

BM.Országos Rendőrfőkapitányság.

Szigoruan titkos!

Szám: 50-9/11/1958.

Sorszám: . 50.

A MINŐSÍTÉS MEGSZÜNT
az 1995. évi LXV. tv. 28. §-ának
figyelemmel

Melléklet: 1 drb.

BM. ORFK. VEZETŐJE, KÖZBIZTONSÁGI HELYETTESÉNEK
. 30. sz. UTASÍTÁSA.

Budapest, 1958. november hó 20-án.

Tárgy: Vezénylőrendszerű szolgálat bevezetése a közlekedést és gépjárműveket ellenőrző csoportoknál.

A Belügyminiszterhelyettes Elvtárs 1957. július hó 20-án kelt 30.sz. parancsában elrendelte a községi őrsök részére a vezénylőrendszerű szolgálat bevezetését.

A parancs félreértelmezése következtében nem minden megye területén alkalmazták a Miniszterhelyettes Elvtárs parancsát a közlekedésrendészeti apparátusra. Helyenként a közrendvédelmi szervekhez hasonlóan bevezették a vezénylőrendszerű szolgálatot, így a közlekedésrendészeti szolgálat ellátása az ország területén nem egységes.

Az eddigi gyakorlat tapasztalatai azt bizonyítják, hogy ez a szolgálati ellátási mód a legjobban megfelel a közlekedésrendészeti feladatok megoldásának, a balesetileg veszélyeztetett utvonalak forgalmának ellenőrzéséhez.

Az egységes szolgálati rendszer kialakítása, valamint a szolgálatvezénylés szervezetté tétele érdekében Budapest kivételével valamennyi megyei rendőrfőkapitányság közlekedést- és gépjárműveket ellenőrző csoportjánál 1958. év november hó 1-én hatállyal elrendelem a vezénylőrendszerű szolgálat bevezetését.

A vezénylőrendszerű szolgálat alapelveit közlekedésrendészeti vonatkozásban is a miniszterhelyettes elvtárs 30.sz. parancsa szerint kell alkalmazni.

A szolgálat megszervezéséhez és ellátásához a közrendvédelmi szolgálatnál rendszeresített segédleteket kell használni.

A távolsági kimutatásba közlekedésrendészeti szempontból a megye területén átvezető valamennyi utvonalat és helyiséget fel kell tüntetni.

A közlekedést és gépjárműveket ellenőrző csoportok beosztottainak szolgálati óra elszámolásánál az alábbiak szerint kell eljárni:

Baleseti készütségi szolgálat esetén 12 órát kell felszámolni.

Ha a baleseti készütségi járőr balesethez vonul ki és a helyszíneléssel, valamint nyomozással a területen egyfolytában eltöltött idő meghaladja a 12 órát, akkor a ténylegesen eltöltött időt kell a baleseti készütségi szolgálat idejére felszámolni.

Kifejezetten nyomozói szolgálat vezénylését - baleset áldozatának cserbenhagyása, vagy más hatóság területére kiterjedő nyomozati cselekmény foganatosítása kivételével - megtiltom.

Gépjárművel történő szolgálat ellátás esetén km-enként az alábbi időegységet lehet elszámolni:

Sík terepen /március 15-től október 15-ig/	3 perc/km.
Vegyes terepen	4 perc/km.
Sík terepen /október 15-től márc.15-ig/	4 perc/km.
Vegyes terepen	5 perc/km.

A szolgálat megszervezésénél és a járőrök kivezénylésénél figyelembe kell venni, hogy a megye területén valamennyi utvonal rendszeres ellenőrzés alatt álljon. Gondoskodni kell a nagyforgalmu, főleg országos főutvonalak, valamint a kiránduló, vagy üdülőhelyekre vezető utak forgalmának ellenőrzéséről.

Különös gondot kell fordítani az ellenséges tevékenység - röpcédulaszórás, fegyver, lőszerszállítás, jogtalan személyszállítás - felderítésére és megszüntetésére. Társadalmi tulajdonvédelmi szempontból az építkezések helyére vezető utak forgalmát a jogtalan anyag- és áru fuvarozást állandóan ellenőrizni kell. E feladat végrehajtására fordított figyelési /álló ellenőrzési/ idő az össz szolgálati órák számának 40 %-áig terjedhet.

Külső szolgálat teljesítése esetén a járőrök szolgálati ideje a 20 órát nem haladhatja meg.

Pihenő időt elszámolni 8 óráig terjedő szolgálat esetén nem szabad. A 8 órát meghaladó szolgálat során az össz szolgálati óra egynegyed része számolható fel pihenőidőként. A pihenő kezdetét a járőr vezetője a pihenő megkezdésekor köteles ellenőrző könyvébe bejegyezni.

Járművel történő szolgálatellátás esetén a járőr szolgálati idejének letelte előtt 30 perccel bevonulhat szolgálati helyére járműkarbantartás végett.

A közlekedést és gépjárműveket ellenőrző csoport parancsnokok kötelesek havonta 2 alkalommal felülellenőrizni beosztottaik területi ténykedését, szolgálat ellátását.

Utánportyázást eszközölni nem kell.

Felhivom Osztályvezető Elvtársakat, hogy fenti utasításom maradéktalan végrehajtása érdekében a közlekedést- és gépjárműveket ellenőrző csoportok parancsnokai és beosztottai előtt a Belügyminiszterhelyettes Elvtárs 30.sz. parancsát tegyék beható oktatás tárgyává.

Nyt.sz: 369/514.

Készítette: GS/BV.

A kiadmány hitelével:

Cserny



Solymosi József r.ezredes s.k.
ORFK. Vezetőjének Közbiztonsági
Helyettese.

Melléklet az 50-9/11/1958. sz. utasításhoz

T Á B L Á Z A T

a közlekedésrendészeti járőrök szolgálati óráinak távolság alapján való kiszámításához.

Kiló- méter	Sík terepen III.hó 15- X.hó 15-ig.	Sík terepen X.15-III.15- ig.és vegyes terepen.	Vegyes tere- pen X.15- III.15-ig.	Megjegyzés:		
1	-	3	-	4	-	5
2	-	6	-	8	-	10
3	-	6	-	12	-	15
4	-	12	-	16	-	20
5	-	15	-	20	-	25
10	-	30	-	40	-	50
15	-	45	1	-	1	15
20	1	-	1	20	1	40
25	1	15	1	40	2	05
30	1	30	2	-	2	30
35	1	45	2	20	2	55
40	2	-	2	40	3	20
45	2	15	3	-	3	45
50	2	30	3	20	4	10
60	3	-	4	-	5	-
70	3	30	5	20	6	40
80	4	-	6	-	7	30
90	4	30	6	40	8	20
100	5	-	7	20	9	10
110	5	30	8	-	10	-
120	6	-	8	40	10	50
130	6	30	9	20	11	40
140	7	-	10	-	12	30
150	7	30	10	40	13	20
160	8	-	11	20	14	10
170	8	30	12	-	15	-
180	9	-	12	40	15	50
190	9	30	13	20	16	40
200	10	-	14	-	17	30

Kerékpáros, vagy gyalogos járőr vezény-
lése esetén a 30.sz. miniszterhelyette-
si parancs által meghatározott idő egysé-
get kell számítani.