

13.k.

A BELÜGYMINISZTERIUM III/2. OSZTÁLY VEZETŐJÉNEK
4/1980. számú
P A R A N C S A
az operatív állomány gépjárművezetői oktatásának
és továbbképzésének rendjéről.
Budapest, 1980. március 20-án.

A gépjárművezetői alap- és továbbképzés eddigi gyakorlata összességében eredményesen szolgálta szakmai feladataink teljesítését. Beosztottaink többsége képes a biztonságos vezetést befolyásoló tényezők gyors felismerésére és azokhoz megfelelően igazodó cselekvésre. Mindezek ellenére a saját hibás baleseteket nem tudtuk a kívánt mértékben csökkenteni, több idegen hibás baleset pedig arra utal, hogy állományunk a deffenzív vezetésre nincs megfelelően felkészítve.

A szakmai feladataink eredményesebb teljesítése, az élet- és vagyonbiztonság további szilárdítása megköveteli, hogy állományunk ezirányú képzését és továbbképzését a növekvő feladatainkhoz, az egyre telítettebb közúti forgalomhoz jobban igazodva a jelenleginél magasabb színvonalon kell végezni. Ennek érdekében

m e g p a r a n c s o l o m :

1. Az osztályra felvételt vagy áthelyezést nyert, orvosilag és a Pályaalkalmasságvizsgáló Intézet /továbbiakban PÁV/ által is alkalmasnak minősített, jogosítvánnyal nem rendelkező beosztottakat alapfoku gépjárművezetői tanfolyamra kell beiskoláznia. A kiképzés PÁV III. kategóriájú minősítése esetén személy /"B"/ és teher /"C"/, IV. kategóriájú minősítés esetén személy /"B"/ gépjárművezetésre történjék. Az "F" alosztály állományában szolgálatot teljesítő beosztottak gépjárművezetői kiképzését csak III. kategóriájú minősítés esetén engedélyezem és részükre a kezelői tanfolyam elvégzését is kötelezővé teszem. A női állományt csak személy /"B"/ gépjárművezetésre kell kiképezni.

45-67/4/80.

ÁBTL - 1.11.1. - II. s. - 45-67/4/1980. /1

2. Az osztály által üzemeltetett kisteljesítményű /100 LE-n aluli/ gépjárművek vezetésére az jogosult, aki a kijelölt oktató mellett a 3.000 km gyakorló vezetést teljesítette /1. sz. melléklet/, közlekedésbiztonsági, vezetéstechnikai ismeretekből az általam kijelölt bizottság előtt eredményes vizsgát tett és a BM gépjármű ügyintézői vezetéséhez rendszeresített igazolványt "Munkagépkocsit vezethet" bejegyzéssel megkapta.
3. Akinek 3.000 km levezetése után vizsgára bocsátását az oktató, hiányos ismerete miatt nem javasolta vagy felkészültségét a vizsgabizottság elégtelennek minősíti, annak további gyakorlási lehetőséget kell biztosítani. A pótgyakorlat felső határát 1.000 km-ben állapítom meg és csak olyan beosztottak esetében engedélyezem, akiknél alaposan valószínűsíthető, hogy eredményre vezet.
4. A figyelő alosztályokon szolgálatot teljesítő beosztottakat gyakorló vezetésre beosztani vagy vizsgára bocsátani csak azt követően lehet, miután a szakszolgálati munkában 6 hónapot eltöltöttek.
5. Nagyteljesítményű /100 LE-n felüli/ gépjármű vezetésére az jogosult, aki a kisteljesítményű gépjárművön kellő gyakorlatot szerzett, az osztály vezető főorvosa arra alkalmasnak minősítette, a kijelölt oktató mellett a 2.000 km gyakorló vezetést a fenti kategóriába tartozó járművel teljesítette /2. sz. melléklet/ és az általam kijelölt bizottság előtt vezetéstechnikai ismeretekből eredményes vizsgát tett. A feltételek együttes megléte esetén a BM gépjármű ügyintézői vezetéshez rendszeresített igazolványt az "NT gépkocsit vezethet" bejegyzéssel kell ellátni.
6. Megfelelő tapasztalattal rendelkező beosztottaknál a gyakorló km-ek fentebb meghatározott mértékei szükség szerint csökkenthetők vagy mellőzhetők. Elbírálását a Gépjármű Alosztály Vezető hatáskörébe utalom.
7. A beosztottak gyakorló vezetését az érintett alosztályok vezetői kezdeményezzék. A beütemezéseket úgy tervezzék, hogy feladataink ellátásához a gépjárművet vezető operatív beosztott mindkét kategóriában folyamatosan biztosított legyen. Az eredményes felkészítés érdekében olyan oktatókat jelöljenek ki, akik vezetéstechnikai, közlekedésbiztonsági ismereteik és tapasztalataik, továbbá oktatói készségük alapján képesek a feladatot megfelelő színvonalon teljesíteni.
8. A gyakorló vezetéseket gépkocsinként két-két fővel kell végrehajtani, a rendelkezésre álló idő jobb kihasználása, a váltott vezetés biztosítása érdekében. Az oktatás időszakára az oktatókat és a képzésen résztvevő beosztottakat a Gépjármű Alosztályra kell vezényelni. A gyakorlatot megszakítani, csak külön engedéllyel lehet.

9. A figyelő alosztályok vezetői jelöljenek ki alegységenként négy fő motorkerékpár vezetésben megfelelő tapasztalattal és érvényes "A" kategóriás vezetői engedéllyel rendelkező olyan operatív beosztottat, aki a szakszolgálati feladatot a jelzett gépjárművel is képes teljesíteni.
A kijelölt beosztottak áthelyezése vagy állományviszonyának megszűnése esetén pótlásukra intézkedjenek.
10. A "H" és a Gépjármű Alosztály Vezetője gondoskodik az operatív és ügyintézői gépkocsit, valamint a motorkerékpárt vezető állomány folyamatos továbbképzéséről, az évenkénti KRESZ vizsga előkészítéséről és végrehajtásáról.
11. Az alapfoku és továbbképző gépjárművezetői oktatások költségkihatásai - tanfolyam és egyszeri vizsgadíj - a Belügyminisztériumot terheli.

Ez a parancs a kiadás napján lép hatályba.

Parancsomat az osztály személyi állományával ismertetni kell.


Dr. Bárányai Béla r. alez.
osztályvezető

Nytsz.: 59-1-296/129/80.
K. : 1 pld/3 lap
Fénymásolva: 12 pld-ban
Kapják: elosztó szerint
g : DI