

BELÜGYMINISZTERIUM

Szám: 50-8/6/1973

Dr. Kfv-39/73

Szigoruan titkos!

AMINÓSÍTÉS MEGSZÜNT
az 1995. évi LXV. tv. 23. §-ára
figyelemmel

Sorszám: 62

A BM. I/II.-és II/III. CSOPORTFŐNÖK
EGYÜTTES UTASÍTÁSA

Budapest, 1973. május hó 14.- én.

Tárgy: A Belügyminiszterhelyettes 5/1973. számú utasításában
foglalt feladatok végrehajtása.

A közlekedésrendészeti szervek használatába utalt automatikus
működésű forgalomellenőrző berendezés /: továbbiakban: be-
rendezés:/ szolgálati felhasználására az érintett Csoport-
főnökökkel egyetértésben az alábbi

u t a s í t á s t

adjuk:

I.

A berendezés üzembehelyezése, karbantartása és javítása.

1./ A MESTA 204.DD. TRAFFIPAX sebességmérő radar berendezések
gépkocsiba történő beépítése, ellenőrzése, hitelesítése
- plombázása - szervizelése, a meghibásodások elhárítása,
javítása a BM. I/II. Csoportfőnökség illetékes osztálya
irányításával a BM. Központi Fegyverzeti, Vegyvédelmi és
Műszaki Szertár /: továbbiakban: KfvMSZ.:/ feladatát ké-
pezi.

A feladat végrehajtásához a KfvMSZ-n belül erre a célra
szolgáló laboratóriumot kell felállítani. A munkaerőt a
meglévő állományból kell biztosítani.

2./ A gépkocsik, valamint az abba beépített berendezések át-
vételére - a cserő gépkocsik leadására - az érintett

szerveket a BM. Központi Anyagszertár rendeli be. A berendezés a Kfvmsz-nál, míg a gépkocsi a BM. Központi Anyagszertárnál kerül átadásra, illetve átvételre.

- 3./ A berendezések szervizelését, ellenőrzését évenként egy alkalommal kell végrehajtani. Első esetben 1973. december 1.-től 1974. február 28.-ig. Ezt követően évente az előzőleg meghatározott hónapokban történik.
Az ütemezést, valamint a BM. szervek felrendelését a Kfvmsz. közvetlenül intézi, az irányító osztály előzetes egyetértésével.
- 4./ A gépkocsik karbantartását, szervizelését, revízióját az érvényben lévő utasítások szerint kell végrehajtani. A garanciális idő alatt - két alkalommal - esedékes gépkocsi revíziók során a szervek kötelesek a berendezések biztonságos őrzéséről gondoskodni, illetve a revízió alatt a gépjárművezető jelenlétét biztosítani.
- 5./ Meghibásodás, üzemzavar esetén a berendezések plombázott részét szétszedni, a plombát megbontani "szigorúan tilos"! Az eseményt a Rőr. 43. r. sz. "Eseménynapló"-ban kell rögzíteni és - távbeszélőn - jelenteni a BM. II/III.-1. Osztálynak, melynek feladata intézkedni - a Kfvmsz egyetértésével - a berendezés javításra történő leadásának időpontjáról.
A javításra történő leadás szolgálati jeggyel történik, melyben fel kell tüntetni, hogy a berendezés
- mennyi üzemóra időt működött, valamint
- a kezelő személy milyen üzemzavart állapított meg.
- 6./ A Kfvmsz. a beszállított berendezésen a szükséges javítások, ellenőrző mérések végrehajtását, a felhasználásra kerülő alkatrészek mennyiségét és értékét műhelynaplóban rögzíti.
A javításokhoz szükséges alkatrészeket, stb. a BM. I/II. Csoportfőnökség illetékes osztályai központilag tervezik és szerzik be.
A javítások, szervizelések térítés nélkül történnek.

7./ Ha a berendezés nem a szabályszerű használat következtében hibásodott meg, - hanem erőszakos rongálás, gépkocsikarambol, stb. - a tényt jegyzőkönyvben kell rögzíteni, melynek egy példányát csatolni kell a javítást igénylő szolgálati jegyhez.

Ha a javításra beszállított berendezésnél a Kfvmsz. erőszakos rongálást, törést, plombafelbontást állapított meg és ezekről nincs jegyzőkönyv felvéve, úgy köteles a leadó szerv jelenlétében a javításba vétel előtt a tapasztaltakat jegyzőkönyvezni.

A felvett jegyzőkönyv egy példányát, valamint a javítások költségkihatásáról készített kimutatást - a kimutatást abban az esetben is, ha a jegyzőkönyvet a szerv vette fel - meg kell küldeni az érintett rendőrfőkapitányság anyagi osztályának kivizsgálás és a kártérítés lefolytatása végett.

8./ A BM. szerveknek a berendezéseket a gépkocsiból kiszerezni tilos.

A szervizelésre, javításra, beszállításra kerülő berendezéseket a gépkocsival együtt kell a Kfvmsz.-hoz leadni. Gépkocsi csere esetén a berendezés kiszerezését, illetve új gépkocsiba történő beszerelését is a Kfvmsz. végzi.

9./ A berendezéshez szükséges fotótechnikai anyagokat - a berendezés teljes működési idejére - a készülékkel ellátott megye köteles tervezni és beszerezni.

