

**BELÜGYMINISZTERIUM**

Szám: 10—27/7/1989.

*A*  
**MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG**  
**BELÜGYMINISZTER-HELYETTESÉNEK**  
**7/1989.**  
**INTÉZKEDÉSE**

**Budapest, 1989. július hó 24-én.**



OLDAL TITELK:

35-35/4

1 füzet

Dátum: 1989. szeptember 19.

Összeintéző:

**A MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG  
BELÜGYMINISZTER-HELYETTESÉNEK**

**7/1989.**

**INTÉZKEDÉSE**

**a szolgálati motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok  
átalányrendszerben történő üzemeltetésének szabályozásáról**

**Budapest, 1989. július hó 24-én.**

A szolgálati motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok  
átalányrendszerben történő üzemeltetésének szabályozására ki-  
adom az alábbi

**i n t é z k e d é s t :**

1. A Belügyminisztérium szerveinél szolgálati használatra ki-  
adott motorkerékpárokat és segédmotoros kerékpárokat —  
a rendőrségi kivételű, a VCSÉK BM Forradalmi Rendőri Ez-  
rednél, a BM Határőrség Országos Parancsnokság határőri-  
zeti feladatot ellátó alegységeinél lévő, motorkerékpárok ki-  
vételével — átalányrendszerben kell üzemeltetni.
2. A szolgálati motorkerékpárok átalányrendszerben történő  
üzemeltetésének szabályozására a BM terv és pénzügyi és az  
anyagi és technikai csoportfőnökök adjanak ki együttes in-  
tézkedést.

3. Ez az intézkedés 1989. július 1-jén lép hatályba, ezzel egyide-  
jűleg a szolgálati motorkerékpárok átalányrendszerben tör-  
ténő üzemeltetéséről szóló 23/1972. belügyminiszter-helyet-  
tes utasítás hatályát veszti. Az intézkedésben foglaltakat az  
érintett személyi állománnyal ismertetni kell.

nem haptunk

**DR. ILCSIK SÁNDOR s. k.,**  
r. vezérőrnagy  
belügyminiszter-helyettes

Készült: 600 példányban  
Felterjesztve: miniszter elvtárnak,  
államtitkár elvtársaknak  
Kapják: elosztó szerint

— 2 —

**BELÜGYMINISZTERIUM**  
**TERV ÉS PÉNZÜGYI ÉS ANYAGI ÉS**  
**TECHNIKAI CSOPORTFŐNÖKSÉG**

**A BELÜGYMINISZTERIUM**  
**TERV ÉS PÉNZÜGYI ÉS ANYAGI ÉS**  
**TECHNIKAI CSOPORTFŐNÖKÉNEK**

**2/1989.**

**EGYÜTTES INTÉZKEDÉSE**

**a szolgálati motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok  
átalányrendszerben történő üzemeltetésének szabályozásáról  
szóló 7/1989. belügyminiszter-helyettesi intézkedés  
végrehajtásáról**

**Budapest, 1989. július hó 24-én.**

A szolgálati motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok (a továbbiakban: motorkerékpár) átalányrendszerben történő üzemeltetésének szabályozásáról szóló 7/1989. belügyminiszter-helyettesi intézkedés végrehajtására kiadjuk az alábbi

**együttes intézkedést:**

1. Az átalány Ft-keretének tervezése, a kifizethető átalány összegének megállapítása, folyósítása, elszámolása és az adat-szolgáltatás a következők szerint történik:
  - a) az átalány évi összegének tervezési alapja:
    - az előző évi (december 31-ci) besorolás szerint jóvá-hagyott egy db motorkerékpárra eső km-átlag;

