

Sorszám: 040

ÁLLAMVÉDELMI HATÓSÁG VEZETŐJE.

E-89/1952. ÁVH. T. biz.

SZIGORUAN TITKOS "V"!

CSAK VEZETŐK RÉSZÉRE!

ÁLLAMVÉDELMI HATÓSÁG VEZETŐJE

04. sz. P A R A N C S A

Budapest, 1952. január 26. Népköztársaság belügyminiszterére

az 1-9-1844/95 számú

1952.01.11 hatállyal  
a minisztériumi jelölést megszüntető.

Tárgy: Gépkocsivezetők dicsérése és büntetése.

Az ötéves terv sikeres megvalósításában, a szocializmus építésében nem kis szerepe van a minden területre kiterjedő szigorú takarékoságnak. E cél érdekében a Magyar Népköztársaság Minisztertanácsa 1951 évi január hó 1-én takarékosági határozatot hozott. Ez a határozat teljes egészében vonatkozik az Államvédelmi Hatóság valamennyi szervére is.

A Hatóságon takarékoság szempontjából egyik fontos terület a VII/3. osztály, ahol nagy lehetőségek vannak a gépkocsikkal és üzemanyaggal való takarékoságra. A VII/3. osztály egyes beosztottai átérzik a szigorú anyagi fegyelem jelentőségét, munkájukban állandóan szemelőt tartják a Párt és a Minisztertanács határozatát, így:

G á l János áv. törm.

K o r i s k ó Péter áv. örm.

V i t é z Antal áv. ftörm. és

K l i n g a János áv. örm.

elvtársak, akik gépkocsijaikat példás rendben tartják, egy alkalommal sem karamboloztak. Tervszerű, lelkiismeretes munkájukkal jelentős megtakarítást értek el. Példamutató magatartásukkal elősegítették a takarékosági mozgalom kiszélesítését, valamint a fegyelmi helyzet megjavítását beosztási helyükön. Ezért fenti elvtársakat

d i c s é r e t b e n

részesitem.

Ugyanakkor megállapítottam, hogy az utóbbi időben egyre gyakrabban fordulnak elő esetek, mikor a VII/3. osztály egyes gépkocsivezetői ittas állapotban fe-

gyelmezetlen, hanyag magatartásuk következtében súlyos karambolokat idéznek elő. Ezzel elsősorban veszélyeztetik a dolgozó nép és az ÁVH. között kialakult jó viszonyt, továbbá komoly anyagi károkat okoznak a Hatóságnak, ezen keresztül a nép államának, sőt igen sok esetben polgári személyek testi épségét - gyakran életét - is veszélyeztetik. Pl.:

V i n c z e István volt áv.szkv. számos esetben ittás állapotban vezette a reábizott gépkocsit. Két hét alatt két súlyos karambolt okozott. Az általa előidézett kár kb. 15.000.- forint.

S i b i k László volt áv.örm. az általa vezetett gépkocsival elütött egy polgári személyt, majd megállás nélkül továbbhajtott.

K é r i János volt áv. örm. a szolgálati gépkocsit engedély nélkül három napig vidékre vitte, leittasodott és a gépkocsin sérülést okozott.

T a k á c s József volt áv.hdgy. és N a g y László volt áv.örm. a szolgálati gépkocsit sorozatosan engedély nélkül a garázsból kivitték, azzal kívülálló személyeket különböző mulatóhelyekre szállítottak. Egyik ilyen utjuk alkalmával súlyos kimenetelű karambolt okoztak. Cselekményeikért mind az öt személyt

#### K a t o n a i T ö r v é n y s z é k

elé állítottam.

Megállapítottam, hogy a gépkocsikarambolok jelentékeny részének oka az, hogy a gépkocsivezetők felelőtlenül, a megengedettnél nagyobb sebességgel vezetik a gépkocsikat.

Ezért felhívom valamennyi osztály vezetőjét, hogy beosztottaikat ismételten oktassák ki arra vonatkozólag, hogy a gépkocsivezetőkön kívül a gépkocsikat igénybevevő elvtársak is személyükben felelősek azért, hogy megakadályozzák a megengedett sebesség felelőtlen túllépését.

Elrendelem, hogy a vezető elvtársak fenti parancsomat valamennyi osztály beosztottai előtt ismertessék; különösképen a VII/3. osztály vezetője és a megyei osztályok vezetői gondoskodjanak annak beható oktatásáról, mivel a jövőben hasonló cselekmények elkövetőivel szemben a legszigorubban fogok eljárni.



Helyességéért:

*Sin*  
/Sin Sándor/  
államvédelmi százados.

PÉTER GÁBOR sk.  
államvédelmi altábornagy  
az Államvédelmi Hatóság Vezetője.