

10-879/7053 ÁVH T ✓

68. 49
Mészáros

ÁLLAMVÉDELMI HATÓSÁG VEZETŐJE

„SZIGORUAN TITKOS!”

1-9-184/95
1995.09.15 L

**ÁLLAMVÉDELMI HATÓSÁG
VEZETŐJÉNEK**

028. számú

PARANCSA.

Budapest. 1953. évi május hó 30. án.



H

324

Pics

A. 299. sz. példány
megvizsgálására
56.2.7. Euryon és
Hobbes,

39, 302. n. péld. meg. 56.2.11. Euryon
303. sz. péld. meg. 19.7.4.24,
Gonythony.

(331, 332, 337)
A ~~77. sz.~~ n. péld. meg. a meg. jr.
7/27. ln. alatt, 19.7.4.30.
Gonythony.

50

ÁLLAMVÉDELMI HATÓSÁG VEZETŐJE

10—879/1953. Á. V. H. T.

Sorszám : 007

„SZIGORUAN TITKOS!”



ÁLLAMVÉDELMI HATÓSÁG
VEZETŐJÉNEK

028. számú

PARANCSA.

Budapest, 1953. évi május hó 30.-án.

Tárgy: Gépjárművek használatának szabályozása.

A Magyar Népköztársaság Minisztertanácsának 1951. január hó 1-i takarékosági határozata, Pártunk útmutatása kötelességévé teszi minden dolgozónak és fokozottabban minden államvédelmi beosztottnak, hogy harcoljon a felesleges anyagfogyasztás, pazarlás ellen, az állami vagyon megvédéséért.

Az Államvédelmi Hatóság területén takarékoság szempontjából egyik fontos terület, a gépjármű szolgálat.

Az elmúlt év során a Hatóság gépjárműveinek üzemeltetési kiadásában mutatkozott megtakarítás, azonban még ma is sok

az indokolatlan gépjármű igénybevétel, vagy baleset és az ezzel kapcsolatos felesleges kiadás.

Gépjármű igényléseknél és felhasználásoknál a takarékoság szigorítására:

megparancsolom :

1. Az Allamvédelmi Hatóság belső apparátust, a Határőrség és a Belső Karhatalom csapatalakulatait szigorúan a szervezési táblázatban előírt darabszámú és típusú gépjárművel kell ellátni.

A szervezési táblázattól eltérő gépjármű kiutalást nem engedélyezek.

Javítás idejére csere, vagy tartalék gépjármű kiadását csak különlegesen indokolt esetben engedélyezem.

2. Rendkívüli és váratlan feladatok végrehajtásához a Hatóság készenléti gépjárműveinek felhasználását csak az illetékes főosztály vezetőjének igénylésére engedélyezem.

3. A szervezési táblázatban előírt gépjárművek havi km. kiszabotát az alábbiakban állapítom meg:

Csapatoknál:

motorkerékpár	1.000 km.
személygépkocsi	3.000 km.
tehergépkocsi	2.500 km.
elhárító szgk-k	3.500 km.

A Hatóság központi és operatív szerveinek a fent megállapított km. kiszabaton felül, típusonként még havi 500 km. többlet felhasználást engedélyezek.

Egyes gépjárművekre megállapított, de fel nem használt km. norma ugyanazon gépjárművön másnapban felhasználható, de más gépjárműre nem vihető át.

4. A szolgálati gépjárművek nagyjavításait típusonként meghatározott km. lefutása alapján engedélyezem. Mindennemű javítást az e-célra rendszeresített jegyzőkönyvön kell kérni. Szolgálati gépjármű lecserélését az előírt km. lefutási norma után, csak a selejtezési bizottság véleménye alapján engedélyezem.

I. A szolgálati gépjárművek felhasználásának szabályozása:

1. A gépjárművek útbaindítását, szolgálati célból a csapat, vagy szerv parancsnoka engedélyezheti akkor, ha a szolgálati út más közlekedési eszközzel nem tehető meg.
2. A gépjárművet igénybevevő rendfokozatban legidősebb a gépjármű parancsnoka, aki a gépjárművezetővel egyetemlegesen felelős a gépjármű rendeltetésszerű felhasználásáért és jelen parancsomban előírtak végrehajtásáért.
3. A csapat, vagy szerv területét szolgálati útra a gépjármű csak akkor hagyhatja el, ha azt szervezetszerű vezetője vezeti, érvényes gépjárművezetői jogosítvánnyal rendelkezik és valamennyi menetokmánya rendben van.
4. A legszigorúbban megtiltom, hogy az AVH. gépjárműveit az arra beosztott gépjárművezető bárkinek is vezetésre átadja. Ezen parancsom megszegőit úgy a gépjármű vezetőt, mint a gépjármű vezetését átvevőt, minden esetben fegyelmi eljárás alá kell vonni.
5. A hatóság gépjárműveinek, az egyéb közlekedési előírás betartása mellett, városban és lakott területen maximális 40 km. országúton, lakatlan nyílt helyen személygépkocsinak 70 km. tehergépkocsinak 50 km. sebességet engedélyezek. Ez rendkívüli esetben a gépjármű parancsnok felelősségére és írásbeli gyorshajtási utasítására léphető csak túl. Amenny-

