

Belügyminiszter elvtárs 7 sz.utasítása.

Gépjárművezetői igazolványok gk.vezetők személyi összetételének felülvizsgálása.

7-es sz. min. utasítás.

~~Bonyor eszt. eszt. az eszt. beosztás 1959 VI/17~~

12

Nincs lot.

Szám: 6-201/1957

Szigorúan titkos!

A MINŐSÍTÉS MEGSZÜNT
az 1995. évi LXV. tv. 28. §-ára
figyelemmel

A MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG BELÜGYMINISZTERÉNEK
7.sz. UTASÍTÁSA.

Budapest, 1957. október hó 14.

A Magyar Forradalmi Munkás-Paraszt Kormány 3318/1957. számú határozatában a gépjárművezetők személyi összetételének felülvizsgálatát rendelte el. A határozat végrehajtása érdekében az alábbiakat rendelem el:

1./ A határozat értelmében valamennyi gépjárművezetői igazolványt - elsősorban a hivatásos gépjárművezetők igazolványát - 1958. december hó 31-ig ki kell cserélni.

A gépjárművezetői igazolványok kicserélése során felül kell vizsgálni és meg kell vonni a gépjárművezetői igazolványt mindazoktól, akik olyan cselekményt követtek el, vagy olyan magatartást tanúsítottak, amely a rendelkezésre álló adatok szerint megbízhatóságukat közbiztonsági, közrendészeti vagy közlekedésrendészeti szempontból kétségessé teszi.

Az igazolványok kicserélésével járó költségeket az igazolvány tulajdonosokra kell hárítani.

A gépjárművezetői igazolványok kicserélésére vonatkozó részletes rendelkezéseket az Országos Rendőrfőkapitányság vezetője dolgozza ki.

2./ A gépjárművezetői igazolványok kicserélésétől függetlenül meg kell állapítani, kik azok a gépjárművezetői igazolvánnyal rendelkező személyek, akiket politikai okok miatt közbiztonsági őrizetbe vettek, vagy rendőri felügyelet alá helyeztek és az ilyen személyektől a gépjárművezetői igazolványt haladéktalanul, de legkésőbb 1957. december hó 31-ig meg kell vonni.

A megyei /budapesti/ rendőrfőkapitányságok közlekedésrendészeti szervei lépjenek érintkezésbe a területileg illetékes igazgatásrendészeti szervek vezetőivel és állapítsák meg, kik azok a közbiztonsági őrizetbe vett, vagy rendőri felügyelet alá helyezett személyek, akik gépjárművezetői igazolvánnyal rendelkeznek. A közlekedésrendészeti szervek az érintett személyek gépjárművezetői igazolványának a bevonására tegyék meg a

szükséges intézkedéseket.

3./ A határozat értelmében a miniszterek, valamint az országos hatáskörű szervek vezetői kötelesek felülvizsgálni az irányításuk alatt álló területen alkalmazott gépjárművezetők politikai magatartását, különösen az 1956. október 23 - november 4 napja közötti, valamint az azt követő idők államellenes akcióiban való részvételük szempontjából és akiknél ez indokolt, a gépjárművezetői igazolvány elvonására 1957. október hó 31-ig javaslatot tenni. A tanácsai szerveknél a felülvizsgálatot a fővárosi, a megyei és a megyei jogú városi tanácsok VB elnökei szervezik meg. A javaslatok alapján a gépjárművezetői igazolványok megvonása iránt a Belügyminisztériumnak haladéktalanul, de legkésőbb 1957. december hó 31-ig intézkedni kell.

E rendelkezések végrehajtásához szükséges kimutatásokat - amelyekben azoknak a gépjárművezetőknek neve szerepel, akiket 1956. október hó 23 - november 4 között, valamint az azt követő időkben tanusított magatartásuk miatt bocsátottak el, vagy akiknek az elbocsátása folyamatban van - 1957. november hó 15-ig a megyei /budapesti/ közlekedésrendészeti szerveknek megküldöm.

A kimutatásban szereplő személyek gépjárművezetői igazolványát be kell vonni.

4./ A határozat alapján a bíróságok minden esetben kötelesek értesíteni az illetékes rendőrhatóságot, ha a társadalomra különösen veszélyes köztörvényi bűncselekmény miatt

- a./ hatóság és hatósági közeg elleni erőszak /BHÖ 95-103 pont/;
- b./ a társadalmi tulajdon elleni szándékos bűncselekmények /BHÖ.230-233, 235 pont/;
- c./ tervbűncselekmények /BHÖ.237-252 pont/;
- d./ árdrágító üzérkedés és közellátás elleni bűncselekmények /BHÖ.265-279 pont/;
- e./ emberölés /BHÖ.349-357 pont/;
- f./ rablás /BHÖ. 433-437 pont/;
- g./ orgazdaság /BHÖ. 459-462 pont/;
- h./ a devizagazdálkodás szabályait sértő bűncselekmények /1950.évi 30.számú törvényerejű rendelet./

hat hónapot meghaladó börtönbüntetésre, vagy az ellenforradalmi eseményekkel kapcsolatban, vagy egyéb politikai bűncselekmény miatt bármilyen büntetésre ítélnék el jogerősen olyan személyt, aki gépjárművezetői igazolvánnyal rendelkezik.