- a szervre a mellékletben meghatározott üzemeltetési és fenntartási költségnorma;
- b) a motorkerékpárt átalányrendszerben használók részére kifizethető Ft-átalány összegét motorkerékpáronként, a mellékletben meghatározott üzemanyag- és fenntartási normák, valamint az elszámolási időszakra megállapított km-teljesítménykeret alapján kell meghatározni;
- c) a besorolásoknak a feladatokkal arányos vagy más okok miatti megváltoztatását az adott szolgálati terület vezetője köteles kezdeményezni. A besorolásváltogatási javaslatokat a gépjárműszolgálatnak kell megküldeni. A km-keret változásáról, az átsorolásról, vagy a Ft-átalány változásáról a melléklet szerinti kimutatást kell vezetni, és azt a pénzügyi szolgálat részére megküldeni;
- d) a jóváhagyott átalány Ft-összegét negyedévenként előre kell számfejtteni, és a jogosultaknak kifizetni;
- e) egy motorkerékpár után csak egy motorkerékpárra járó átalány fizethető ki, még akkor is, ha azt több személy használja;
- f) ahol annak személyi és technikai feltételei biztosítottak, a szerv vezetőjének döntése alapján bevezethető az átalánykeret alegységre történő kifizetése, az alegység szintű átalánygazdálkodás. A személyekre szóló átalány — állandó előlegként — összevontan alegység szinten (kapitányság, órs stb.) egy összegben számfejthető és kifizethető. A kifizetett átalány személy szerinti átvételéről az állandó előlegre vonatkozó pénzügyi előírások szerint negyedévenként kell elszámolni;
- g) csökkenti, illetve szüneteltetni kell az átalányt:
- ha annak összege az éves felhasználás adatai alapján indokolatlanul magas;
  - arra az időre, amíg a használó a motorkerékpárt — az éves rendes szabadság kivételével — a szolgálat ellá-

tásához bármely okból huzamosan (két hetet meghaladóan) nem használja;

- h) az átalány összegét csökkentő kieséseket és azok megszüntetését a közvetlen szolgálati terület vezetője — a negyedév utolsó hónapja 20-ai helyzetnek megfelelően — a melléklet szerinti kimutatással a pénzügyi szolgálatnak köteles megküldeni.
2. Az átalány összegéből a motorkerékpár használója köteles a hajtó- és kenőanyag beszerzéséről, a motorkerékpár javításáról, állandó üzemkész állapotban való tartásáról gondoskodni. Amennyiben leadáskor vagy más személy részére történő átadáskor a motorkerékpár — a rendszeres karbantartás elmulasztása miatt — az összes km-teljesítményéhez viszonyítva aránytalanul elhasználódott vagy nem üzemképes, a szükséges javításokat el kell végeztetni, a javítási költséget pedig a leadóval, illetve átadóval, a BM kártérítési szabályzat előírásai szerint meg kell téríttetni.
  3. A teljes vagy részben saját hibából bekövetkezett balesetből származó károkért a motorkerékpár használója anyagi, illetve fegyelmi felelősséggel tartozik.
  4. Az átalányrendszerben üzemeltetett motorkerékpár az azzal szolgálati feladatot ellátó részére — kérésére — a szolgálati terület vezetőjének döntése alapján személyi tulajdonba adható. A motorkerékpár személyi tulajdonba adásának feltétele:
    - a) a motorkerékpár az üzemben tartási normát teljesítette (a kilométerszámláló óra nélküli segédmotoros kerékpároknál az összlefutási km-teljesítményt az időnormával arányosan kell számolni);
    - b) az üzemeltetési km-teljesítménynormából legfeljebb 20% teljesítése hiányzik, és az amortizációs költség erre eső részét az átvevő megtéríti;
    - c) az átalányrendszerben üzemeltetett motorkerékpárt az átvevő állandóan üzemképes állapotban tartotta, a kar-

bantartás, javítás elmulasztásáért felelősség nem terhelté.

