

10—27/8/1982.

№ 014

Mod. 1185 BMH int

**A MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG
BELÜGYMINISZTER-HELYETTESÉNEK
8/1982. számú
INTÉZKEDÉSE**

**a sorállományú gépjárművezetők osztályba sorolásának
és teljesítményük premizálásának rendjéről,
valamint a hajtóanyag megtakarítási jutalék bevezetéséről**

Budapest, 1982. évi április hó 2-án.

A BM Határőrségnél szolgálatot teljesítő sorállományú gépjárművezetők (a továbbiakban: gépjárművezetők) osztályba sorolását szabályozó 17/1971. számú belügyminiszter-helyettesi utasítás hatályba lépése óta bekövetkezett szervezeti, gazdálkodási változások és a fokozottabb takarékosági követelmények szükségessé tették az osztályba sorolás és premizálás rendszerének újbóli szabályozását, ezért kiadom az alábbi

i n t é z k e d é s t :

1. Valamennyi gépjárművezető munkáját — az újonc kiképzés befejezését követő 3 hónap eltelte után — értékelni kell, az osztályba sorolás feltételeinek teljesítése és a hajtóanyag megtakarításban elért eredményei alapján.
2. A gépjárművezetőket szakmai felkészültségük színvonalának, valamint a gépjármű fenntartási költségnormákkal szembeni megtakarításuk mértékének megfelelően III., II. és I. osztályba kell sorolni. Részükre ennek megfelelő jelvényt kell adományozni és őket anyagi elismerésben kell részesíteni.
3. A gépjárművezetőket — a teljesítményszintek előírt időszakon belüli elérése után — a fokozatnak megfelelően kell prémiumban részesíteni, a következők szerint:
 - a) III. fokozat elérése után 600,— Ft,
 - b) II. fokozat elérése után 1 500,— Ft,
 - c) I. fokozat elérése után 1 800,— Ft.

4. Teljesítési időszakok:
- 3— hónap a III. fokozat,
 - 6—6 hónap a II. és az I. fokozat esetében.
5. A km-teljesítménytől függetlenül osztályba sorolhatók azok a különleges gépjármű- és munkagépkezelők is, akik az előírt egyéb teljesítményszinteket a meghatározott időszakban elérik.
6. Az őrökön, kikülönített alegységeknél szolgálatot teljesítő gépjárművezetők esetében egy gépjárműre váltószolgálatban rendszeresített — parancsban kijelölt — 2—3 fő gépjárművezető mindegyikének adományozható a jelvény, és prémiumban részesíthető, ha az előírt teljesítményszinteket egyénileg elérik.
7. A rajparancsnoknak szakmai felkészültségi színvonala, valamint a részére előírt egyéb követelmények teljesítése után a hozzá beosztott gépjárművezetők fokozatba sorolása arányában, a megfelelő fokozati jelzéssel ellátott jelvényt kell adományozni és jutalomszabadságban részesíteni a következők szerint:
- 1 nap a III. fokozat,
 - 2 nap a II. fokozat,
 - 3 nap az I. fokozat elérése után.
8. A rajparancsnok részére prémium csak abban az esetben fizethető, ha egyben gépjárművezetői feladatot is végrehajt és mint ilyen, eléri a fokozatnak megfelelő teljesítményszinteket. Ilyen esetben a rajparancsnokot a jelvény és a jutalomszabadság mellett a prémium is megilleti.
9. Az energiatakarékosságra való fokozottabb ösztönzés érdekében a hajtóanyag (benzin, gázolaj) megtakarítás után jutalékot kell kifizetni a gépjárművezető részére. A hajtóanyag megtakarítás számítási alapjául szolgáló anyagmennyiséget a mindenkor érvényben levő hajtóanyag fogyasztási alapszabványok, a valóságos igénybevételi és útviszonyoknak megfelelő normakülönbözeti szorzószámok alkalmazásával kell meghatározni.
10. A hajtóanyag megtakarítás forint-értékét, mint jutalékalapot úgy kell elosztani, hogy 80⁰/₀-át a megtakarítást elérő gépjárművezető részére kell kifizetni, 20⁰/₀-át pedig a hajtóanyag túlfogyasztás kompenzálására lehet felhasználni. A kompenzálásra visszatartott összegből 10⁰/₀-kal a számadótest parancsnoka, 10⁰/₀-kal pedig a BM Hór. Országos Parancsnokság rendelkezik; az így fel nem használt részt zárolni kell. Amennyiben a visszatartott 20⁰/₀ nem fedezi a tényleges túlfogyasztást, akkor a teljes kompenzáláshoz hiányzó összeget a következő értékelési időszakban le kell vonni a megtakarításból és csak az így csökkentett megtakarítás 80⁰/₀-a fizethető jutalékként.

