

MAGYAR NÉPKÖZTARSASÁG
BELÜGYMINISZTERIUMA

SZIGORUAN TITKOS!

Szám: 2-10/53/1956.

Készítve 1956. június 29-én

A MAGYAR NÉPKÖZTARSASÁG BELÜGYMINISZTERÉNEK

53 számú PARANCSA

Budapest, 1956. június 29-én

Tárgy: Különleges jelzésű gépkocsik
egyes kérdéseinek szabályo-
zása

A megkülönböztető jelzéssel ellátott gépkocsiknál az alábbi változtatások végrehajtását rendelem el:

- 1./ A jelenleg "C" rendszám táblával ellátott gépkocsiknál ezt a jelzést változtatlanul továbbra is meg kell hagyni azzal, hogy a "C" rendszám tábla semmilyen kivételezést, előnyt nem jelenthet. /Eddig az ilyen jelzésű gépkocsikat igazoltatás céljából nem volt szabad leállítani, ez az intézkedés a jövőben megszűnik./ "C" jelzésű rendszám táblát a jövőben kiadni nem kell.
- 2./ Az "A" rendszám tábla továbbra is megmarad mindazon párt, állami, stb. funkcionáriusok személygépkocsiján, ahol ez jelenleg engedélyezve van. Az "A" rendszám tábla a jövőben nem jogosít fel semmi más előnyre, megkülönböztetésre, csupán arra, hogy az ilyen rendszám táblával ellátott gépkocsikat közúti ellenőrzés, igazoltatás során megállítani nem szabad.
- 3./ "A" rendszám táblával ellátott gépkocsikra felszerelt megkülönböztető narancssárga színű lámpákat le kell szerelni. Ugyanigy meg kell szüntetni az e gépkocsikra felszerelt szirénakürt használatát is /ezeket le kell szerelni/.
- 4./ A Politikai Bizottság tagjainak és póttagjainak, a Központi Vezetőség titkárainak, az Elnöki Tanács Elnökének és titkárainak, az Országgyűlés Elnökének, valamint a Minisztertanács elnökhelyetteseinek gépkocsijaira egy különleges jelzésű /nem sziréna/ kürt felszerelését rendelem el.

Ezen különleges jelzésű kürt használatára a közlekedési rendőrség /közlekedési rendőr/ az egész ország területén az ilyen gépkocsiknak köteles azonnal szabad utat biztosítani.

Tekintve, hogy az ilyen előnyökre jogosult gépkocsik száma e rendelkezés értelmében igen nagymértékben lecsökken, feltétlenül biztosítani kell, hogy a közlekedési rendőrség beosztottai nagy gondot fordítsanak az ilyen gépkocsik akadálytalan közlekedésének biztosítására, hogy ne forduljanak elő olyan esetek /mint amivel nap- mint nap találkozunk/, hogy

a különleges jelzést teljesen figyelmen kívül hagyják.

- 5./ A Belügyminisztérium és a Honvédelmi Minisztérium egyes szolgálati gépkocsijain a különleges jelzés /kéklámpa/ továbbra is fennmarad. Szükséges azonban az ilyen gépkocsik számának csökkentése.

Az Országos Rendőrkapitány július 5-ig tegyen hozzám javaslatot, hogy e szerveknél, mely gépkocsikon kell meghagyni a különleges jelzést.

- 6./ A közutakon történő gépkocsi igazoltatás, mai rendszerét, mivel az a gépjárművekben ülő dolgozók és gépkocsivezetők felesleges zaklatásához vezet, meg kell szüntetni. Bizonyos utvonalakon keresztül haladó gépkocsik igazoltatását, leállítását csak indokolt, különleges esetekben szabad végrehajtani; az illetékes rendőri szerv parancsnokának, vezetőjének elrendelése alapján.

Ezen parancsom végrehajtásának megszervezését az Országos Rendőrkapitány és a Kormányórság Parancsnoka együttesen biztosítsák.

Piros László s.k.
államvédelmi altábornagy
a Magyar Népköztársaság Belügyminisztere.

Kapják: A BM központi főosztályok és önálló osztályok vezetői, Országos Parancsnokok,
Megyei /budapesti/ főosztályok vezetői.

Gépelte: WFné.

2107/49
1956 JUL 3

1957

ev -

Gy. M. K.

~~Tegyük le határidőre~~

VII/30 iq.

D. VII/7.

IRATTÁR	
1956. hó	X. nap
Iratlari szám	
19	hó
Kiosztószám	
Iratlari szám	

part - e

