

egy pld. érkezett. 13-44-9/80

BELÜGYMINISZTERIUM
I/II. CSOPORTFŐNÖKSÉG

Szám: 4334/1980.

Kubanka el.
Belső használatra!
40-44-11/80
*R. el. más jelentés
hogy alapszabály az
munka mellett történik.
Vince.*

A BELÜGYMINISZTERIUM
I/II. CSOPORTFŐNÖKÉNEK

1/1980. számú

K Ö R L E V E L E

az 1979. évi parancsnoki gépjárműszemlék tapasztalatairól.

Budapest. 1980. április 21.

Dr. Örményi J. P.
Jóváírás jelentés
R. el.

Az 1/1979. számú belügyminiszterhelyettesi parancsban elrendelt parancsnoki gépjárműszemléket az elmúlt évben valamennyi szervről végrehajtották.

A tapasztalatok összegezéseként megállapítható, hogy a szemlék eredményesek voltak, intézményes bevezetésük a kitűzött cél elérését szolgálta. A tervszerű és alapos előkészítés eredményeként a gépjárműállomány műszaki- közlekedésbiztonsági színvonala tovább emelkedett, és a szervek többségénél az elhelyezési-, és munkakörülmények javultak.

A BM gépjárműállományának műszaki színvonalára - a magas követelmények mellett is - jellemző, hogy a személygépkocsik 69 %-a kiváló, 21 %-a jó, 9,9 %-a megfelelő minősítést kapott, és csak 0,1 %-a nem érte el a megfelelő szintet.

A parancsnoki gépjárműszemlék előkészítésében és végrehajtásában példamutató munkát végzett a; Baranya, Borsod, Hajdu-Bihar, Komárom, Szolnok, Tolna és Vas megyei Rendőrfőkapitányság gépjármű szolgálata, melyért kiváló minősítésben részesültek.

A legjobb eredményeket azok a szervek érték el, amelyeknél:

- a gépjárműveket, valamint a telephelyet tervszerűen és időben - nem elhuzódóan - készítették elő,
- a műszaki felülvizsgálatokat, beállításokat szakszerűen, lelkiismeretesen végezték el,
- a gépjárműveket egy telephelyre és egy, legfeljebb két napra ütemezetten vonták össze,
- ahol a parancsnok személyes részvételével növelte a szemlék jelentőségét, hatékonyságát.

./.

ÁBTL - 4.2 - 4334/1980 /1

11-1-261/80

11-44-5/80

Az 1979. évi szemlék általánosítható tapasztalatait, az ellenőrzések során leggyakrabban észlelt hiányosságokat a melléklet részletezi.

Kérem Vezető /Parancsnok/ Elvtársat, hogy a tapasztalatokat az 1980. évi parancsnoki gépjárműszemlék eredményes szervezése érdekében felhasználni és az erre vonatkozó intézkedéseket megtenni sziveskedjék.



/KECSKÉS JÓZSEF sk./
r. ezredes

Mell. 6 db

A kiadmány hiteles.
Budapest, 1980. április 21.

Töllősy Ferencné
/Töllősy Ferencné/
III.o.i.főtiszt.

Készült: 150 példányban
Felterjesztve: miniszterhelyettes
elvtársnak.
Kapják: elosztó szerint.
Nytsz: 4-15-1/1980.

Az 1979. évben végrehajtott parancsnoki gépjármű-
szemlék általánosítható tapasztalatai.

1. A szemlék szervezése.

- a. A vonatkozó előírás szerint a szemlék végrehajtására - április hó 1-től október 30-ig - hosszabb időszak állt rendelkezésre. A szervek többségénél a szemléket az utolsó időszakra halasztva, szeptember-október hónapban tartották meg. Több szempontból is célszerű ennél korábbi időpont - lehetőleg a II.negyedév - kiválasztása. Ekkor a szemle egybeköthető a gépjárműállomány tavaszi műszaki átállításával, a gépjárművek műszaki-, közlekedésbiztonsági felkészítése még a fokozott igénybevételt jelentő szezonális időszak előtt elvégezhető, ezáltal a javítás miatti kiesés, illetve a baleset lehetősége csökken, és elkerülhető a munkatorlódás.

A tervszerűbb előkészítés érdekében ajánlatos a szemléket minden évben közel azonos időpontra ütemezni.