11. Hajtóanyag megtakarítási jutalékot akkor is folyósítani kell, ha a gépjárművezető nem teljesítette az osztályba sorolás feltételeit és nem ért el osztályfokozatot.
12. Hajtóanyag túlfogyasztásért a gépjárművezető ellen nem kell káreljárást lefolytatni, azonban meg kell állapítani az okot; annak műszaki, forgalmi vagy vezetéstechnikai jellegét és haladéktalanul intézkedni kell a túlfogyasztás megszüntetésére.
13. Hajtóanyag megtakarítási jutalék nem fizethető ki annak a gépjárművezetőnek, aki a hajtóanyag elszámolását befolyásoló teljesítmény és felhasználási adatokkal visszaélt. Az ilyen eset elkövetőjével szemben fegyelmi (büntető) eljárást kell kezdeményezni.
14. A gépjárművezetők részére a prémiumot és a jutalékot a 03/31 költségvetési tétel terhére, az előírt feltételek teljesítése után egyösszegben kell kifizetni. A prémiumot még akkor is folyósítani kell, ha a számadótest a 03/31 költségvetési tétel (év végén) megtakarítással nem rendelkezik.
A prémium és a jutalék nem illetmény jellegű, ezért abból levonás semmiféle jogcímen nem történhet.
15. A teljesítményszintek elérését folyamatosan kell ellenőrizni és okmányolni. A gépjárművezetők osztályba sorolását és a jutalék összegét számadótest szinten kell megállapítani. Jóváhagyására a számadótest parancsnoka jogosult. Vezényelt gépjárművezető esetében az osztályba sorolást a vezénylő számadótestnél kell végezni, a hajtóanyag megtakarítást azonban a gépjárművet üzemeltető számadótestnél kell értékelni és kifizetni.
16. Felhatalmazást kap a BM Terv- és Pénzügyi és a BM Anyagi és Technikai csoportfőnök, hogy az intézkedés végrehajtásával kapcsolatos szakmai feltételeket, eljárási és okmányolási kérdéseket külön rendelkezésben szabályozzák.
17. Ez az intézkedés kiadása napján lép hatályba azzal, hogy a folyamatban levő osztályba sorolásoknál még a kiadást megelőző szabályokat kell alkalmazni. A hajtóanyag megtakarítást visszamenőleg 1982. január 1-től kell értékelni és kifizetni. Ezzel egyidejűleg a 17/1971. számú belügyminiszter-helyettesi utasítás hatályát veszti. Az intézkedésben foglaltakat a BM Határórség érintett személyi állománya előtt ismertetni kell.