nyiben indokolatlan gyorshajtásból baleset származik, a gépjármű parancsnokkal és vezetővel együttesen, a feyelmi felelősségrevonáson kívül az okozott kárt meg kell téríttetni.

6. Az Allamvédelmi Hatóság gépjárművezetőinek szolgálati idő alatt szeszesital fogyasztását megtiltom. A szolgálati igénybevétel alatt szeszesitalt fogyasztó, vagy ittas gépjárművezető azonnali leváltásának elmulasztásáért a gépjármű parancsnokát is felelőssé kell tenni. A vezetőt a feyelmi fenytésen kívül a vezetéstől 3 hónapra, ismétlődés esetén pedig végérvényesen el kell tiltani.

7. Az Allamvédelmi Hatóság gépjárműveit megbízható őrizet nélkül, a gépjármű vezetője nem hagyhatja el.

8. Megtiltom a szolgálati gépjárművek magáncélra való igénybevételét és azon beosztottaknak lakására, illetve szolgálati helyre való vitelét kivéve, éjjel 24 órától reggel 5 óráig az illetékes osztály vezetőjének engedélyével.

Minden gépjárművet igénybevevő személy köteles a gépjármű menetlevelén az elbocsátás idejét feljegyezni és aláírásával igazolni.

9. Tehergépkocsi igénybevételét magáncélú szállításra nem engedélyezem.

10. Nem hatósági személyeknek szolgálati gépjárművön való szállítását a legszigorúbban megtiltom, operatív munka esetén az illetékes osztály vezetője engedélyezheti.

11. Rendkívüli indokolt esetekben a főosztályvezetők beosztottaiknak a gépjárművek nem szolgálati útra való igénybevételét engedélyezhetik, azonban erre a Gépjármű Osztálytól külön menetlevelet kell kérni az engedélyezett km. és út meghatározásával.

12. Személyi használatú gépjármű igénybevételére jogosultak az Államvédelmi Hatóság főosztályvezetői és helyettesei. Főosztályvezetők vezető beosztásban levő beosztottaik (osztályvezető, kerület parancsnok) személyi használatú gépkocsira való jogosultságára június hó 30-ig hozzám tegyenek javaslatot.

Személyi használatú gépjárművel nem szolgálati célra hajtotta legfeljebb 600 km. megtételét engedélyezem és a 10. pontban foglalt korlátozás alól felmentem.

13. Személyi használatú gépjármű nem szolgálati célra való igénybevételénél a Minisztertanács rendeletében meghatározott menetlevelet a Gépjármű Osztály adja ki. A menetlevélre induláskor és érkezéskor a jogosultnak sajátkezűleg kell beírni a km. mutató állását.
14. A személyi használatú gépjármű a jogosult kizárólagos, vagy állandó használatára nem tartható fenn, azt a szolgálati munka ellátásához rendelkezésre kell bocsátani olyan mértékben, amennyiben az a jogosultat munkája elvégzésében nem akadályozza.
15. Elrendelem, hogy a gépjármű jogtalan használata esetén az igénybevevővel a fegyelmi felelősségre vonáson kívül az üzemeltetési költségek ötszörösét kell megtéríttetni.

II. A gépjármű balesetekkel kapcsolatban:

1. A gépjármű balesetek kivizsgálásának lefolytatására az ÁVH. Anyagellátó Főosztály Vezetője adjon ki részletes utasítást.
2. Az Államvédelmi egységek, csapatok vezetőinek és parancsnokainak a gépjárművezetőkkel előforduló rendkívüli események megelőzését és a kivizsgálás lefolytatását az ÁVH. Anyagellátó Főosztály Vezetője által kiadott utasítás szerint kell végrehajtani.

3. A gépjármű balesetekért felelős személyeket a fegyelmi fenytítés mellett az okozott kár megtérítésére kötelezni kell.
4. Az AVH. Anyagellátó Főosztály Vezetője gondoskodjon parancsom végrehajtásának folyamatos ellenőrzéséről. A szervek és csapatok parancsnokai a fegyelmi fenytítő és dicsérő jogkör gyakorlásával messzemenően mozdítsák elő egységeiken belül a balesetmentes gépjármű szolgálatot.