5. A személyi tulajdonba adás feltételeinek teljesítése esetén sem adható személyi tulajdonba a motorkerékpár, ha a használója arra érdemtelen. Érdemtelennek az minősül, aki:
  - a) a használat ideje alatt halálos vagy életveszélyes sérüléssel járó balesetet okozott;
  - b) a büntetőeljárás során közlekedési vagy katonai bűncselekmény elkövetéséért jogerős ítéletet kapott, illetve ha ellene ilyen eljárás van folyamatban, annak lezártaig;
  - c) BM szolgálati viszonya fegyelmi elbocsátással szűnik meg;
  - d) az érdemtelenség megszűnik, ha az érdemtelenné vált személy mentesül a hátrányos jogkövetkezmények alól.
6. A motorkerékpár bármely okból feleslegessé válásakor (pl.: szolgálati hely megszüntetése, állománytábla módosítása stb.) a feltételek teljesülése esetén a személyi tulajdonba adásra kell intézkedni. Amennyiben ez nem áll fenn, akkor a motorkerékpárt elsősorban átalányrendszerben kell tovább üzemeltetni. Ha ez nem lehetséges, az előírt összlefutási teljesítménynorma eléréséig nem átalányrendszerű üzemeltetésre kell szolgálati célra kiadni.
7. A megállapított km-keretek betartásáért, illetve — az alegységszintű átalánygazdálkodás bevezetése esetén — az átalánykifizetéséért, elszámolásáért, továbbá a km-keretekkel való negyedéven belüli gazdálkodásért a közvetlen szolgálati terület vezetői a felelősek.
8. Az átalányrendszerben üzemeltetett motorkerékpárok lakás és munkahely közötti használatát — indokolt esetben — az átalányt engedélyező parancsnok egyedi elbírálás alapján engedélyezheti.
9. A rendőrkapitányságoknál — amennyiben az alegységszintű gazdálkodás bevezetésre kerül — a közbiztonsági és közle-



kedési osztály vezetőjére az átalány felvételével, kiadásával és elszámolásával kapcsolatos feladatok, illetve a felelőségek átruházhatók.

10. A gépjárműszolgálatok vezetői kötelesek szabálytalanságok felfedése esetén az anyagi vezető (BM Határőrségnél a pénzügyi-anyagi főnök) felé a jelentést megtenni, és a kártérítési eljárást kezdeményezni. Ennek elmulasztásáért velük szemben fegyelmi és anyagi felelősségrevonást kell alkalmazni.
11. A motorkerékpárok igénybevételére, cseréjére, utánpótlására, selejtezésére, a káresetekre és a balesetekre nézve, továbbá a külön nem szabályozott kérdések vonatkozásában a gépjárműszabályzat, a mindenkor érvényben levő gépjárműteljesítmény- és üzemeltetési normák, valamint az ide vonatkozó egyéb rendelkezések előírásai a kötelezőek.
12. Ez az együttes intézkedés 1989. július 1-jén lép hatályba, ezzel egyidejűleg a 23/1972. BM terv és pénzügyi és anyagi és technikai csoportfőnök együttes utasítása, valamint a norma-előírások módosítására kiadott 6/1983. BM terv és pénzügyi és anyagi és technikai csoportfőnök együttes intézkedése hatályát veszti. Az együttes intézkedésben foglaltakat az érintett személyi állománnyal ismertetni kell.

**DR. HIMBER PÉTER** s. k.,  
r. vezérőrnagy  
főcsoportfőnök-helyettes

**SZENTPÉTERI GYULA** s. k.,  
r. ezredes  
csoportfőnök

**NORMAELŐÍRÁSOK**

1. sz. melléklet

**a motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok Ft-átalányrendszerben történő üzemeltetéséhez**

1 km-re eső üzemanyag- és fenntartási Ft-norma

	Segédmotoros kerékpár 50 cm <sup>3</sup> -ig		Motorkerékpár 125 cm <sup>3</sup> -es		Motorkerékpár 150 cm <sup>3</sup> -es		Motorkerékpár 250 cm <sup>3</sup> és felett		Oldalk. motorkp. 250 cm <sup>3</sup> és felett	
	hajtóa. lit/km	fennt. kts. Ft/km	hajtóa. lit/km	fennt. kts. Ft/km	hajtóa. l/km	fennt. kts. Ft/km	hajtóa. l/km	fennt. kts. Ft/km	hajtóa. l/km	fennt. kts. Ft/km
Alapnormák	0,028	0,24	0,035	0,36	0,040	0,38	0,050	0,48	0,060	0,55
I. kat. 6%	0,030	0,25	0,037	0,38	0,042	0,40	0,053	0,51	0,064	0,58
II. kat. 8%	0,030	0,26	0,038	0,39	0,043	0,41	0,054	0,52	0,065	0,59
III. kat. 10%	0,031	0,26	0,039	0,40	0,044	0,42	0,055	0,53	0,066	0,61
IV. kat. 14%	0,032	0,27	0,040	0,41	0,046	0,43	0,057	0,55	0,068	0,63
V. kat. 24%	0,035	0,30	0,043	0,45	0,050	0,47	0,062	0,60	0,074	0,68