A bíróságoktól megküldött ítéletmásolatok alapján a megyei /budapesti/ rendőrfőkapitányságok közlekedésrendészeti szervei a határozatban érintett, elítélt személyektől a gépjárművezetői igazolványt véglegesen vonják be.

A politikai és a bűnügyi nyomozó szervek vezetői - a határozat rendelkezésének maradéktalan végrehajtása érdekében - mindazokról a személyekről, akik ellen - a 4. pont első bekezdésében felsorolt bűncselekmények elkövetésének gyanuja miatt, - nyomozati eljárás van folyamatban, a lakóhely szerint illetékes megyei /budapesti/ közlekedésrendészeti szerveknél a gépjárművezetői nyilvántartásból, vagy az országos gépjárművezetői nyilvántartásból állapítsák meg, hogy rendelkeznek-e gépjárművezetői igazolvánnyal.

A nyomozati eljárás befejezése után minden esetben a nyomozati iratok megküldésével egyidejűleg értesítsék az ügyészséget a következő szöveggel:

"A terhelt gépjárművezetői igazolvánnyal rendelkezik. Abban az esetben, ha a bíróság elmarasztalja, kérem az ítélet egy példányát a lakóhely szerint illetékes közlekedésrendészeti szervnek megküldeni .

Azokban az esetekben, amikor a bírói ítélet alapján valamilyen okból a gépjárművezetői igazolványt az illetékes közlekedésrendészeti szerv bevonni nem tudja, a gépjárművezető nyilvántartó-lapját és iratborítékát határidőben kezelje a bírói ítéletben kimondott büntetés leteltéig. Az elítélt személy szabadlábra helyezése után fogatósítsa a gépjárművezetői igazolvány végleges bevonását.

5./ A határozat értelmében minden személyt, aki akár hivatásos, akár nem hivatásos gépjárművezetői igazolványt kíván szerezni, politikai és bűnügyi szempontból prioráltni kell és a gépjárművezetői tanfolyamra /a Magyar Honvédelmi Sportszövetségnél - volt MÖHOSZ - is/ csak azt lehet felvenni, illetőleg vizsgára csak azt lehet bocsátani, aki közrendészeti és közbiztonsági szempontból megbízható.

Ennek végrehajtása érdekében új gépjárművezetői vizsga jelentkezési lapot rendszeresíttek, amely a gépjárművezetői vizsgára jelentkező személy priorálásához és környezettanulmánya lefolytatásához szükséges adatokat is tartalmazza.

A vizsga jelentkezési lapon feltüntetett adatok hitelességéről a vizsga jelentkezési lapot átvevő BM beosztott köteles a kérelmező személyigazolványából meggyőződni.

A rendszeresített gépjárművezetői vizsga jelentkezési lapok alapján az illetékes közlekedésrendészeti szerv köteles a gépjárművezetői vizsgára jelentkezőket bűnügyi és politikai nyilvántartóban lepriorálni. Azoknak a szemé-

lyeknek, akik életkoruknál fogva felszabadulás előtt is munkát vállalhattak, az eredeti foglalkozásuk, azaz a felszabadulás előtti foglalkozásuk megállapítása végett az Országos Bejelentőhivatalt kell megkeresni. Meg kell állapítani továbbá, hogy a vizsgára jelentkező személyek nem voltak-e közbiztonsági őrizetbe véve, vagy rendőri felügyelet alá helyezve.

Nem bocsáthatók gépjárművezetői vizsgára azok a személyek, akik

- a./ a politikai és a bűnügyi nyilvántartásban szerepelnek a 4.pont 1./ bekezdésében felsorolt bűncselekmények elkövetése miatt,
- b./ közbiztonsági őrizet alatt vagy rendőri felügyelet alatt állottak, vagy állnak,
- c./ a régi rendszer deklasszált elemei /pl. csendőrtiszt, katonatiszt, burzsoá elem, stb./.

A gépjárművezetői vizsgára jelentkezett személyekről, akik ellen a priorálás alapján kifogás nem merül fel - kivéve a motorkerékpár vizsgára jelentkezett személyeket - lakóhelyükön és 1956. október 23-i munkahelyükön környezettanulmányt kell készíteni.

A környezettanulmányok elkészítése a megyei /budapesti/ közlekedésrendészeti szerveknél rendszeresített nyomozók feladata. Indokolt esetben a környezettanulmányok lefolytatásához igénybe vehetik az illetékes rendőrörsök segítségét.

Hivatásos, vagy nem hivatásos gépjárművezetői vizsgára csak azokat a személyeket lehet bocsátani, akik a priorálás és környezettanulmány lefolytatása után közbiztonsági szempontból nem esnek kifogás alá.