II.

Az ellenőrzés szervezése és végrehajtása.

10./ A forgalomellenőrző berendezés alkalmazása megfelelő szakmai ismeretet, gondos kezelést, kiméletes bánásmódot igényel. A kezelő állomány tevékenységét az illetékes parancsnok köteles rendszeresen ellenőrizni. Gondoskodni kell arról, hogy továbbképzés keretében a berendezés működési elveit és a kezelési utasítást

tartalmazó szakanyagokat az állomány jól megismerje.

11./ A berendezéssel rendelkező szervek az alábbi - még el nem látott - megyék területén végezzenek ellenőrzést:

- | | |
|----------------------|-------------------|
| - Baranya megye, | - Tolna megye, |
| - Bács-Kiskun megye, | - Csongrád megye, |
| - Borsod megye, | - Szabolcs megye, |
| - Fejér megye, | - Komárom megye, |
| - Győr-Sopron megye, | - Vas megye, |
| - Heves megye, | - Nógrád megye, |
| - Szolnok megye, | - Békés megye, |
| - Veszprém megye | - Zala megye |
- területén.

12./ Az 5/1973. számú Miniszterhelyettesi Utasítás II. fejezet 6. pontjában előírt "... 10 alkalommal 8 órai időtartamu..." ellenőrzés végrehajtása az alábbiak szerint történhet:

- 10 alkalommal 1-1 napszakban,
- egy-egy napon két, esetleg három napszakban a teljes ellenőrzési idő kitöltésével,
- folyamatosan, az összes ellenőrzési idő kitöltésével.

Az ellenőrzések idejét és módját az együttműködő megyék közlekedésrendészeti osztály vezetői a terv elkészítése előtt egyeztessék.

Az előző hónapban műszaki hiba, vagy indokolt egyéb szolgáltatási ok miatt nem teljesített ellenőrzési idő nem pótolható.

13./ Az Ellenőrzési Tervet külön-külön kell elkészíteni, amely tartalmazza:

- az ellenőrzések idejét, nap, órától-óraig,
- a berendezés telepítésének - és áttelepítésének - pontos helyét /:város, utca házszám, vagy egyéb azonosítási hely feltüntetésével, illetve lakott területen kívül, ut, szám, km.szelvény:/, valamint az ellenőr-

- zendő forgalom haladási irányát,
- az ellenőrzés módszerét;
 - a./ teljes automatikus működtetés,
 - b./ fotóberendezés mechanikus /:kézi:/ kapcsolással,
 - c./ fotós rögzítés nélkül /:leállító ellenőrzés:/.
- 14./ A forgalomellenőrző berendezéssel általában telepített /:álló:/ helyzetből kell a sebességellenőrzést végrehajtani. Követő /:mozgás közbeni:/ ellenőrzést az egyéb közlekedési szabálysértések rögzítése céljából kell alkalmazni.
- 15./ A berendezéssel nem rendelkező megye területén végrehajtott ellenőrzéshez szükséges üzemanyagot, fotóanyagot a készülékkel rendelkező megyei rendőrfőkapitányság köteles biztosítani és a keletkezett anyagot feldolgozni. Az ellenőrzés eredményéről, az intézkedések nemenkénti és számszerű felsorolásával - kimutatás formájában - az érintett megyei rendőrfőkapitányság közlekedésrendészeti osztályát havonként tájékoztatni kell.
- 16./ A parancsnoki revízió során - a felsorolt csoportosításon kívül - alkalmazható a helyszíni birságolás befizető lap kiküldés útján.

Ilyen esetekben a befizető lap mellé csatolni kell 1 db. fényképet is.

A külföldi rendszámú gépjárművekről készült felvételeket a gyűjtőbe történő elhelyezés előtt be kell mutatni a rendőrfőkapitányság igazgatásrendészeti osztályának idegenrendészeti szempontból történő elbírálás végett. Amennyiben eljárásra lehetőség nyílik, a vonatkozó szabályok szerint kell eljárni.

A BM. és HM.szervek használatában lévő gépjárművek fényképeit - ha a használó szerv helyileg nem állapítható meg - a BM. II/III.-1. Osztályra kell felterjeszteni.

Azokban az esetekben, amikor helyszíni birságolás befizetőlap kiküldés útján történik, vagy ha az ügy figyelmeztető levél megküldésével zárul, továbbá a

fegyveres erők és testületek gépjárműveiről készült fényképek másodpéldányai megsemmisíthetők.

17./ A berendezéssel végrehajtott ellenőrzés eredményét /:intézkedések számát és nemét:/ további intézkedésig üzemeltetési időtartam, üzem-mód megjelöléssel havonként összesíteni kell.

18./ Az "Eseménynapló"-ban az üzemeltetés tényleges idejeként a berendezés működési idejét kell bejegyezni.

Vezető Elvtárs gondoskodjon arról, hogy az utasításban foglaltakat az érintett szolgálati ágak vezetői megismerjék, a végrehajtást folyamatosan ellenőrizze.

Dr. Kónya József s.k.
r. ezredes
csoportfőnök

Ladvánszky Károly r.ezds.
csoportfőnök helyett:
Dr.Borbiró László s.k.
r. ezredes.

A kiadmány hiteléül:

Förné
Hornok János r.alezr.
T. Ügykez. csop. vez. *h*