**Megjegyzés:** A hajtóanyag-költségnormát a mindenkor érvényes hajtóanyagárral kell számolni!

A területi üzemeltetési sajátosságok alapján

- az I. normakategóriát: a megyei rendőr-főkapitányságoknál, (Pest MRFK kivételével);
- a II. normakategóriát: a BM Határőrségnél;
- a III. normakategóriát: a Pest Megyei Rendőr-főkapitányságnál;
- a IV. normakategóriát: a BM Kormányőrségnél;
- az V. normakategóriát: a Budapesti Rendőr-főkapitányságnál

alkalmazhatják.

.....  
szerv megnevezése

2. sz. melléklet  
(minta)

**KIMUTATÁS**  
az átalányrendszerben üzemeltetett motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok  
km-teljesítményének és Ft-összegének megállapításáról, módosításáról

S.sz.	Név. rendfokozat	Szolg. hely, beosztás	Forgalmi rendszám, típus	km-telj.		Összes km-tel- jesítmény a beso- rolás napjáig	A km-re felszámítható Ft-norma	Az átalány összege 3 óra
				régi	új		üzemanyag fennt.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	

....., 19. . . év . . . . . hó . . . nap

.....  
gépjármű alosztály-(szolgálat-)  
vezető

A Ft- átalány összegének számfejtését, kifizetését engedélyezem.

.....  
anyagi vezető

**Megjegyzés:** Ezt a mintát lehet felhasználni a szervei szintű összesítéshez is. Az adott szolgálati területek szervei szintű vezetői, irányítói — egyetértésük jeléül— aláírásukkal lássák el a kimutatást.

## J E L E N T É S

az átalány folyósításának szüneteltetésével járó szolgálatból  
való kiesésekről

S. sz.	Név, rendfokozat	Szolg. hely, beosztás	Kiesés oka	Kiesési napok száma	Helyettesítő neve, rendf.
--------	------------------	--------------------------	---------------	------------------------	------------------------------

....., 19 ..... év ..... hó ..... nap

.....  
közvetlen szolgálati vezető

.....  
szerv megnevezése

## J E L E N T É S

### kilométer-teljesítményről

Név: ..... r. fok: .....  
Jelentem, hogy ..... frsz-ú .....  
ípusú járművel:

19	..... év	..... hó	..... km
19	..... év	..... hó	..... km
19	..... év	..... hó	..... km

..... negyedévben összesen .....  
km-t teljesítettem.

A fenti adatok a valóságnak megfelelnek.

....., 19 ..... év ..... hó ..... nap

.....  
jármű vezetője

A kilométer-felhasználását ellenőriztem.

.....  
közvetlen szolgálati előljáró

## KILOMÉTER-NYILVÁNTARTÓ LAP

....., 19..... év ..... hó ..... nap			
Nap:	Megtett km	Nap:	Megtett km
1.		17.	
2.		18.	
3.		19.	
4.		20.	
5.		21.	
6.		22.	
7.		23.	
8.		24.	
9.		25.	
10.		26.	
11.		27.	
12.		28.	
13.		29.	
14.		30.	
15.		31.	
16.			

# KILOMÉTER-NYILVÁNTARTÓ LAP

....., 19..... év ..... hó ..... nap			
Nap:	Megtett km	Nap:	Megtett km
1.		17.	
2.		18.	
3.		19.	
4.		20.	
5.		21.	
6.		22.	
7.		23.	
8.		24.	
9.		25.	
10.		26.	
11.		27.	
12.		28.	
13.		29.	
14.		30.	
15.		31.	
16.			

## KILOMÉTER-NYILVÁNTARTÓ LAP

....., 19 ..... év ..... hó ..... nap			
Nap:	Megjett km	Nap:	Megjett km
1.		17.	
2.		18.	
3.		19.	
4.		20.	
5.		21.	
6.		22.	
7.		23.	
8.		24.	
9.		25.	
10.		26.	
11.		27.	
12.		28.	
13.		29.	
14.		30.	
15.		31.	
16.			