DR. PÁL ANTAL s. k.,
r. vezérőrnagy
belügyminiszter-helyettes

11. Helyi nyelvi munkabizottságok felállítását javasoljuk, amelyek a helyi nyelvi munkát koordinálják, és a helyi nyelvi munkát elősegítik.
12. Helyi nyelvi munkabizottságok felállítását javasoljuk, amelyek a helyi nyelvi munkát koordinálják, és a helyi nyelvi munkát elősegítik.
13. Helyi nyelvi munkabizottságok felállítását javasoljuk, amelyek a helyi nyelvi munkát koordinálják, és a helyi nyelvi munkát elősegítik.
14. Helyi nyelvi munkabizottságok felállítását javasoljuk, amelyek a helyi nyelvi munkát koordinálják, és a helyi nyelvi munkát elősegítik.
15. Helyi nyelvi munkabizottságok felállítását javasoljuk, amelyek a helyi nyelvi munkát koordinálják, és a helyi nyelvi munkát elősegítik.
16. Helyi nyelvi munkabizottságok felállítását javasoljuk, amelyek a helyi nyelvi munkát koordinálják, és a helyi nyelvi munkát elősegítik.
17. Helyi nyelvi munkabizottságok felállítását javasoljuk, amelyek a helyi nyelvi munkát koordinálják, és a helyi nyelvi munkát elősegítik.
18. Helyi nyelvi munkabizottságok felállítását javasoljuk, amelyek a helyi nyelvi munkát koordinálják, és a helyi nyelvi munkát elősegítik.
19. Helyi nyelvi munkabizottságok felállítását javasoljuk, amelyek a helyi nyelvi munkát koordinálják, és a helyi nyelvi munkát elősegítik.
20. Helyi nyelvi munkabizottságok felállítását javasoljuk, amelyek a helyi nyelvi munkát koordinálják, és a helyi nyelvi munkát elősegítik.

Készült: 180 példányban.
 Felterjesztve: miniszter elvtársnak,
 államtitkár elvtársnak.
 Kapják: elosztó szerint.

18—6416/3/1982.

**A BELÜGYMINISZTERIUM
TERV- ÉS PÉNZÜGYI, ÉS ANYAGI- TECHNIKAI
CSOPORTFŐNÖKEINEK**

4/1982. számú

EGYÜTTES INTÉZKEDÉSE

a sorállományú gépjárművezetők osztályba sorolásáról
és a teljesítményük premizálásáról, valamint a hajtóanyag
megtakarítási jutalék bevezetéséről szóló 8/1982. számú
belügyminiszter-helyettesi intézkedés végrehajtásával
kapcsolatos feladatok szabályozásáról

Budapest, 1982. évi április hó 2-án.

A 8/1982. számú belügyminiszter-helyettesi intézkedés 16. pontjában (a továbbiakban: Int.) kapott felhatalmazás alapján, az Int. végrehajtásával kapcsolatos szakmai feltételek, eljárási és okmányolási feladatok részletes szabályozására kiadjuk az alábbi

i n t é z k e d é s t :

1. A gépjárművezetők osztályokba sorolásának feltételei:

	III. oszt.	II. oszt.	I. oszt.
a) szakkiképzésben	megfelelő	jó	kiváló
b) KRESZ ismeretekből	jó	kiváló	kiváló
c) a többi kiképzési ágból	megfelelő	megfelelő	megfelelő
d) km-teljesítmény	3000	6000	7000
váltószolgálatot ellátó gépjárművezetők	1500	3000	4000
klgs. gépjármű és munkagépjárművezetők	a szolgálati igénybevétel szerint		

2. Az osztályba sorolás további feltételei mindhárom osztályfokozatra vonatkozóan:
- a) a teljesítés időszaka alatt saját hibából 1000,— Ft-on feletti anyagi kárral, vagy személyi sérüléssel járó közúti közlekedési balesetet nem okozott;
 - b) a KRESZ előírásait betartotta és e vonatkozásban ellene szabálysértési feljelentést nem tettek, ellene eljárást nem indítottak;
 - c) a részére kiadott gépjárművet állandóan üzemkés, műszaki, közlekedésbiztonsági és esztétikai szempontból — a gépjármű összes km teljesítményének — megfelelő állapotban tartja. A kötelezően előírt napi karbantartást, az I. számú technikai ellenőrző vizsgálatot rendszeresen végrehajtja, a menetokmányt előírás szerint vezeti, a kiadott szerszámokat és felszereléseket gondosan karbantartja és megőrzi;
 - d) az általa vezetett gépjárművel a norma szerinti 1 km-re eső fenntartási költségekből az 1. számú mellékletben előírt megtakarítást elérte;
 - e) laktanya-fogság, vagy annál súlyosabb fenyítésben nem részesült.

