

Szám: 2-23/35/1955.

A MINŐSÍTÉS MEGSZÜNT
az 1995. évi LXV. tv. 28. §-ára
figyelemmel

A MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG BELUGYMINISZTERÉNEK

35.sz. UTASÍTÁSA.

Budapest, 1955. december 30.

A Központi Vezetőség 1955. márciusi és novemberi határozatai, valamint kormányunk, az 1956. évre szóló népgazdasági terv a közlekedés és posta területén jelentős feladatokat határoz meg.

A közlekedés és posta - mint az ország vérkeringése és idegrendszere - elsőrendű helyet foglal el a népgazdaságban és annak jó, vagy rossz munkája az egész népgazdasági terv végrehajtását befolyásolja. A BM. VII. Főosztályának annak érdekében, hogy a közlekedés és posta területén a Párt és Kormányhatározatok maradéktalanul legyenek végrehajtva, minden erejét arra kell összpontosítania, hogy a közlekedés és a posta területén megelőzze, leleplezze, megakadályozza az ellenség aknamunkáját, mindenféle kártevését, védje népgazdaságunk e rendkívül fontos szervét az ellenség minden tevékenységétől.

A BM. Kollégiuma megállapította, hogy a VII. Főosztály az operatív hálózati munkában ért el eredményeket. Helyes törekvés mutatkozik arra, hogy az ellenséges elemeket felderítsék és leleplezzék. A Párt- és kormányhatározatok azonban az eddigieknél a jövőben a Főosztályt sokkal nagyobb feladatok elé állítják. Annak érdekében, hogy a BM. VII. Főosztály ezeket a megnövekedett feladatokat maradéktalanul végre tudja hajtani, ki kell küszöbölni a munkájában meglévő hiányosságokat.

A hibák kijavítására és operatív hálózati munka megjavítása érdekében vezető elvtársakat az alábbiakra

u t a s í t o m :

- 1./ A BM. VII. Főosztály vezetője és beosztottai az eddigieknél fokozottabb gondot fordítsanak a közlekedés és posta területén a szabotázs, kártevés és diverziós tevékenység elhárítására.
 - a./ Az eddig felderített adatok alapján elemezzék ki az ellenség ilyenirányú tevékenységét és dolgozzák ki két hónap alatt a szabotázs és kártevő elhárító munka előrevitelét biztosító feladatokat.
 - b./ Fokozni kell a további minőségi ügynöki beszerzéseket és biztosítani, hogy a feltérképezéssel felderített ellenséges gócok sullyal az irányító szerveknél kvalifikált ügynökséggel legyenek átfogva.
 - c./ Ugy békeidőben, mint "M" esetén rendkívüli jelentőséggel bírnak az országot átszelő fő vasuti vonalak. Ezért a BM. VII. Főosztály a nemzetgazdasági és stratégiai fontosságú vasutvonalakon fokozza az operatív hálózati munkát.

Akadályozzák meg, hogy az ellenséges elemek ezeket a vonalakat béníthassák. E feladaton belül súlypontként kell kezelni Budapest-Záhony közötti fővonalat, valamint a fontosabb ipari objektumokat kiszolgáló vonalakat.

- d./ Hasonlóan fokozni kell a szabotázs, kártevő és diverzió-elhárító munkát a posta területén is. Biztosítani kell, hogy a Párt, a Kormány, a Honvédelmi Minisztérium és a Belügyminisztérium bizalmas vonalait kezelő személyek közül a megbízhatatlanokat eltávolítsák. Az operatív hálózati munkát pedig arra kell irányítani, hogy ezeket a vonalakat sem lehallgatni, sem megbénítani ne tudják.
- e./ A közlekedés és posta területén vezető beosztásban még nagy számban megtalálhatók a honthy rendszer hű emberei. A BM. VII. Főosztály ezt vizsgálja felül és két hónapon belül dolgozzon ki javaslatot azon ellenséges személyek eltávolítására, akiknek beosztásuknál fogva lehetőségük van aknamunkát végezni.

2./ A BM. VII. Főosztály államvédelmi szervei annak érdekében, hogy a kémelhárító és hirszerző munkáját megjavítsa, az adott lehetőségeit a jövőben sokkal jobban kell, hogy kihasználja.

a./ Tervet kell készíteni és ennek alapján fokozatosan be kell épülni a Magyar Menekült Vasutas Szövetség, a Szabad Európa Rádió és azon imperialista hirszerzőszervekbe, amelyek a közlekedés és posta ellen fejtenek ki ellenséges tevékenységet.

b./ A VII. Főosztály elhárítás alá tartozó területről igen sokan járnak kapitalista országokba. Hasonlóan nagy azon kapitalista országokból bejáró közlekedési alkalmazottak száma, akik magyar területre járnak be. Ezeket a lehetőségeket a VII. Főosztály eddig csak magyar vonatkozásban használta fel, de azt sem megfelelő mértékben. Két hónapon belül dolgozzanak ki tervet a behatolási csoportnak jobb átfogására, részben a magyar ügynökség további fejlesztésével, de elsősorban a külföldi állampolgárok beszerzésével.

Speciális ügynökséget kell kiépíteni a külföldre járó közlekedési alkalmazottak közül, akiknek fő feladata legyen stratégiai - közlekedési jellegű hirszerzés. Ezt az ügynökséget úgy kell kiválasztani, hogy adott esetben összekötő ügynökök lehessenek.

c./ A kapitalista országokkal összekötő nemzetközi vasutvonalakon ezideig megfelelő elhárító munka nem folyt. A BM. VII. Főosztály az érdekelt operatív osztályokkal együttműködve biztosítsa, hogy a hazánkon átmenő nemzetközi vasutak megfelelő módon, ügynökséggel ellenőrizve legyenek.