A szemlék időtartamának napokra történő ütemezése nagyon eltérő képet mutat. Még az azonos gépjármű állománnyal rendelkező szerveknél is 1-10 napig terjedő időtartam. különbség mutatkozik. A tapasztalatok azt igazolják, hogy az 1, vagy 2 nap alatt lebonyolított szemlék a legeredményesebbek. Ennél hosszabb időre való elhuzódás esetén;

- jelentősen csökken a hatékonyság, nehezebb az egyértelmű értékelés,
- a parancsnoknak általában nincs lehetősége arra, hogy több napon keresztül a szemlén részt vegyen, így nem kap egységes áttekintést a gépjárműállományáról,
- a szemle időtartamának elhuzódásával csökken az érdeklődés és a fegyelem, a hibák megelőzését segítő nevelő hatás kevésbé érvényesül.

- b. Az egységes szemlélet kialakítását, az összkép megalkotását a gépjárműállomány műszaki színvonaláról egyes szerveknél tovább neheztette a szemlék decentralizálta, több helyen - az al-egységeknél, - történő megtartása.

Mind a gépjárműállomány műszaki, esztétikai előkészítésében, mind a szemle gyakorlati lebonyolításában a legtöbb hiányosság ott fordult elő, ahol a gépjárműveket nem a központban vonták össze, hanem a bizottságok szolgálati helyükön tekintették meg azokat.

Mindezek alapján megállapítható, hogy az egy telephelyre összevontan történő és 1-2 nap alatt megtartott szemle tölti be szerepét eredményesen.

2. A szemlebizottságok tevékenysége.

Valamennyi szervnél gondosan felkészültek a szemlével járó feladatok ellátására és eredményesen dolgoztak. A szemlebizottságok összetétele általában megfelelt az előírásoknak.

Hiba azonban, hogy sok szervnél - az előírásoktól eltérően - a belügyi társszervektől nem hívtak meg bizottsági tagokat.

A gondos felkészülést és az objektív értékelést is elősegíti, ha a társszerv megbizottja - gépjármű osztályvezető, gépjármű szolgálatvezető - a bizottság munkájában részt vesz.

A területi széttagoltság és a gépjárművek darabszáma függvényében egyes szerveknél több bizottságot hoztak létre, és a szemléket decentralizáltan, több alegységnél tartották meg. Erre a vonatkozó intézkedés indokolt esetben lehetőséget ad, de ez a megoldás a szervezést bonyolultabbá tette, és az 1/ pontban - más okozati összefüggésben - taglalt egységes értékelési szemléletet is hátrányosan befolyásolta. Ezért célszerű csak egy, vagy legfeljebb két bizottság alakítása, és ennek megfelelően a gépjárműveknek egy-két helyre - lehetőség szerint a központi telephelyre - történő összevonása.

Hasznosnak bizonyult az a gyakorlat, hogy a szemlebizottságok nemcsak az előírt vizsgálatok, beállítások megfelelő minőségben való végrehajtását ellenőrizték, hanem már azt megelőzően is részt vettek a gépkocsik átvizsgálásában, az esetleges hibák megállapításában.

3. A szemlék lefolytatása.

A legtöbb szervnél a gépjárművek műszaki felkészítését a parancsnoki szemlét megelőzően kellő időben, a folyamatos technikai - II., III., számú - vizsgálatok keretében végezték el. Így elkerülték a torlódást, a járművek előkészítése nem igényelt jelentős többletmunkát és költséget.

Néhány szervnél a felkészülés kellő időben való megkezdésének elmulasztása miatt rövid idő alatt igyekeztek az elmaradást pótolni, ami sok túlórázással, kapkodással és anyagpazarlással járt. Ennek következtében a felszíni, látszateredmények túlzott jelentőséget kaptak, pl: indokolatlan átfényezések, gumiabroncs cserék történtek.

Elég gyakori jelenség volt, hogy egyes gépkocsikra a szükségesnél nagyobb munka és anyagrafordítást eszközöltek, másoknál viszont az alapvető hiányosságokat sem szüntették meg. A kiváló minősítésnek nem feltétele a gépkocsi teljes átfényezése, vagy a már kopott, - de a KRESZ előírásnak még megfelelő - gumiabroncs lecserélése. Esztétikailag megfelel a követelményeknek, ha a gépjármű km-teljesítményével arányos állapotú, nem elhanyagolt, tiszta és sérülésmentes. Elegendhetetlen azonban a műszaki és közlekedésbiztonságot szolgáló berendezések kifogástalan állapota, és működése, a gépjármű abroncsok előírt profilmélyiségének és légnyomásának megkövetelése.

A szemle előkészítés során nem használták rendszeresen a rendelkezésre álló korszerű diagnosztikai berendezéseket, a vizsgálati eredményeket a szemlelapokon rögzítették. Hiányosak voltak az üzemanyagfogyasztásra vonatkozó adatok. A szemlelapok kitöltése néhány helyen csak utólag, nagyrészt emlékezetből történt.

