

46 4

BELÜGYMINISZTERIUM

I/3. és III/2. OSZTÁLY VEZETŐJÉNEK

.2../1980.számú

E G Y Ü T T E S I N T É Z K E D É S E

a gépjármű hajtóanyag készpénzre történő vásárlására.

Budapest, 1980. október 31.

Az egyes kőolajtermékek forgalmazásának szabályozását módosító 14/1980. /IX.15./ NIM számú rendelet értelmében 1980. október 1. napjától motorbenzint és motorolajat közületi szervek csak készpénzért vásárolhatnak. A fegyveres erők és testületek ellátására azonban az eddigi utalvány-rendszer továbbra is megmarad. Az állambiztonsági szakterületek szolgálati érdekének védelme szükségessé teszi, hogy egyes szolgálati személygépkocsik benzin ellátása készpénzfelhasználással történjen. A népgazdaság érdeke a hajtóanyagokkal való folyamatos takarékoság elősegítése és ebben - a népgazdaságban bevezetett premizálási gyakorlattal megegyezően - a gépjárművezetők anyagi érdekeltiségének növelése.

A gépjármű hajtóanyag készpénzre történő vásárlásáról, a hajtóanyagokkal való fokozott takarékoság ösztönzésére, valamint a konspiráció betartása érdekében a BM Pénzügyi-Anyagi Műszaki Miniszterhelyettesétől kapott felhatalmazás alapján kiadjuk az alábbi

i n t é z k e d é s t .

I. A BM III/2. Osztály használatában lévő valamennyi gépjárműhöz - az "F"-alosztály állományába tartozó, nyílt rendőri gépjárművek kivételével - hajtóanyag vásárlása készpénzben történik.

1./ A hajtóanyag vásárláshoz szükséges pénzüsszeget naponta - előleg formájában - vételezik fel a gépkocsit vezető elvtársak.

20.d.
45-5/33/80.

- 2./ Az előleggel a gépjármű leadásával egyidőben minden nap el kell számolni.
- 3./ Abban az esetben, ha a váltás nem a garázsban történik az elszámolást a váltók egymás között átadás-átvétellel hajtják végre.
- 4./ A felhasznált és norma szerinti hajtóanyag mennyiség negyedévenkénti összevetése alapján anyagi és erkölcsi ösztönzésben részesülnek a takarékos vezetésben eredményt elérő elvtársak, a 108/1980. PM. számú utasítás szellemében.
- 5./ A norma szerint felhasználható üzemanyag mennyiséget a gépjármű alosztály ismertesse meg az érintett állománnyal.

II. Az előleg felvétele, a tankolás menete és az elszámolás rendje.

1./ Az előleg felvétele:

- a./ A hajtóanyag vásárláshoz szükséges előleget a gépjárművet vezető naponta az erre a célra rendszeresített nyomtatványon /1. sz. melléklet/ aláírás ellenében a gépjármű alosztály ügyeleti szolgálatánál veszi át.
- b./ Az előleggel és a gépkocsi okmányaival együtt átveszi - az ujonnan bevezetett - menetlevelet /2.sz. melléklet/, melyen az alábbi adatok már a kiadáskor szerepelnek:

- dátum
- üzembentartó /BM/
- gépkocsivezető neve
- gépjármű rendszáma /eredeti rendszám/ típusa
- induló km.
- a gépkocsiba használatos üzemanyag minősége és egységára
- gépkocsi használatának célja /szolgálati ut, térítéses fuvar, járatás, stb./

- c./ Átvétel után a menetlevél második oldalán kitölti az alábbi adatokat:

- gépkocsit vezető személy neve
- indulás helye
- indulás ideje
- induló km.

2./ Tankolásnál a hajtóanyag ellenértékét pénzben egyenliti ki az előlegből.

A tankolás tényét liter és forint összeg - lehetőleg kerek /50 Ft.-al osztható/ összeg legyen - megjelölésével a menetlevél hátoldalán az "igénybevétel jellege" rovatba rögzíteni. Ugyanebben a rovatban a vele együtt utazóval igazoltatja a beirt összeget.

Amennyiben a váltás nem a garázsban történik úgy a gépkocsit vezető tiszt "váltás" bejegyzéssel és az érkezési idő, illetve a km-óra állás kitöltésével átadja a menetlevelet, a benzinpénzt a csatlakozó okmányokkal együtt a váltó gépkocsit vezető elvtársnak, aki a menetlevél hátoldalán beírja a nevét, valamint "váltás" címszóval az induló időt és km-óra állást.