3. Az a rajparancsnok sorolható osztályba;

	III. oszt.	II. oszt.	I. oszt.
a) akinek rajából a bármilyen fokozatot elérték száma meghaladja az	50 ⁰ / ₀ -ot	70 ⁰ / ₀ -ot	90 ⁰ / ₀ -ot
b) aki elvégezte a szállító tisztés iskolát,			
c) akinek magatartása ellen a teljesítés időszakában kifogás nincs, laktanya-fogság vagy annál súlyosabb fenyítésben nem részesült,			
d) aki a szaktantárgyakból 4-es rendű vizsgát tett, és KRESZ ismeretekből kiváló eredményt ért el.			

4. Az osztályfokozatba még nem sorolt, vagy fokozatot még el nem ért gépjárművezető először csak a III. fokozatba sorolható még abban az esetben is, ha a magasabb fokozathoz előírt feltételeket teljesítette. A III. fokozattal már rendelkező esetében a II. fokozat kihagyható, ha a teljesítés időszaka alatt az I. fokozat feltételeit teljesítette.
5. Amennyiben a III. fokozatot egyszer már elérő gépjárművezető a II. vagy I. fokozat feltételeinek nem tud eleget tenni, de eredményei az alsóbb fokozatra meghatározott feltételeknek megfelelnek, részére az elért fokozatnak megfelelő prémium fizethető ki.
6. Olyan esetben, amikor a gépjárművezető időközben leszerelés miatt a II. vagy I. fokozat feltételeit nem tudja teljesíteni, de elért eredményei alapján a III. vagy II. fokozatba besorolha-

- tó, részére ennek a fokozatnak megfelelő prémium fizethető ki, de csak a konkrét teljesítési időszakra havi arányos összegben.
7. Az elért megtakarítást a mindenkor érvényes norma szerint felszámítható és a tényleges fenntartási költségek közötti különbség képezi.
 8. A fenntartási költségekbe nem számítható be:
 - a) a szerelői munkaóra Ft-összege,
 - b) az idegen hibás balesetből származó javítási költség összege,
 - c) az anyaghiba miatt felmerülő javítási költség összege,
 - d) különleges gépjárműnél a középjavítás költsége.
 9. Az osztályba sorolás feltételei teljesítésének megkezdését a gépjárművezetők és a rajparancsnokok egyéni szolgálati könyvébe be kell jegyezni.
 10. A kezdési időpontok és teljesítmények bejegyzésére, valamint az elért fokozatok nyilvántartására a gépjármű szolgálatvezető minden gépjárművezetőről és rajparancsnokról a 2. számú melléklet szerinti nyomtatványt töltsse ki, és annak rovatait folyamatosan vezesse. Ezt az okmányt az érintett leszerelése után 2 évig meg kell őrizni.
 11. A gépjárművezetők és rajparancsnokok által elért fokozatok okmányolására és a prémium kifizetésére a 3. számú melléklet szerinti összesített adatokat tartalmazó jegyzőkönyvet kell elkészíteni a teljesítési időszakot követő hó végéig. A jegyzőkönyv adatait a következő okmányok alapján kell összegyűjteni;
 - a) a javítóműhelyben végzett technikai szemlék és javítások költségeit az adott gépjárműről vezetett „Éves munkalap”-ról,
 - b) a külső javítások költségeit a „Teljesítmény és költségráfordítási gyűjtőlap”-ról,
 - c) a km-teljesítményt a „Gépjármű menetlevéltömb”-ből,
 - d) a szakkiképzésből és kiképzési ismeretekből elért vizsgaeredményeket a vizsgáztató bizottság jegyzőkönyvéből és a „Harckiképzési nyilvántartó füzet”-ből.
 12. A jegyzőkönyvet 2 példányban kell készíteni; 1 példányát a gépjármű szolgálatvezető záradékolja és a prémium kifizetése céljából adja át a pénzügyi szolgálatnak, a másik példány a gépjárműszolgálatnál marad.
 13. Az osztályba sorolás eredményeinek személyre szóló értékelését a teljesítési időszakot követő hónap végéig bizottságilag kell elvégezni. A bizottság elnöke: a gépjárműszolgálat vezetője, tagjai: a szállító alegység parancsnoka (politikai helyet-