A parancsnoki gépjárműszemlék alaki kivitelezése és fegyelmettsége vonatkozásában is jelentős eltérések voltak. Amíg a szervek többségére példamutató fegyelmettség, pontosság volt jellemző, néhány helyen megengedhetetlen lazaság, szervezetlenség is előfordult.

4. A gépjárművek értékelése, a tapasztalt hibák jellege és gyakorisága.

Az egységes értékelés alapját az 1/1979. számú miniszterhelyettesi parancs végrehajtására kiadott 1/1979. számú csoportfőnöki intézkedésben foglaltak képezik. A szervek többségénél mindezeket helyesen alkalmazták. A felfedett hibák minősítésénél mutatózó bizonytalanság általában csak az első néhány jármű felülvizsgálásánál volt tapasztalható.

A gépkocsik tulnyomó többsége példásan volt előkészítve, műszakilag, esztétikailag megfelelt, amely egyben tükrözi a BM. gépjármű állományának jó műszaki színvonalát. Néhány számadótestnél a hiányosságok megítélésében liberalizmus is tapasztalható volt.

Előfordult, hogy a szemle során felfedett hiányokat - akkumulátor folyadék, levegőnyomás hiány, stb. - a helyszínen pótolták és azt az értékelésnél nem vették figyelembe. Ilyen eljárás megengedhetetlen, mivel lehetetlenné teszi az egységes minősítést. A hibákat, hiányokat az előkészítés során kell kijavítani, illetve pótolni. A szemle alkalmával a megállapított tényeket kell rögzíteni.

Nem engedhető meg, hogy egyes, általában elhasznált járművek a felülvizsgálásból - javítás alatt, leadásra előkészítve, stb. indoklással - kimaradjanak. A parancsnoki szemlék idején a szervnél üzemeltetett összes gépjárművet, az esetleges állomány felettieket is, - az átalányrendszerben forgalmazott motorkerékpárok kivételével, - meg kell vizsgálni és minősíteni kell.

A szemlék alkalmával leggyakoribb hiányosságok voltak:

- valamely elektromos biztonsági berendezés- irányjelző, féklámpa, stb. - üzemképtelensége,
- gumiabroncsoknak az előírttól eltérő légnyomása,
- a KRESZ-ben előírt tartozékok, az elakadást jelző háromszög hiánya,
- a motor- és a csomagtér, az akkumulátor elhanyagolt állapota.

A számtalan felhívás, valamint norma előtti abronccsere ellenére, még a szemlére sem sikerült megvalósítani, hogy minden abroncsban az előírt légnyomás legyen.

A parancsnoki gépjárműszemlék során bebizonyosodott, hogy a legtöbb hiányosság ott tapasztalható, ahol az ügyintézői rendszerben forgalmazó gépkocsik gondozására nincs beállítva szakfelelős, vagy a meglevő nem megfelelően végzi feladatát.

5. A gépjármű telephelyek minősítése.

A parancsnoki szemlék bevezetésének eredménye, hogy a gépjárműfenntartó telephelyet minden számadótestnél gondosan előkészítették, és ennek következtében az elhelyezések rendezettsége jelentős mértékben javult. Annak ellenére, hogy az elhelyezési körülményekben még számottevő az eltérés, a nagyobb rend és tisztaság, selejtanyagok elszállítása, stb. mindenütt hozzájárultak a kulturáltabb munka feltételeinek megteremtéséhez, és a szociális körülmények javításához.

Mindezek eredményeként a vizsgált telephelyek 56 %-a kiváló, 30 %-a jó, 14 %-a pedig megfelelő minőségben részesült. Az elhelyezés vizsgálata során előfordult leggyakoribb hiányosságok voltak:

- a munka- és balesetvédelmi előírások betartásának elhanyagolása, pl.: védőburkolatok, tűzoltóberendezések hiánya, az aknák lefedésének elmulasztása, vagy a rendszeres ellenőrzések hiánya,
- a szerelői munkahelyek, a raktárak, közlekedési utak rendezetlensége, az alkatrészek és a selejtanyagok nem megfelelő tárolása, a tisztaság hiánya,
- a szociális helyiségek elhanyagolt állapota.

A telephelyek rendjének megfelelő színvonalon való tartásához a tervszerű, időbeni előkészítést a gépjármű alosztályok vezetőinek az eddigieknél jobban kell megszervezniök.

A legjobb eredményeket ott sikerült elérni, ahol a munkakörülmények és a környezet kulturáltságának rendszeres növelése - a brigádmozgalom segítségével is, - állandó feladatot képezett.