

18—1704/7—1983.

№ 440

**A BELÜGYMINISZTERIUM**  
**I/I. ÉS I/II. CSOPORTFŐNÖKÉNEK**  
**8/1983. számú**  
**EGYÜTTES INTÉZKEDÉSE**

**a gépjárművek hatóanyag-túlfogyasztásának további  
csökkentésére**

**Budapest, 1983. évi március hó 7-én.**

A BM szervek használatában levő szolgálati gépjárművek hajtóanyag-felhasználása célkitűzéseinktől eltérően és lehetőségeinkhez képest csak kisebb mértékben csökkent. Még mindig jelentős a túlfogyasztó gépjárművek száma. A tapasztalatok alapján következetesebb intézkedésre van szükség, ezért a túlfogyasztás csökkentése érdekében kiadjuk az alábbi

i n t é z k e d é s t :

1. A szolgálati gépjárműveknél az elszámolási norma szintjét meghaladó hajtóanyag-túlfogyasztás (a továbbiakban: túlfogyasztás) okát — a 2/1981. számú BM I/II. csoportfőnöki körlevél alapján előjegyzett túlfogyasztást is — ki kell vizsgálni. A vizsgálat eredményétől függően intézkedni kell a túlfogyasztás megszüntetésére, illetve indokolt esetekben a kártérítési eljárás lefolytatására.
2. A gépjárművezetők a km-teljesítmény és a felhasznált hajtóanyag alapján hajtóanyag-fogyasztásukat rendszeresen kötelesek számítással ellenőrizni. A túlfogyasztás tényéről azonnal, de legkésőbb a szolgálati út befejezése után tájékoztassák a gépjármű szolgálatot (a szakfelelőst, a garázmestert, a műhelyvezetőt vagy műmestert). A szakfelelős a fogyasztást a menetlevéltömb adatai alapján folyamatosan köteles figyelemmel kísérni, ha túlfogyasztás mutatkozik, nyomban jelentést tenni.
3. Túlfogyasztás esetén a fogyasztásmérést és a szükséges beszállítást el kell végezni. Amíg ez nem történik meg, a gépjárművet forgalomba engedni nem szabad.

A fogyasztásmérést úgy kell elvégezni, hogy a gépjárművet — a szolgálati feltételekkel azonos vagy hasonló körülmények között — az érintett gépjárművezető vezesse. Beszabályozás után a fogyasztásmérést ismét el kell végezni.

4. Olyan esetben, amikor a túlfogyasztásnak műszaki oka nincs, a következők szerint kell eljárni:
  - a) vizsgálni kell a gépjárművezetők vezetéstechnikai ismereteit és gyakorlottságát. Azt, aki túlfogyasztással forgalmaz, vezetéstechnikai továbbképzésre lehet kötelezni;
  - b) ha a túlfogyasztást okozó személy, a továbbképzés után sem képes a gépjárművet a normák betartásával vezetni, az ügyintézői vezetésre jogosító igazolványát a szolgálati előjárója egyetértésével vissza lehet venni;
  - c) csoportos vezetésű gépjárműnél, túlfogyasztás esetén, a gépjármű szolgálat mérőpálca használatát rendelheti el. Az ilyen gépjármű vezetői a gépjármű átadás-átvételénél a mérőpálca használatával győződjenek meg a tartályban levő hajtóanyag mennyiségéről, azt a menetlevélbe a km-teljesítmény mellé írják be. Ezzel az eljárással a túlfogyasztás személyhez kötötten kimutatható. A mérőpálca kiadásáról — a szervek igényei alapján — a BM I/II—3. (Gépjármű) Osztály gondoskodik.
5. A túlfogyasztás körülményeit negyedévenként kell vizsgálni (ha bejelentés előbb nem történt) és az adatokat a menetlevélben rögzíteni.

A túlfogyasztást azonban általában a II. és IV. negyedév végén kell rendezni, ha az előző (I. III.) negyedévekben mutatkozó túlfogyasztás kompenzálására remény van.
6. A megőrzési felelősség szabályai alapján [BM Kártérítési Szabályzat Sz. 24., vagy Mt. V. 80. § (3) bek.] kell eljárni, ha a túlfogyasztás mértéke személyre szólóan meghatározható.
7. A vétkeességi felelősség szabályai szerint (Kártérítési Szabályzat R. 3—9. §-ok, vagy Mt. 57. §, Mt. V. 79. §) lehet kártérítésre kötelezni különösen:
  - a) azokat a gépjárművezetőket (szakfelelőst), akik a túlfogyasztás tényét vétkesen nem, vagy csak késedelmesen jelentik;
  - b) a gépjármű szolgálat azon felelős beosztottait (szakfelelőst, garázmestert, műhelyvezetőt vagy műmestert), akik a tudomásukra jutott túlfogyasztás megszüntetésére vétkesen nem, vagy csak késedelmesen intézkedtek.
8. A kártérítés kirovásától általában nem lehet eltekinteni:
  - a) ha a gépjárművet egy, legfeljebb két fő vezette;
  - b) több ügyintéző vezető esetén akkor, ha a kollektíva az előző félévben hajtóanyag-megtakarítás címén prémiumot vett fel, annak mértékéig;
  - c) ha a gépjárművet több személy vezette és a hajtóanyagot készpénz ellenében szerezték be.



9. A BM kárviselését kell kimondani (a túlfogyasztott hajtóanyag tekintetében), ha a 6—7. pontok szerint a felelősséget nem lehet megállapítani.
10. A túlfogyasztás rendezésére vonatkozó döntést a menetlevél-tömbbe be kell vezetni.  
A túlfogyasztás vizsgálatára és a megtett intézkedésre vonatkozó ügyiratok (jegyzőkönyv, határozat, kötelezvény stb.) egy-egy példányát a teljesítmény és költségráfordítási gyűjtőlaphoz kell csatolni.
11. Ez az intézkedés kiadása napján lép hatályba. Egyidejűleg a motorbenzin-ellátás szabályozásáról, az anyagi-erkölcsi ösztönzésről, valamint az energiamegtakarítási feladatokról szóló 4/1980. számú BM I/I. és I/II. csoportfőnöki együttes intézkedés 8. pontja és a BM I/II. csoportfőnök 2/1981. sz. körlevelé hatályát veszti.  
Az intézkedésben foglaltakat az érintett személyi állománnyal ismertetni, a gépjármű szolgálat beosztottai részére oktatni kell.

**SZENTPÉTERI GYULA** s. k.,  
r. ezredes  
csoportfőnök

**KINCSES ZOLTÁN** s. k.,  
r. vezérőrnagy  
I. főcsoportfőnök-helyettes

Készült: 570 példányban.  
Felterjesztve: pénzügyi-anyagi-műszaki miniszterhelyettes elvtársnak.  
Kapják: a 4/1980. sz. együttes intézkedés elosztója szerint.  
Nyt. sz.: 4—14—2/1983.