- d./ Javaslatot kell tenni, hogy a Közlekedés és Postaügyi Minisztérium illetékes szervei vizsgálják felül az osztrák vasutakkal 1931-ben megkötött szerződést, hogy a szerződés értelmében indokolt-e, hogy olyan nagyszámú osztrák vasuti személyzet - 800-900 fő - járjon át magyar területre.

Határidő: 1956. január 31.

Felelős: Acs Ferenc áv. ezredes.

- 3./ A BM. VII. Főosztály területének adottságából biztosítani tudja, hogy a kapitalista országokban létesítendő közlekedési kirendeltségekre elhárító és hirszerző célra ügynökséget lehessen kiküldeni. A BM. VII. Főosztály, a BM. II. Főosztállyal együttműködve dolgozza fel ezen lehetőségek tervét, hogy ezekre a helyekre minőségi ügynökséget küldhesse-nek ki.

Határidő: 1956. január 31.

Felelős: Acs Ferenc áv. ezredes.

- 4./ BM. VII. Főosztály lehetőségekkel bír, hogy az ügynökség helyes eligazításával a magyar érdekek mellett a baráti országok részére is adatokat szerezzon. Ezt a lehetőséget használják ki és az illetékes miniszterhelyettes elvtárson keresztül a baráti országok állambiztonsági szerveinek hoz-zák tudomására.

Határidő: folyamatos.

Felelős: Acs Ferenc áv. ezredes.

- 5./ A BM. VII. Főosztály sajátos helyzetéből adódóan úgy a kém-elhárítási, mint a hirszerző munkában igen nagy lehetőségekkel rendelkezik. E lehetőségeket az eddigi nem kielégítő együttműködés miatt a BM. államvédelmi operatív szervei nem használták ki megfelelően. Annak érdekében, hogy ezen lehetőségeket valamennyi érintett államvédelmi szerv fel tudja használni, állandó és tervszerűbb együttműködést kell létrehozni a BM. I., II. a Határórség Felderítő Főosztályai és a VII. Főosztály között.

Határidő: folyamatos.

Felelős: I., II. és a HÖR. Feld. és a VII. Fő. vezetői.

- 6./ A BM. VII. Főosztályon a megnövekedett feladatok végrehajtásá-ra az alábbi szervezeti módosításokat kell végrehajtani:

- a./ A kapitalista országok hajóinak jelenlegi kíséresi és hajósainak partralépési rendszerét meg kell szüntetni és helyette az államvédelmi operatív parti elhárítást kell megszervezni. A parti elhárítás és a partra lépő külföldi hajósok ellenőrzése érdekében kirendeltségeket kell létesíteni a nagyobb forgalmu kikötőkben. A feladat ellátására azt az 57 fő rendőri létszámot, mely ezt a feladatot jelenleg is ellátja, államvédelmi operatív létszámmá kell átminősíteni.

- b./ A nyugati határmenti vasutállomásokon a magyar területre átjáró osztrák vasutasok jelenlegi ellenőrző rendszerét meg kell változtatni és ezt a területet fokozottabb operatív hálózati munkával kell biztosítani.

Ennek érdekében létre kell hozni egy csoportot, amelyhez közvetlenül tartozó kirendeltségek legyenek Hegyeshalomban, Sopronban, Kőszegen és Szentgotthárdon, stb. A csoport létszámát - 1 vezető és 12 op. beosztott - a Főosztály rendőri állományából kell átminősíteni államvédelmi állományba.

- c./ A VII. Főosztály vezetője a hajózási alosztálytól válaszsa le a közuti és légiforgalmi közlekedés elhárításával foglalkozó részt és ezekből, valamint a mélyépítési elhárítási csoportból szervezzen önálló alosztályt.

- d./ A Főosztály vizsgálati alosztálya - mely jelenleg 3 főből áll - a megnövekedett feladatoknak sem mennyiségileg, sem minőségileg eleget tenni nem bír. A vizsgálati alosztály létszámát fel kell emelni 7 főre, a VII. Főosztály rendőri státusának terhére.

- e./ A VII. Főosztály vezetője hozzon létre 3 tagu instruktori csoportot, melynek feladata, hogy a központ és a területi osztályok között megfelelő együttműködést biztosítsa, segítse a Főosztályvezetőt a kiadott határozatok és utasítások végrehajtásának ellenőrzésével és nyújtson gyakorlati segítséget a vidéki szervek munkájához.

Határidő: 1956. február 1.

Felelős: VII. Főosztály és a Személyzeti Főosztály Szervezési osztály.

- 7./ A BM. VII. Főosztály vezetője a Főosztály munkájának megjavítása érdekében tegyen javaslatot arra, hogy a vasut, posta és a hajózás területén hol szükséges T. állományu beosztottakat alkalmazni.

Határidő: 1956. február 28.

Felelős: Acs Ferenc av. ezredes.

- 8./ A Személyzeti Főosztály Szervezési osztálya és a VII. Főosztály vizsgálják felül a VII. Főosztály területi osztályait, a postai, közuti közlekedés és mélyépítési viszonylatban, hogy ezek a szervek - a jelenlegi létszámot figyelembevéve - el tudják-e látni ezekben az objektumokban az operatív feladatokat. A vizsgálat eredményeiről tegyék meg jelentésüket és javaslataikat.

Határidő: 1956. február 1.

Felelős: VII. Fő. és Személyzeti Fő. Szervezési Osztály.

PIROS LÁSZLÓ s.k.
államvédelmi altábornagy
a Magyar Népköztársaság Belügyminisztere

Kapják: Miniszterhelyettes elvtársak,
I., II., III., V., VII. Főosztályok vezetői.
Gépelte: Sz. L. né.