3./

a./ A garázsba beálláskor a gépkocsit vezető elvtárs "garázs" címszóval és a hátoldali rovatok kitöltésével lezárja a menetlevelet, majd a menetlevél első oldalán beírja az érkező kilométert, a tankolt üzemanyag mennyiségét és árát, majd aláírja a megfelelő rovatot. Ezután a menetlevelet, a maradék pénzüsszeget és a többi okmányt leadja a gépjármű alosztály ügyeleti szolgálatának.

b./ A gépjármű alosztály ügyeleti szolgálat átvételkor a tankolások összegét összeadja és összehasonlítja a maradvány pénzüsszeggel. A rendszeresített nyomtatványba /1.sz.melléklet/ beírja az átvett összeget, aláírásával igazolja.

4./ Hosszabb vidéki utra induláskor az illetékes parancsnok jelzése alapján a gépjármű alosztály biztosítja a várható km.-re számolt üzemanyagszükséglet szerinti pénzüsszeget, a napok számának megfelelő menetlevelet.

Az elszámolás az intézkedésben leirtak szerint a vidéki utról való megérkezéskor történik.

Az előre nem látható vidéki utak miatt a gépjármű alosztály ügyeleti helyiségében - megfelelő biztonsági előírások betartásával - 10.000 Ft.-ot kell elhelyezni, melyet munkaidő alatt a gépjármű alosztály vezetőjének, munkaidő után az osztály vezető ügyeletesének engedélyével lenet kiadni.

III. A hajtóanyag vásárláshoz szükséges pénzüsszegek biztosítása, a felhasználás elszámolása, a bizonylatolás rendje.

1./ A BM I/3. Osztálya a 03/31. költségvetési keret terhére biztosítja a szükséges pénzüsszeget.

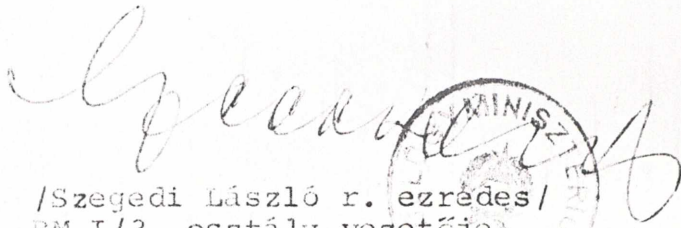
- a./ A III/2. Osztály gazdasági alosztálya utólagos elszámolásra havonta igényli az előleget.
- b./ A gépjármű alosztály pénzfelvétellel megbízott dolgozója a felhasználásnak megfelelően a gazdasági alosztály pénzügyi előadójától aláírás ellenében veszi fel a szükséges összeget.
- 2./ A gépjármű alosztályon az előleg kezelésével megbízott személy folyamatosan biztosítja az alosztály ügyeleti szolgálat részére a pénzösszeget az üzemanyag vásárláshoz.
- a./ Munkakezdekodkor aláírás ellenében a gépjármű alosztály ügyeleti szolgálatától tételesen átveszi a maradék pénzösszeget és a menetleveleket.
- b./ A menetlevelek alapján kitölti az /3. és 4. számú mellékletben szereplő/ összesítő nyomtatványokat.
- c./ A felhasználásról az erre rendszeresített nyomtatványokon havonta elszámol a gazdasági alosztály felé.
- d./ Negyedévenként gépkocsi típusonként kimutatja a megtakarítás, illetve túllépés összegét. Megtakarítás esetén név szerinti jegyzéket készít a gazdasági alosztály felé a kifizethető összegekről.
A jegyzékek alapját a típusonkénti megtakarítások és a személyenként teljesített - az adott típussal vezetett - kilométerek összevetése képezi.
A túlfogyasztásokról jelentést készít az osztályvezetés részére.
- 3./ A gépjármű hajtóanyag részére biztosított pénzösszeg rendeltetésszerű felhasználását a BM I/3. Osztály és a BM III/2. Osztály gazdasági alosztálya rendszeresen ellenőrizzé.
- IV. Az üzemanyag megtakarítás alapján történő visszatérítés nem vonatkozik
- bejáratásokat
 - műszaki ellenőrzéseket
 - egyéb speciális feladatokat végző gépkocsit vezető elvtársakra.

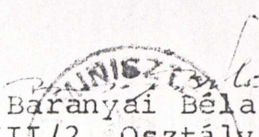
A Győr-Sopron megyei RFK III/2. alosztályánál, valamint a gazdasági alosztály állományába tartozó, az osztály üdülőjében üzemelő gépjárművekhez szükséges költségekkel az intézkedésben leírtaknak megfelelően, de havonta számolnak el.

Az intézkedésben foglaltakat az érintett személyi állománnyal ismertetni kell, a gazdasági alosztály és a gépjármű alosztály illetékes beosztottai részére oktatás tárgyává kell tenni.