A társadalomra különösen veszélyes köztörvényi bűncselekmény miatt hat hónapot meghaladó börtönbüntetésre ítélt, illetve politikai bűncselekmény miatt elítélt személyek csak rehabilitálásuk után bocsáthatók gépjárművezetői vizsgára.

A Magyar Honvédelmi Sportszövetség kebelén belül vizsgázókat is minden esetben priorálni kell és róluk környezettanulmányt kell készíteni.

Azokat a gépjárművezetői vizsgára jelentkező személyeket, akikről már a priorálás folyamán kiderült, hogy közbiztonsági szempontból nem bocsáthatók vizsgára, nem kell környezettanulmányozni.

Azokat a személyeket, akiket az illetékes közlekedésrendészeti szervek a priorálás és a környezettanulmány lefolytatása után nem engednek gépjárművezetésből levizsgázni,

minden esetben véghatározatilag kell elutasítani. A véghatározatban az 1/1953. /XII.4./ B.M. számú rendelet 120.§.-ára kell hivatkozni.

A gépjárművezetői igazolványok szakmástitása előtt a gépjárművezetőket - ugyanugy, mint az új gépjárművezetői vizsgára jelentkezőket - politikai és bűnügyi szempontból priorálni kell és róluk környezettanulmányt kell készíteni a közlekedésrendészeti szerv nyomozójának.

A priorálás és környezettanulmány lefolytatása a Magyar Honvédelmi Sportszövetségen belül kiképzett gépjárművezetők szakmástitására is vonatkozik.

Abban az esetben, ha a gépjárművezetői igazolvánnyal rendelkező személy szakmástitását a rendőrség politikai vagy közbiztonsági okok miatt nem engedélyezi, a gépjárművezetői igazolványt végleg be kell vonni.

6./ A megyei /budapesti/ rendőrfőkapitányságok vezetői gondoskodjanak arról, hogy a hatáskörükbe tartozó közlekedésrendészeti szervek gépjárművezetői nyilvántartásában szereplő személyek politikai és bűnügyi priorálását, valamint az érdekelt személyek felszabadulás előtti eredeti foglalkozásának a megállapítását haladéktalanul kezdjék meg. A felülvizsgálatot a hivatásos gépjárművezetők felülvizsgálatával kell megkezdeni.

Azoktól a gépjárművezetői igazolvánnyal rendelkező személyektől, akik a jelen utasítás értelmében közbiztonsági szempontból nem megfelelők, a gépjárművezetői igazolványt a közlekedésrendészeti szervek azonnal vonják be. Azoktól a gépjárművezetői igazolvánnyal rendelkező személyektől, akik 1956. október 23-át követően az ország területét engedély nélkül hagyták el, visszatérésük esetén a gépjárművezetői igazolványokat egyéni elbírálás alapján kell bevonni.

7./ A gépjárművezetői igazolvány bevonásáról minden esetben véghatározatot kell hozni. A véghatározatban az 1/1953. /XII.4./ B.M. számú rendelet 128.§.-ára kell hivatkozni.

8./ A közlekedésrendészeti szervek azoknak a gépjárművezetői igazolvánnyal rendelkező személyeknek az iratborítékát és nyilvántartólapját, akiktől az igazolványt valamilyen oknál fogva nem tudták bevonni, elkülönítve, határidőben kezeljék. A nyilvántartási lapokon jegyezzék fel színes irónnal és az iratborítékokban helyezzenek el figyelőt, hogy a gépjárművezetői igazolvány a kormány 3318/1957. számú határozata értelmében bevonandó. Az igazolványt, mielőtt arra lehetőség nyílik, azonnal be kell vonni.

9./ A bevont gépjárművezetői igazolványok ügyében érkezett fellebbezéseket a területileg illetékes megyei rendőrfőkapitányságok a közlekedésrendészeti előadó útján bírálják felül. A fellebbezések felterjesztése esetén a közlekedésrendészeti szervek minden esetben jelentsék a gépjárművezetői igazolvány bevonásának okát. /Pl. "nevezett rendőri felügyelet alatt áll", "ellenforradalmi tevékenységet fejtett ki", "bírótság közellátási bűncselekmény miatt 1 év és 6 hónap börtönbüntetésre ítélte", "deklasszált elem", stb./

Jelen utasításom végrehajtását az Országos Rendőrfőkapitányság Vezetője fokozott mértékben ellenőrizze.



Biszku Béla sk.
belügyminiszter.

Kapják: Miniszterhelyettes elvtársak,
Valamennyi központi főosztály és önálló osztály-
vezetője,
ORFK. Közlekedésrendészeti Osztály,
Megyei /budapesti/ rendőrfőkapitányságok
vezetői,
Megyei Rendőrfőkapitányságok Közrendvédelmi osztály
vezetői,
Budapesti Rendőrfőkapitányság Közlekedésrendészeti
osztály vezetője.