Az ellenőrzésre kötelezett személyek rendszeresen, de legalább havonta egyszer ellenőrizték az egység gépjárműveinek műszaki állapotát és a gépjármű szolgálat beosztottainak munkáját.

5. Az AVH. Anyagellátó Főosztály Vezetője és a Fegyelmi Osztály Vezetője gondoskodjon, hogy a gépjármű vezető, a gépjármű parancsnok, valamint mindazokkal szemben, akik a szükséges intézkedéseket megtenni elmulasztották, vagy egyéb cselekedetükkel okozójává váltak a rendkívüli eseménynek, ellenük a fegyelmi eljárást folytassák le és az eljárás eredménye alapján, súlyosabb esetekben tegyenek javaslatot az illetők katonai ügyészségi eljárás alá való vonására és kötelezzék az okozott kár, parancsomban előirt mértékű megtérítésére.
6. A gépjárművezetők szakmai képzettségének fokozására minden gépjárművel rendelkező szervnek, csapatalakulatnak rendszeresen gépjárművezető szakmai továbbképzést kell tartani.

A belső apparátus és a megyei osztályok gépjárművezetői hetenként egyszer, reggel 7—10-ig kötelesek a tanfolyamon résztvenni. A gépjárművezetőket a tanfolyam idejére a szolgálati munka végzésétől mentesíteni kell.

7. Csapatoknál a továbbképzést a kiképzési tervzet szerint kell végrehajtani.

Minden gépjárművel rendelkező egységnél havonta egyszer, a hónap utolsó hetében technikai értekezletet kell tartani, ahol a gépjármű szolgálat elmúlt havi eredményeit, hiányos-

ságait, a beosztottak fegyelmi helyzetét, fenyítését és dicséreteit ki kell értékelni. Az értekezletet össze kell kötni tapasztalat átadással és jutalmazással.

Az értekezletet a hadtápparancsnoknak, a politikai tiszt és a szolgálati-ág vezető bevonásával kell megtartani.

III. Gépjárművezetők jutalmazására:

1. Mindazokat a gépjárművezetőket, akik a megállapított felhasználási normából megtakarítást érnek el és az előírt feltételeknek megfelelnek, jutalomban kell részesíteni, a 2. sz. melléklet kimutatása alapján.

A gépjárműszolgálat megjavítása érdekében a politikai apparátus, a Párt- és DISZ szervezetek a szükséges felvilágosító munkát végezzék el. A gépjárművezetőket és a gépjármű parancsnokokat minden alkalommal, amikor olyan mulasztást, vagy kötelességszegést követnek el, melyért ellenük fegyelmi, vagy bűnvádi eljárást kell lefolytatni, Párt- és DISZ vonalon is felelősségre kell vonni.

Parancsokat és az AVH. Anyagellátó Főosztály Vezetője által kiadott utasításban foglaltakat a parancsnokok és vezetők a teljes személyi állomány előtt ismertessék. Ennek megtörténtét június 30-ig az Anyagellátó Főosztály Vezetőjének jelentsék.

Piros László s. k.

államvédelmi vezérőrnagy
az Államvédelmi Hatóság h. Vezetője

Melléklet: 2.

Kapják: főosztály-, osztály- és alosztályvezetők, Határőrség ker. pk., zlj. pk., BKH. zlj. pk. és önálló egységek parancsnokai.

Készült: 393. példány, 10. lap.

Gépjárművek km. lefutási normája.

Gépjárműveknek kiselejtezésig az alábbi km-t kell megtenni típusonként.

Skoda:	gyári új gépkocsi	85.000 km.
	I. nagyjavítás után	65.000 km.
	II. nagyjavítás után	55.000 km.
	III. nagyjavítás után	45.000 km.
	Kiselejtezésig összesen:	250.000 km.
Pobeda:	gyári új gépkocsi	85.000 km.
	I. nagyjavítás után	65.000 km.
	II. nagyjavítás után	55.000 km.
	III. nagyjavítás után	45.000 km.
	Kiselejtezésig összesen:	250.000 km.
Csepel 350.:	gyári új gépkocsi	65.000 km.
	I. nagyjavítás után	50.000 km.
	II. nagyjavítás után	45.000 km.
	III. nagyjavítás után	40.000 km.
	Kiselejtezésig összesen:	200.000 km.
Csepel 150.:	gyári új gépkocsi	65.000 km.
	I. nagyjavítás után	50.000 km.
	II. nagyjavítás után	45.000 km.
	III. nagyjavítás után	40.000 km.
	Kiselejtezésig összesen:	200.000 km.
Csepel 250.:	gyári új motorkerékpár	30.000 km.
	I. nagyjavítás után	25.000 km.
	II. nagyjavítás után	20.000 km.
	Kiselejtezésig összesen:	75.000 km.
Jawa:	gyári új motorkerékpár	70.000 km.
	I. nagyjavítás után	60.000 km.
	II. nagyjavítás után	50.000 km.
	Kiselejtezésig összesen:	180.000 km.
Zundapp.:	gyári új motorkerékpár	60.000 km.
	I. nagyjavítás után	55.000 km.
	II. nagyjavítás után	45.000 km.
	Kiselejtezésig összesen:	160.000 km.