- tese), a párt (KISZ) alapszervezet képviselője, a katonai kiképzéssel foglalkozó (kijelölt) tiszt.
14. A bizottság feladatai:
 - a) az előírt szakszolgálati tananyagból elméleti és gyakorlati vizsgáztatás,
 - b) politikai és katonai tantárgyakból a vizsgaeredmények megkérése, az értékeléshez azok figyelembe vétele,
 - c) az előírt nyilvántartás adatainak ellenőrzése,
 - d) a gépjárművezetők minősítése, osztályba sorolása,
 - e) a jegyzőkönyv elkészítése és felterjesztése az illetékes parancsnokhoz,
 - f) kizáró okok fennállása esetén a kizárás indoklása és annak közlése az érintett gépjárművezetővel; ilyen esetben nevelő hatású egyéni beszélgetést is kell folytatni.
 15. A gépjárművezetők és rajparancsnokok osztályba sorolását a személyi állomány előtt egységparancsnoki parancsban kell ismertetni.
 16. Osztályfokozatba sorolt gépjárművezetők és rajparancsnokok részére az elért fokozatnak megfelelő jelvényt és viselésére jogosító igazolványt — 4. számú melléklet — kell kiadni. A jelvényt az érvényben levő „Öltözködési utasítás” előírásainak megfelelően kell viselni. Egyidőben csak a legmagasabb fokozatú jelvény viselhető. A leszerelő gépjárművezető a jelvényt és az igazolást megtarthatja.
 17. Leszereléskor a gépjárművezetőnek igazolást kell adni az általa elért km-teljesítményről. Az igazolásban szerepeltetni kell, hogy okozott-e közúti közlekedési balesetet; ha igen, hányszor és milyen (kárösszeg, személyi sérülés) mértékűt.
 18. Az Int. 10. pontjában előírtak alapján valamennyi szolgálati gépjárműnél elért hajtóanyag megtakarítás forint értékének 80%-át jutalék címén a gépjárművezető részére ki kell fizetni; ha az Int. 13. pontjában meghatározott kizáró ok nem áll fenn. A túlfogyasztás kompenzálására a BM Hőr. Országos Parancsnokság rendelkezésére visszatartott összegből a hátrányos körülmények között működő egységeknél üzemeltetett gépjárművek túlfogyasztását területi szinten lehet kiegyenlíteni.
 19. A hajtóanyag felhasználás és a km-teljesítmény alapbizonylata a menetlevéltömb. A hajtóanyag megtakarítás kiszámításánál, illetve kifizetésénél a következők szerint kell eljárni:
 - a) A gépjármű menetlevéltömb negyedéves zárása során a hajtóanyag megtakarítás mennyiségét a felvételezett hajtóanyag, a ténylegesen teljesített és pótlékolással megemelt km-teljesítmény, valamint a hajtóanyag fogyasztási alapnorma alapján kell kiszámítani. A pótlékolásnál csak a menetlevélben vezetett pótlékolható km-teljesítményeket szabad figyelembe venni; átlag szorzószámokat alkal-

mazni, illetve több szorzószámot halmozni tilos. A pótlékolásnál mindig a tényleges km-teljesítményt kell az előírt szorzószám alkalmazásával növelni.

b) A felvételezett hajtóanyagot a negyedév végén a menetlevéltömb megfelelő adatai alapján kell összesíteni.

c) A hajtóanyag megtakarítás, vagy túlfogyasztás mennyiségét a menetlevéltömbben kell rögzíteni.

