

= 100 bmhk nr 1189 0315 1250 =

belügyminisztérium országos rendőrfőkapitányság
ii. csoportfőnökség

szám: 50-15/4/1984.

50-1345-32

belső használatra

1.

valamennyi megyei /budapesti/ rfk. vezetője

s z é k h e l y e i k e n

a belügyminisztérium
országos rendőrfőkapitány
közbiztonsági és közlekedési helyettesének
4 számú
i n t é z k e d é s e

az országos forgalomellenőrző akciók szervezésére és végrehajtására.

a közúti közlekedési balesetek száma 1983-ban 4,1 százalékkal emelkedett, ezen belül a halálos 3,1 százalékkal, a súlyos sérüléssel 5,3 százalékkal, a könnyű sérüléssel balesetek száma 3,3 százalékkal volt több az előző évinél. az ittas állapotban okozott balesetek száma is 8,2 százalékkal meghaladta az előző évit.

a járművezetők relatív gyorshajtással, az elsőbbségi jog meg nem adásával, tilos jelzésen való áthaladással, szabálytalan kanyarodással és irányváltoztatással, a gyalogosok az uttesten történő figyelmetlen - sokszor a tilos jelzésen való - áthaladással okoztak leggyakrabban balesetet.

figyelemmel a közúti közlekedés biztonságának kedvezőtlen alakulására, valamint az elmúlt évek során végrehajtott országos forgalomellenőrző akciók közlekedési fegyelemre gyakorolt kedvező hatására - belügyminiszter-helyettes elvtárs egyetértésével - kiadom az alábbi

i n t é z k e d é s t:

az nr 1189 sz. távirat folytatása.

1. 1984. április 1-től 30-ig, illetve október 1-től 31-ig az ország területére fokozott közuti ellenőrzést - ezen belül két kiemelt napon forgalombiztonsági akciót - rendelék el a mellékelt ütemterv szerint.

az időpont központi intézkedésre változhat.

az akcionapokat úgy kell megválasztani, hogy ne ütközzenek előre tervezett bűnügyi, közbiztonsági, idegenforgalmi akciókkal, lövészetekkel, biztosításokkal, oktatásokkal stb.

2. a fokozott ellenőrzést a rendőri állomány egész hónapban folyamatosan végezze. a közbiztonsági /kmb/ állomány szolgálatát úgy szervezzék, hogy napi szolgálati idejükből 2-2 órát - társadalmi erők bevonásával - a közuti közlekedés ellenőrzésére fordítsák.

a megyei /budapesti/ rendőr-főkapitányságok szervezzenek illetékeségi területükre kiterjedő 2-2 napos forgalombiztonsági akciót. a napokat nem szükséges egymást követően kijelölni. ahol a közlekedésbiztonsági helyzet indokolja, az ellenőrzésre előírt idő - az adott napon belül - megosztható.

az egész megyére /budapestre/ kiterjedő akcionapokon kívül a rendőrkapitányságok szervezzenek helyi akciókat úgy, hogy az adott hónap minden napján legyen forgalombiztonsági akció valamelyik rendőrkapitányság illetékeségi területén.

3. a fokozott közuti ellenőrzés és forgalombiztonsági akciók megszervezéséért és végrehajtásáért a megyei rendőrfőkapitányságok közbiztonsági és közlekedési osztályvezetői - budapesten a közlekedésrendészet vezetője - felelősek.

4. a rendőrkapitányságok közbiztonsági és közlekedési osztályvezetői készítsenek egész hónapra akcióttervet. a terv konkrétan tartalmazza azokat a feladatokat, amelyek végrehajtása a közbiztonság szilárdítása, közlekedés biztonságának fokozása és a közlekedési fegyelem javítása irányába hat. a tervezésnél az általános feladatokon túl, a helyi sajátosságokat is figyelembe kell venni.

az nr 1189 sz. tívirat folytatása.

5. az ellenőrzések során különös gondot kell fordítani a kiemelt közlekedési szabályokat megsértők kiszűrésére, az ittias vezetők felderítésére, a személy- és áruszállítás szabályai megtartásával a személyi és társadalmi tulajdon védelmére. az ellenőrzött gépjárművek motor- és alvázszámát egyeztetni kell a forgalmi engedély adataival, eltérést észlelve tisztázzák annak okát. fel kell deríteni a gázüzemre átalakított gépjárműveket.

