

32/124.

hirdomással vétel nézet lassa: tero-runo

Sorszám: **25**.....

A MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG
BELÜGYMINISZTERIUM

"SZIGORUAN TITKOS!"

33-1026/1954.

59.6.19.

104	Ikt. szám: <i>121/45</i>	<i>Jeleni</i>
	Érk: <i>1118</i>	

IRATTÁR

1954. hó *7.* nap *17.*

irattári szám
19 *17* hó *11.31.*

kiselejtehető

kp. irattári szám

A MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG BELÜGYMINISZTERE I. HELYETTESÉNEK

35 sz. P A R A N C S A .

Budapest, 1954. június hó 1.-én.

A MINŐSÍTÉS MEGSZÜNT
az 1995. évi LXV. tv. 28. §-ára
figyelemmel

I.

A közlekedés és posta népgazdasági és honvédelmi jelentősége, az imperialista hírszerző szervek e területen folyó aknamunkája - a közlekedés, de elsősorban a vasut területén előforduló közönséges bűncselekmények nagy száma - fontos közlekedési és postai objektumok megfelelő biztosítása szükségessé teszi e területen folyó elhárító és őrzési feladatok megerősítését,

A fentiek megvalósítása érdekében

m e g p a r a n c s o l o m ű

1. A VII. osztályt főosztállyá kell szervezni.
2. A főosztály neve: "Közlekedés és Posta Főosztály."
Megjelölése: "VII. Főosztály" legyen.
3. A Közlekedés és Posta Főosztály létszámára, részletes szervezeti felépítésére, hatás és jogkörére - 1954. III. 24-i - a Főosztály megszervezésére vonatkozó rendelkezésem az irányadó.
4. A területi osztályok / Szombathely, Pécs, Szeged, Debrecen, Miskolc/ elhelyezését az illetékes megyei főosztályvezetők biztosítsák. Irányítás, ellenőrzés, személyi állomány és fegyelmi szempontból közvetlen a központi főosztályhoz, anyagi és egészségügyi ellátás szempontjából a megyei főosztályhoz tartozzanak.

II.

A Belügyminisztérium átszervezése óta az ipar és a mezőgazdasági szabotázselhárító feladatokat egy szerű az Ipar és Mezőgazdasági szabotázselhárító osztály végzi.

A MINŐSÍTÉS MEGSZÜNT
az 1995. évi LXV. tv. 28. §-ára
figyelemmel

Az ipar és mezőgazdaság területén az elhárító munka megjavítása és fokozása szükségessé teszi a szerv kettéválasztását.

Ennek megvalósítása érdekében

m e g p a r a n c s o l o m :

1. Az Ipar és Mezőgazdasági /szabotázselhárító/ osztályból önálló Ipari /szabotázselhárító/ osztályt és önálló Mezőgazdasági /szabotázselhárító/ osztályt kell szervezni.
2. Az Ipari /szabotázselhárító/ osztály megjelölése "V. osztály" legyen.
Az osztály vezetője Gazdik Gyula áv. alezredes.
3. A Mezőgazdasági /szabotázselhárító/ osztály megjelölése "VI. osztály" legyen.
Az osztály vezetésével ideiglenesen Szabó Márton áv. őrnagyot bízom meg.
4. Az Ipari és Mezőgazdasági /szabotázselhárító/ osztályok létszámára, részletes szervezeti felépítésére 1954. III. 17-i rendelkezésem az irányadó.

III.

A B.M. Személyzeti Főosztály szervezési feladatainak jobb elvégzése érdekében

m e g p a r a n c s o l o m :

1. A Szervezési alosztályt osztállyá kell szervezni.
2. A szervezési osztályt közvetlen a Személyzeti Főosztály vezetője alá rendelni.
3. Az osztály elnevezése: "B.M. Személyzeti Főosztály Szervezési osztálya".
Az osztály vezetője: Kónya József áv. őrgy.
4. A Személyzeti Főosztály Vezetője a Szervezési osztály - jog és hatáskörét - működési szabályzatát 1954. július 15-ig dolgozza ki.

:PIROS LÁSZLÓ
államvédelmi altábornagy
Belügyminiszter I. Helyettese.

Felterjesztem: Belügyminiszter Elvtársnak
Kapják: Miniszterhelyettes Elvtársak, Központi Főosztály és önálló osztályok, országos parancsnokságok, valamint a megyei /Budapesti/ főosztályok Vezetői.

Készült: 65 pld.
Tartalmaz: 2 lapöldalt.
Gépelte: MA-né.