Az eltelt időszak hajtóanyag fogyasztási tényadatainak megismerése végett az I. és a III. negyedévi megtakarítás, illetve túlfogyasztás mennyiségét — a zárást követő két héten belül — a következő negyedévi menetlevéltömb „Ellenőrzések” című részénél be kell jegyezni.

d) A II. és a IV. negyedév végén — a félév összesítése alapján — az 5. számú melléklet szerinti igazolást kell kiállítani. Az igazolás elkészítése, illetve az adatok ellenőrzése a gépjármű szolgálatvezető feladata. Nagyobb létszámú jutaléokra jogosult esetén a pénzügyi szolgálat részére összesített kimutatás készíthető; az igazolás alapján a pénzügyi szolgálat intézkedik a jutalék kifizetésére, a félévet követő hónap végéig.

A kifizethető jutalék összege minimálisan 50,— Ft lehet. A pénzügyi szolgálat a jutalék címén engedélyezett összeget — amennyiben az összeg eléri vagy meghaladja a 100,— Ft-ot — a leszerelt, (áthelyezett) gépjárművezető részére a polgári lakására vagy munkahelyére küldje meg. Az értékhatár alatti, kifizetésre nem kerülő jutalék összeggel a következő félévi jutalék-alap növelhető.

e) A hajtóanyag megtakarítás vagy túlfogyasztás forint értékének kiszámításához a negyedév utolsó napján érvényben levő kiskereskedelmi árat kell figyelembe venni.

f) Amennyiben a gépjárművet többen vezették, a megtakarítási jutalék elosztását az egyéni km-teljesítmények alapján kell végezni.

g) Az elszámolás pontosságának egyik alapfeltétele a teletank rendszer mindenkor betartása. A gépkocsit a negyedév elején tele hajtóanyagtartállyal kell átadni, és ugyanazt a negyedév végén megkövetelni.

A gépjármű átadása, gépjárművezető váltás esetén is legcélszerűbb a teletartály alkalmazása. Amennyiben erre nincs lehetőség, pl. javításbaadás esetén, a menetlevélben rögzíteni kell a hajtóanyag-mérő és a km számláló állását.

h) Az elszámolás pontossága és megbízhatósága érdekében fokozni kell a belső ellenőrzések gyakoriságát és hatékonyságát. Ennek során elsődlegesen az igénybevételek jogosságát, a menetlevél vezetését, a nyilvántartott, illetve a ténylegesen megtett km-teljesítmény összhangját kell vizsgálni. Helyileg szabályozni kell, hogy a km-számláló elromlása esetén hogyan történjen annak legrövidebb időn belüli jelzése és kijavítása, valamint ezen idő alatt megtett km-futás igazolása.

i) A hajtóanyag-takarékosság elősegítése mellett is gondoskodni kell a gépjármű üzembiztonságának és élettartamának megfelelő fenntartásáról. Ezen követelményeket veszélyeztető szakszerűtlen műszaki, szerkezeti változtatással elérendő hajtóanyag felhasználás csökkentés nem engedélyezhető.

20. Ez az intézkedés kiadása napján lép hatályba azzal, hogy a folyamatban levő osztályba sorolásoknál még a kiadást megelőző szabályokat kell alkalmazni. A hajtóanyag megtakarítási jutalékot visszamenőlegesen 1982. január 1-től kell értékelni és kifizetni. Ezzel egyidejűleg a BM I/I. és I/II. csoportfőnökeinek a 17/1971. számú belügyminiszter-helyettesi utasítás végrehajtásáról szóló együttes utasítása hatályát veszti. Az intézkedésben foglaltakat a BM Határőrség érintett állománya előtt ismertetni kell.

SZENPÉTERI GYULA s. k.,

r. ezredes
csoportfőnök

KINCSES ZOLTÁN s. k.,

r. vezérőrnagy
főcsoportfőnök-helyettes

MEGTAKARÍTÁSI ALAPFELTÉTELEK

a mindenkor érvényes gépjármű fenntartási normákban meghatározott normához viszonyított megtakarítási % értékek

Gépjármű km teljesítménye	Az osztályba sorolási feltételek teljesítéséhez szükséges kötelező megtakarítás %-a		
	I. oszt.	II. oszt.	III. oszt.
0—50 ekm	10	8	6
50—80 ekm	8	6	4
80 ekm felett	5	4	2

.....
egység megnevezése

Felfektetve:

NYILVÁNTARTÁSI LAP

19..... év hó-n.

a gépjárművezetői osztályba sorolás feltételeinek teljesítéséről

.....
gjmű szolg. vez.

