üzemkész, esztétikai szempontból kifogástalan állapotban tartja, a kötelezően előírt napi karbantartást és az I. sz. technikai ellenőrző vizsgálatot rendszeresen végrehajtja,
- a gépjárműre biztosított 1 km-re eső ráfordítási, üzemeltetési költségek-ből (üzem- javító és karbantartó anyag, javítási költség) az előző időszak alatt, 3 hónapon át legalább 3 %-ot megtakarított,
- a részére kiadott gépjárművel 3 hónap alatt legalább 2500 km-t teljesített.

### 2. II. osztályú gépjárművezetővé minősíthető, aki:

- rendelkezik érvényes III. osztályú fokozattal,
- szakkiképzésből — elméletből és gyakorlatból — legalább jó, ezen belül a KRESZ ismeretből kiváló eredménnyel tett vizsgát a bizottság előtt, és a többi kiképzési ágból legalább megfelelő eredményt ért el,
- az osztálybesorolást követő 6 hónap alatt saját hibájából 500 Ft-on felüli kárral, illetve személyi sérüléssel járó közúti, vagy üzemi balesetet nem okozott,
- a részére kiadott gépjárművet állandóan üzemkész, esztétikai szempontból kifogástalan állapotban tartja, a kötelezően előírt napi karbantartást és az I. sz. technikai ellenőrző vizsgálatot rendszeresen végrehajtja,
- a gépjárműre biztosított 1 km-re eső ráfordítási, üzemeltetési költségek-ből (üzem- javító és karbantartó anyag, javítási költség) az előző osztálybesorolási vizsgát követő 6 hónap alatt legalább 4 %-ot megtakarított,
- az előző osztálybesorolási vizsgát követő 6 hónap alatt gépjárművével — különleges gk-k kivételével — legalább 5000 km-t teljesített.

### 3. I. osztályú gépjárművezetővé minősíthető, aki:

- rendelkezik érvényes II. osztályú fokozattal,
- szakkiképzésből — elméletből és gyakorlatból — kiváló eredménnyel tett vizsgát a bizottság előtt és a többi kiképzési ágból legalább megfelelő eredményt ért el,



- az előző osztálybasorolást követő 6 hónap alatt saját hibájából 500 Ft-on felüli kárral, illetve személyi sérüléssel járó közúti, vagy üzemi balesetet nem okozott,
- a részére kiadott gépjárművet állandóan üzemkész, esztétikai szempontból kifogástalan állapotban tartja, a kötelezően előírt napi karbantartást és az I. sz. technikai ellenőrző vizsgálatot rendszeresen végrehajtja,
- a gépjárműre biztosított 1 km-re eső ráfordítási, üzemeltetési költségek-ből (üzem- javító és karbantartó anyag, javítási költség) az előző osztálybasorolást követő 6 hónapon át legalább 5%-ot megtakarított,
- az előző osztálybasorolási vizsgát követő 6 hónap alatt gépjárművével — különleges gépkocsik kivételével — legalább 6000 km-t teljesített.

Amennyiben a gépjárművezető az I., II., III. fokozatba soroláshoz előírt teljesítési időszak alatt „fogság” vagy annál súlyosabb fenyítésben részesült, a teljesítés kezdetét a fenyítés eltörlésének napjától újból kell számítani.

A ráfordítási, üzemeltetési költségek kiszámításánál a gépjárművezető vétlen-sége esetén a fődarabcsereket (anyaghiba, nem megfelelő javításból származó meghibásodások), továbbá durrdefekt esetén a köpeny és tömlő cserét nem kell figyelembe venni.