

10—37/1/1989.

Léve Kormány  
**TITKOS**  
(Visszavonásig!)

**TÖRÖLVE!**  
A minőség: megszüntetve:  
Név: *Dr. Hatala János r. d. d. N.*  
Beosztása: *ORFK ut. 19. sz. 19.*  
Rendelés dátuma: *1989-07-25*  
Rendelés száma: *5-48 M/2005.*  
Törlés hitelesítve:  
P. H. aláírás *d*

03  
*L. Galz*

**A MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG**  
**BELÜGYMINISZTER-HELYETTESÉNEK**  
**ÉS A**  
**MAGYAR NÉPHADSEREG**  
**VEZÉRKARI FŐNÖKÉNEK**  
**1/1989.**  
**EGYÜTTES INTÉZKEDÉSE**

a rendőri erők helikopterrel történő szállításáról

Budapest, 1989. június 6-án.

A rendőri erők helikopterrel történő szállítására kiadjuk az alábbi

e g y ü t t e s i n t é z k e d é s t :

1. A Vörös Csillag Érdemrenddel kitüntetett BM Forradalmi Rendőri Ezred (a továbbiakban: VCSÉK BM FRE) kijelölt erőinek — legfeljebb 120 fő felszerelt rendőr — légi szállításához az állandó harckészültség időszakában a Magyar Néphadsereg Csapatrepülő Parancsnokság biztosítson 6 db MI-8 T helikoptert. A légi szállítás olyan esetekben alkalmazható, amikor a rendőri erők szükség szerinti alkalmazása a leggyorsabban és a kialakult helyzetben legelőnyösebb módon így biztosítható.
2. A légi szállítás kiinduló repülőtere Budaörs. Kivételesen indokolt esetben nappal egyszerű időjárási viszonyok között a légi szállítás kezdődhet maximálisan 2 db helikopterrel a VCSÉK BM FRE laktanyájának sportpályájáról, illetve 6 db helikopterrel a Fehér úti lóversenypályáról. Ilyenkor a leszállóhely berendezését a VCSÉK BM FRE biztosítja.
3. A leszállás és kirakás helye nappal időjárási minimum mellett és éjszaka csak berendezett és működő repülőtér lehet. Nappal vizuális repülési feltételek mellett kirakásra igénybe vehető a rendőri erők alkalmazási helyéhez legközelebbi bármely repülőtér, illetve katalógusba foglalt leszállóhely, ahol

a helikopterek fogadása helyi eszközökkel biztosított. Rendkívüli és sürgős esetekben a gépszemélyzet (kötelék) parancsnoka — a vonatkozó repülési szabályok figyelembevételével — döntést hozhat a terepen történő leszállásra és kirakásra. A repülőtéren kívüli le- és felszállásokhoz minden helikopter részére 50x50 m-es sík, a megközelítés és kiemelkedés sávjában akadálymentes terület szükséges.

4. A helikopterek igénybe vehetők előzetes értesítés alapján vagy előzetes értesítés nélkül. Az előzetes értesítést az alkalmazást megelőző napon, de legkésőbb a helikopterek települési repülőterekről való felszállását megelőző 2 órával kell megadni. A helikopterek Budaörsre érkezésének számított normaideje a feladatra vonatkozó parancsnak a végrehajtó alakulathoz történő beérkezésétől számítva:
  - a) előzetes értesítéssel munkaidőben 60 perc, munkaidőn túl 100 perc (ha az előzetes értesítésben az igénybevétel várható időpontja megadott, a normaidő 40 perc);
  - d) előzetes értesítés nélkül munkaidőben 100 perc, munkaidőn túl 160 perc.
5. A rendőri erők légi szállításáról — az őket igénybe vevő szerv vezetőjével egyeztetve — a VCSÉK BM FRE parancsnoka hoz elhatározást.
6. A helikopterek várható igénybevételéről szóló előzetes értesítést a Magyar Néphadsereg légvédelmi és repülő főcsoportfőnökéhez — akadályoztatása esetén a Magyar Néphadsereg légvédelmi és repülő főcsoportfőnökség főügyeleteséhez — kell megadni. Az előzetes értesítés nélküli, sürgős igénylést a VCSÉK BM FRE parancsnoka (ügyelete) a Belügyminisztérium Főügyeletén keresztül adja meg — a Magyar Néphadsereg Központi Harcálláspontja útján — a Magyar Néphadsereg főügyelete részére. Az igénylésben meg kell jelölni a kért helikopterek számát, a berakodás helyét és idejét, valamint a kirakás helyét. Az előzetes értesítés vagy az nélküli sürgős igénylés vétele után az érintett személyek intézkedjenek a feladat beindítására, és tegyenek jelentést szolgálati előjáróiknak.
7. A feladat végrehajtásának rendjét, az érintett HM és BM szervek együttműködését és a biztonsági rendszabályokat a VCSÉK BM FRE parancsnoka — egyeztetve a kijelölt MN szállítóegység parancsnokaival — 1989. július 30-ig dolgoztassa ki.
8. Az érintett HM szerveknek a feladatot „FORGÓSZÁRNY” fedőnévvel a megfelelő tervekbe be kell dolgozni, a szolgálati személyek köteleit az ebből származó teendőkkal ki kell egészíteni, illetve pontosítani.
9. Igénybevétel esetén a végrehajtás tapasztalatairól 10 napon belül a VCSÉK BM FRE parancsnoka a BM országos rendőrfőkapitány közbiztonsági és közlekedési csoportfőnökének a szállítást végző repülőalakulat parancsnoka az MN repülőfőnökének terjeszsen fel értékelő jelentést.

10. Az együttes intézkedés a kiadás napján lép hatályba, ezzel egyidejűleg hatályát veszti a Belügyminisztérium és Honvédelmi Minisztérium között 1971. december 22-én kötött „MEGÁLLAPODÁS a HB 2/221/1971. határozata 12. pontjában foglaltak végrehajtására”, valamint a „Készenléti Rendőri Ezred erőinek igénybevétele helikopterszállítással”-ról” szóló 19/1973. belügyminiszter-helyettesi utasítás. Az együttes intézkedés rendelkezéseit az érintett személyi állománnyal ismertetni kell.

**DR. TÚRÓS ANDRÁS** s. k.,  
r. vezérőrnagy  
belügyminiszter-helyettes

**PACSEK JÓZSEF** s. k.,  
vezérezredes  
az MN vezérkari főnöke,  
honvédelmi miniszterhelyettes

Készült: 55 példányban.  
Kapják: elosztó szerint.