Gjmű vez. neve: rendfokozata: anyja neve:

A vezetett gépjármű frsz-a, típusa	Teljesítés kezd., befej.	Telj. km	Fenntartási költség		Fenntartási ktg megtakarít- ás, vagy túl- felhasználás		Vizsgaeredmény			Kizáró ok			Oszl. fokozat	Megjegyzés
			norma szerint	tényleges	Ft-ban	%-ban	szakdolg. tananyagból	KRESZ-ből	kat. és pol. egyéb tan- tárgyakból	baleset	fenyítés	jelvény bevonása		
			felszámítható fenntartási költség Ft-ban		6	7	8	9	10	11	12	13		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

Megjegyzés:

Ha a teljesítési időszak alatt kizárást jelentő ok következik be, a befejezéskor a 4—10. rovatokat nem kell kitölteni, illetve a megtakarítást nem kell kiszámítani.

Amennyiben a kizáró ok fennforgása miatt a teljesítményt törölni kell, annak tényét a „megjegyzés” rovatban kell rögzíteni.

A 11., 12., 13. rovatokban: a baleset időpontját és a kár összegét, — a fenyítés időpontját és mérvét, — valamint a jelvény bevonásának időpontját kell feltüntetni.

Jóváhagyom:

19..... év hó-n.

.....
egység megnevezése**J E G Y Z Ő K Ö N Y V**

a sorállományú gépjárművezetők vizsgaeredményeiről és osztályba sorolásáról

.....
szdt. pk

Név, rendfokozat	Teljesített km	Fenntartási költségek		Vizsgaeredmények			Megtakarítás		Elért oszt. fok.	Kifizethető prémium Ft
		norma szerint Ft	tényleges felhasználás Ft	szak	KRESZ	pol-kat	Ft	%		

Z á r a d é k !

Nevezettek a 8/1982. sz. belügyminiszter-helyettesi intézkedésben előírt feltételeknek eleget tettek, arról a bizottság vizsgáztatás, illetve okmányok alapján meggyőződött. Kizáró okok nem állnak fenn, ezért javasoljuk az osztályfokozatba való sorolás jóváhagyását, illetve a jegyzőkönyvben rögzített prémiumok kifizetésének engedélyezését.

....., 19..... év hó nap.

.....
biz. tag

.....
biz. tag

.....
biz. tag

.....
biz. elnöke

BM Határőrség

I G A Z O L V Á N Y

Név:

rendfokozat:

A II. oszt. gépjárművezető jelvény
viselésére jogosult.

....., 19..... hó-n.

P. H.
pk

A III. oszt. gépjárművezető jelvény
viselésére jogosult.

....., 19..... hó-n.

P. H.
pk

Az I. oszt. gépjárművezető jelvény
viselésére jogosult.

....., 19..... hó-n.

P. H.
pk

.....
egység megnevezése

I G A Z O L Á S

a gépjármű hajtóanyag felhasználás elszámolásáról

Igazoljuk, hogy frsz-u
típusú gépjármű vezetője
az 19..... félévben pótlékolt km-
teljesítményt ért el. A norma szerint szükséges liter
benzin vagy gázolaj mennyiséggel szemben ténylegesen felhasznált
..... liter benzint vagy gázolajat.

A megtakarítás vagy túlfogyasztás

..... liter benzin vagy gázolaj Ft
értékben.

A fenti adatok a sorszámú menetlevéltömbök el-
számolása alapján lettek megállapítva.

....., 19..... hó nap.

Készítette:

Ellenőrizte:

.....
Jóváhagyta:
.....

Megjegyzés:

Valamennyi gépjárműnél bekövetkezett hajtóanyag túlfogyasztást összesíteni kell és
kompenzálni a megtakarítási jutalék alából visszatartott 20% terhére.