BELÜGYMINISZTER
MAGYAR NEMZETI BANK ELNÖKE

10—37/3/1985.

SZIGORÚAN TITKOS!

TÖRÖLVE

MNB döntésre vár!

№ 011

A MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG BELÜGYMINISZTERÉNEK ÉS A MAGYAR NEMZETI BANK ELNÖKÉNEK 3/1985. számú EGYÜTTES UTASÍTÁSA

Minősítés felülvizsgálat
Az államtitokról és szolgálati titokról szóló 1995. évi LXV. törvény 10. § (1) bekezdése alapján a minősítést felülvizsgáltam és a minősítést a törvény 10. § (3) bekezdése alapján megszüntettem.
Budapest, 2006. 04. 05.
Dr. Hajós János r. alezredes kiemelt fiszkális

A Magyar Nemzeti Bank különleges jelzésű, nagyösszegű pénz- és értékszállításai fegyveres kísérésének végrehajtásáról

Budapest, 1985. augusztus hó 23-án.

A Magyar Nemzeti Bank különleges jelzésű, nagyösszegű pénz- és értékszállításai biztonságának növelésére kiadjuk a következő

e g y ü t t e s u t a s í t á s t :

1. A Magyar Nemzeti Bank (a továbbiakban: Bank) páncélgépkocsival történő, különleges jelzésű, nagyösszegű pénz- és értékszállításainak fegyveres kísérési feladatait 1985. szeptember 15-től a BM Forradalmi Rendőri Ezred Pénzkísérő Alosztálya a jelen együttes utasításban meghatározott eltérésekkel a 2/1985. BM—MNB számú együttes utasítás alapján végezze.

2. A Bank Emissziós Osztály vezetője a különleges szállítmányok fegyveres kíséretét igénylő átiratot lássa el: **Különleges jelzésű"** — felirattal.

3. A BM Forradalmi Rendőri Ezred (a továbbiakban: FRE) törzsfőnöke a különleges jelzésű felirattal érkező igényeket elkülönítve kezelje. Az ilyen szállítmányok kísérésére jelöljön ki három — a feltételeknek legjobban megfelelő rendőrökből álló — járőrcsoportot, s mindig közülük vezényeljen.

4. A különleges szállítmányokhoz kapcsolódó okmányokon csupán a különleges jelzést kell feltüntetni. A részletes útvonalat és a célállomást nem szabad megjelölni. A menetlevélen ez esetekben csak a feladat kezdetének és befejezésének idejét valamint a megtett összkilométert kell vezetni.

5. A különleges szállítmányok kísérése során két kísérő gépkocsit kell használni. Közülük az egyiket a Bank, a másikat a FRE üzemelteti. A rendőrségi gépkocsit rendőri jelzés nélkül kell forgalmazni, és a Bank gépkocsiján sem lehet cégjelzést alkalmazni. A kísérés során a Bank személygépkocsija a páncélgépkocsi előtt, a rendőrségi személygépkocsi pedig a páncélgépkocsi mögött haladjon.

6. A különleges szállítások során a kísérést végrehajtók részére egyes körzetekben hírforgalmi zárlat lép érvénybe, kivéve a pénzszállító gépkocsi és a kísérő gépkocsik közti rádióforgalmat. Azon a helyen, ahol a hírzárlati kötelezettség életbelép a járőrparancsnok rádión jelenti a rendőr-főkapitányság ügyeletének, hogy a hírforgalmazást beszünteti. Ettől kezdve a körzet elhagyásáig és a hírforgalmazás megkezdéséig csak támadás esetén szabad, de ez esetben kell is forgalmazni.

7. A Bank személygépkocsijában egy fő banki dolgozó tartózkodik, aki a gépkocsivezetés mellett hordozható rádiókészülékkel — amelyet a szállítás idejére a BM FRE biztosít részére — összeköttetést tart a másik két gépkocsival. Rendkívüli esemény alkalmával — rádióösszeköttetés hiányában — a feladatát képezi, hogy intézkedjen a szükséges segítségnyújtás érdekében. Tevékenységét a szállítmányvezető irányítja.

8. A rendkívüli eseményekről a FRE törzsfőnökénél — az eseményt követő 24 órán belül — jegyzőkönyvet kell felvenni. A jegyzőkönyvet a Bank Személyzeti és Munkaügyi Főosztály vezetője és az Emissziós Főosztály vezetője által kijelölt személyek, valamint a FRE törzsfőnöke írják alá, majd a jegyzőkönyvben foglaltakat együttesen kivizsgálják.

9. A különleges szállítmányok induló- és célállomásain a páncélgépkocsi ki- és berakodását a járőrcsoport csak a budapesti banképületekben, valamint a szállítás útvonalán a rendkívüli esemény miatt történő átrakodás alkalmával biztosítja.

10. Ez az együttes utasítás 1985. szeptember 15-én lép hatályba, rendelkezéseit az érintett állománynak oktatni kell.

Dr. KAMARA JÁNOS s. k.,
belügyminiszter

Dr. TIMÁR MÁTYÁS s. k.,
MNB elnöke

Készült: 100 példányban.
Kapják: elosztó szerint.

ÁBTL - 4.2. - 10 - 37 /3 /1985 /2