Felkérjük a BM III/2. Osztály párt, KISZ és szakszervezeti Bizottságait, alapszervezeteit, hogy az intézkedésben foglaltak végrehajtását segítsék elő.

Ez az intézkedés 1980. november 10-én lép hatályba.


/Szegedi László r. ezredes/
BM I/3. osztály vezetője.


/Dr. Baranyai Béla r. ezredes/
BM III/2. Osztály vezetője.

K.: 3 pld/5 lap.
K/g SzJ/őné.
K.: 1.sz.pld.III/2. Oszt.
2-3.sz.pld.I/3. Oszt.

Fénymásolva: 16 pld-ban
Kapják: elosztó szerint

Gépkocsit vezető neve:

3.sz.melléklet

Havi üzemanyag és kilométerteljesítmény összesítő

(személygk., autóbusz és motorkerékpár részére)

Forg. rendszám:

Gyártmány:

1980 év

okt. hó

Napok	A menetlevél száma	Felhasznált		Kilométer összesen	TMK		Megtakarítás
		hajtóanyag	motorolaj		kilométer-gőnter-gőnter-győltve	esedékes és végre-hajtott	
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							
30							
31							
Összesen:							

T. KPM 223 r. sz. — PIÉRT—Nyomell. 10152 — 80.16836 250 000 db

Értékelés

TMK teljesítés	Fajlagos fogyasztás liter/100 km		Norma szerint felhasználható liter		Megtakarított liter		Túlfogyasztás liter	
	hajtóag.	m.-olaj	hajtóag.	m.-olaj	hajtóag.	m.-olaj	hajtóag.	m.-olaj
I. sz. műsz. szemle: %₀								
esedékes végrehajtva esetben								
II. sz. műsz. szemle: %₀	Gépkocsielőadó aláírása:							
esedékes végrehajtva esetben								

TÁJÉKOZTATÓ

A havi összesítő rovatait a felhasznált menetlevelek adataiból kell kitölteni.

A tervezett TMK műveleteket a napnak megfelelően felkete írónnal, az elvégzett műveleteket pedig piros írónnal kell bejelölni. (Pl. I., II. ocs.)

A kilométer göngyöltést úgy kell végezni, hogy a már megtett teljesítményhez naponként hozzá kell

adni a megtett kilométerek számát. A göngyöltést minden hónapban újra kell kezdeni.

A legutolsó elvégzett művelet óta megtett kilométerek számát — műveletenként áthozatszerűen a megjegyzés rovatban fel kell tüntetni.

A megjegyzés rovatban az időpontnak megfelelően fel kell tüntetni a rendkívüli eseményeket. (Pl. dugattyúgyűrűzés, fogyasztásmérés, motorcsere stb.)

Havi üzemanyag és kilométerteljesítmény összesítő

(személygk., autóbusz és motorkerékpár részére)

AG-18-33

Forg. rendszám:

Gyártmány: O. Comm. 1980. év okt. h6

Napok	A menetlevél száma	Felhasznált		Kilométer összesen	TMK		Megtakarítás
		hajtóanyag	motorolaj		kilométer göngyöltve	esedékes és végrehajtott	
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							
30							
31							
Összesen:							

Értékelés

TMK teljesítés	Fajlagos fogyasztás liter/100 km		Norma szerint felhasználható liter		Megtakarított liter		Túlfogyasztás liter	
	hajtóag.	m.-olaj	hajtóag.	m.-olaj	hajtóag.	m.-olaj	hajtóag.	m.-olaj
I. sz. műsz. szemle: 0/0								
esedékes végrehajtva esetben								
II. sz. műsz. szemle: 0/0	Gépkocsielőadó aláírása:							
esedékes végrehajtva esetben								

TÁJÉKOZTATÓ

A havi összesítő rovatait a felhasznált menetlevelek adataiból kell kitölteni.

A tervezett TMK műveleteket a napnak megfelelően fekete írónnal, az elvégzett műveleteket pedig piros írónnal kell bejelölni. (Pl. I., II. ocs.)

A kilométer göngyöltést úgy kell végezni, hogy a már megtett teljesítményhez naponként hozzá kell

adni a megtett kilométerek számát. A göngyöltést minden hónapban újra kell kezdeni.

A legutolsó elvégzett művelet óta megtett kilométerek számát — műveletenként áthozatszerűen a megjegyzés rovatban fel kell tüntetni.

A megjegyzés rovatban az időpontnak megfelelően fel kell tüntetni a rendkívüli eseményeket. (Pl. dugattyúgyűrűzés, fogyasztásmérés, motorcsere stb.)