6. az akciókban résztvevők létszámát úgy kell meghatározni, hogy az legyen arányban a rendelkezésre álló lehetőségekkel, biztosítsa a feladatok sikeres végrehajtását. az ellenőrzésekbe be kell vonni a társrendőri szerveket, az önkéntes társadalmi segítőköt, a közlekedési vállalatok, intézmények ellenőreit, a fegyveres erők és testületek tagjait.

7. az elkészített terveket egyeztetésre és jóváhagyásra a megyei rendőrfőkapitányság közbiztonsági és közlekedési osztály vezetőjének terjesszék fel.

8. az ellenőrzésekben, akciókban résztvevő állományt a feladatok végrehajtására fel kell készíteni. tudatosítani kell az akciók jelentőségét, célját. fokozni kell az állomány aktivitását, az intézkedések hatékonyságát. érvényesíteni kell a minőségi követelményeket.

9. a parancsnokok szervezzék meg a végrehajto állomány ellenőrzését, az irányuljon a hatékonyság fokozására, a minőségi munka segítésére, az intézkedések szakszerűségének, kulturáltságának és differenciáltságának növelésére.

10. az akciót megelőzően és az akció végrehajtása során kellő propaganda munkát kell kifejteni. az országos és helyi tömegkommunikációs eszközök segítségével tájékoztassák a lakosságot. folyamatosan ismertessék a pozitív és negatív tapasztalatokat.

az nr 1189 sz. távirat folytatása.

11. a megyei rendőrfőkapitányságok közbiztonsági és közlekedési osztály vezetői /brfk közlekedésrendészet vezetője/ 1984. március 20-ig, illetve szeptember 20-ig, távbeszélőn - 13-839-es szám - jelentsék a két kiemelt nap időpontját a bm orfk 11-2. osztályra.
12. az egész hónapban folytatott ellenőrzés, illetve a két napos akció tapasztalatait, a résztvevő erők és eszközök, a tett intézkedések számát összefoglaló jelentésben küldjék meg a bm orfk 11-2. osztályának május, illetve november 15-ig.
13. ez az intézkedés kiadása napján lép hatályba és a feladat végrehajtásával hatályát veszti.

budapest, 1984. március 15.

toth ferenc r. vezérőrnagy
az országos rendőrfőkapitány
közbiztonsági és közlekedési
helyettese

az nr 1189 sz. távirat folytatása.

melléklet 50-15/4/1984.sz-hoz.

ü t e m t e r v
=====

a forgalombiztonsági akciók szervezésének idejéről.

a forgalombiztonsági akciók két kiemelt napját a megyei
rendőr-főkapitányságok közül:

- a./ 1-10-a között: baranya megye,
békás megye,
borsod megye,
fejér megye,
győr-sopron megye,
nógrád megye,
szolnok megye.
- b./ 11-20-a között: budapest,
bács-kiskun megye,
heves megye,
komárom megye,
somogy megye,
szabolcs-szatmár megye,
vas megye.
- c./ 21-30/31 között: csongrád megye,
hajdu-bihar megye,
pest megye,
tolna megye,
veszprém megye,
zala megye

hajtsa végre.

adta:13=+0315=+

tg.nytsz-²³⁷⁴-----/1984.

LK. 1984. május 14.

mejlékszám: 50-15/4/1984. sz. sz.

Átiratok, jelentések címeknek
exp. 03/7, 03/6.

valamennyi benti irat további
eljárást nem igényel.

í r a t t á r .

Salgótarján, 1984. május 14.

Gégeny István
Gégeny István r. őrgy.
osztályvezető

5:4042-3

- szolnok megye,
- nodri megye,
- győr-sopron megye,
- fejér megye,
- borsod megye,
- békés megye,
- baranya megye,
- budapest,
- vas megye,
- szabolcs-szatmár megye,
- somogy megye,
- komárom megye,
- heves megye,
- pécs-kisváros megye,
- budapest,
- csongrád megye,
- baranya megye,
- tolna megye,
- veszprém megye,
- zala megye

M. Zoltán
Própp
Gyöngyi
Kutatóosztály
1984. május 15.
1984. május 15.