Gépjárművezetők jutalmazásának mértéke és feltételei.

Jutalmazás mértéke:

- a 0 km.-től 25.000 km.-ig megtett gépkocsiúton elért megtakarítás 5 százalékát,
- a 25.000 km.-től 50.000.-ig megtett úton elért megtakarítás 15 százalékát,
- az 50.000 km.-től 75.000 km.-ig megtett úton elért megtakarítás 20 százalékát,
- a 75.000 km.-től 100.000 km.-ig megtett úton elért megtakarítás 25 százalékát,
- és ezen felül sztahanovista címet.

A gépjárművek cseréjénél a jutalmat a megtett kilométerek arányában kell a gépjárművezetők között szétosztani.

Jutalmazás feltételei:

Karambolos sérülés miatti kártérítési kötelezettség esetén a jutalom nem fizethető ki, az elért megtakarítás után járó jutalom összegét a kárkövetelés csökkentésére kell befizetni.

Fentiekén kívül jutalomban csak azok a gépjárművezetők részesülhetnek akik:

1. A gépkocsit, a gépkocsi szerszámkészletét és tartozékait, az előírt szabályok szerint tartják karban;
2. Menetkmányaikat az előírt szabályoknak megfelelően kezelik;
3. Gumikat szakszerűen kezelik;
4. Közlekedésrendészeti szabályokat betartják;
5. Intézkedő rendőrelvtársakkal szemben udvariasak, elvtársias magatartást tanúsítanak;
6. Karambolos rongálásokat kiküszöbölik;
7. Szolgálati utasításokat pontosan betartják;
8. Általában fegyelmezett magatartást tanúsítanak.

Az Államvédelmi Hatóság gépjárműveinek üzemeltetési normái.

T í p u s	Hajtóanyag	Olaj	Gumi	Szerviz	Javítás	Ö s s z e s e n	
						1 km	25.000 km
Szgek.							
Skoda	3562,50	792,—	1200,—	1065,—	1500,—	0,32·5 Ft	8119,50 Ft
Vauxhall	4687,50	950,40	1300,—	1331,20	1500,—	0,39·1 „	9769,10 „
Pobeda	4875,—	1108,80	1850,—	1331,20	1500,—	0,42·7 „	10665,— „
Chevrolet	6375,—	1346,40	1950,—	1465,—	1500,—	0,50·5 „	12636,40 „
Gass 67	7125,—	1188,—	1850,—	1465,—	1500,—	0,52·5 „	13128,— „
Humber Super	6750,—	1584,—	1950,—	1465,—	1500,—	0,53·— „	13249,— „
Tgk.							
Gránit 27	8250,—	1320,—	2500,—	1465,—	2125,—	0,62·6 Ft	15660,— Ft
Csepel 130	9750,—	2217,60	3421,70	1465,—	2125,—	0,75·9 „	18979,30 „
Csepel 350	10500,—	2217,60	5132,50	1861,70	2125,—	0,87·3 „	21836,80 „
Ikarus 30	10500,—	2217,60	5132,50	2497,—	2125,—	0,89·9 „	22472,10 „
Mávag 5 t	8250,—	2640,—	5132,50	4439,50	2125,—	0,90·3 „	22587,— „
Mkp.							
Csepel 125	937,50	369,60	300,—	542,50	500,—	0,10·6 Ft	2649,60 Ft
Csepel 250	1312,50	422,40	350,—	542,50	500,—	0,12·5 „	3127,40 „
Jáva 350	1387,50	475,20	350,—	670,—	800,—	0,14·7 „	3682,70 „
BMW. 500	1687,50	528,—	825,—	670,—	800,—	0,18·— „	4510,50 „
Zundapp 600	1875,—	660,—	825,—	670,—	800,—	0,19·3 „	4830,— „

— 10 —

2/a. sz. melléklet.