

MINISZTERI MEGSZÜNT
1995. évi LXV. tv. 28. §-ára
figyelemmel

AZ ORSZÁGOS RENDŐRKAPITÁNYSÁG VEZETŐJE
KÖZRENDVÉDELMI ÉS KIKÉPZÉSI HELYETTESÉNEK

0020. sz. utasítása.

BM. Szolnok megyei Főosztály Vezetője
Rendőri Helyettesének,

S z o l n o k .

A f.évi november 11-12-13-án megtartott közlekedésrendészeti brigádellenőrzésről észrevételem az alábbiakban közlöm:

Az ellenőrzés célja volt:

A megye területén a közlekedést ellenőrző munkát gyakorlatban megvizsgálni, hiányosságokat felfedni és általában a gyakorlati munkába belekapcsolódva megállapítani, hogy melyek azok az okok, amelyek a balesetek emelkedését a megye területén előidézték. Az ellenőrző brigád tagjai ezért a szokástól eltérőleg nem a belső munkát, hanem főleg a területi munkát ellenőrizték elsősorban.

Az ellenőrzés észrevételei:

A közlekedésrendészeti munkában a legutóbbi időben érezhető javulás van. Az elvtársak helyesen értékelték az elmúlt hónapok baleseti statisztikáját és minden erőt arra igyekeznek fordítani, hogy a balesetek magas számát megakadályozzák. E célból igen helyesen közös ellenőrzéseket szerveztek a honvédség ellenőrző szerveivel és fokozták a balesetelhárítási propaganda munkát. A közlekedésrendészeti előadó munkáját nagy ambícióval végzi és minden igyekezetével azon van, hogy megjavítsa a közlekedésrendészeti munkát.

A közlekedésrendészeti munka megjavulását azonban még az alábbi hiányosságok akadályozzák:

A közlekedésrendészeti előadónak és a csoport parancsnoknak a munkája nem elég tervszerű és gyakorlatias. Néha kaphodás és sietség észlelhető. A munkatervi pontok közt sok az általános meghatározás, mely fejlődést, javulást nem hoz.

A gyakorlati ellenőrzési munka során megállapítást nyert, hogy az ellenőrzést végző elvtársak kellő szakszerűséggel és megfelelő hangnemben folytatják le intézkedéseiket, azonban sok esetben li-

berálisak és a szabálytalanságokat elnézik akkor is, amikor nyilvánvalóan tudatos szabálysértés történik. A gyakorlati ellenőrzés során közel 800 gépjárművet ellenőriztünk le és megállapítást nyert, hogy azok műszaki állapota igen sok esetben nem megfelelő. Így elsősorban az irányjelző és a stopplámpa működése hiányos, de igen gyakran előfordul, hogy a rendszámtábla megvilágítása nem kielégítő és a fényszóró tompítása nem megfelelő. A műszaki hiányosságok megállapítása céljából garázsellenőrzéseket tartottunk és megállapítottuk, hogy a vállalatok műszaki vezetői azt a kényelmes álláspontot akarják állandóan képviselni, hogy anyaghiány miatt nem tudnak rendszeresen javítani. Ebben a közlekedést ellenőrző csoport tagjai belenyugodtak.

A gépjármű okmányok vizsgálatánál megállapítást nyert, hogy igen sok gépkocsivezető érvénytelen /legtöbbször orvosi vizsga hiánya miatt érvénytelen/ jogosítvánnyal vesz részt a forgalomban, ami azt mutatja, hogy az ellenőrzések során az elvtársak sok esetben felületesen vizsgálják át az okmányokat. Megállapítható volt továbbá az is, hogy az ellenőrző csoport tagjait a gépkocsivezetők nagyrésze ismeri és ez az ismerettségi viszony sokszor károsan befolyásolja őket intézkedéseikben.

Hiányosság volt továbbá az, hogy a szolgálat vezénylés nem alkalmazkodott eléggé a balesetek alakulásához és így a súlyponti helyek ellenőrzése nem volt elég alapos. Különösen kevés volt a helyi, városi ellenőrzés, holott maga Szolnok város területén fordult elő a legtöbb baleset és a városon keresztül vonul a 4-es sz. főközlekedési utvonal is.

A baleseti helyszínelési és nyomozati munkákban hiányosságok főleg a 325-ös utasítás terén fordultak elő. Több alkalommal előfordult, hogy kisebb baleseteknél a gépkocsivezetőket kiegészítetik még akkor is, amikor nyilvánvalóan veszélyeztetés büntette forog fenn. Előfordult továbbá a statisztikai fegyelem megsértése is azáltal, hogy az ilyen kisebb baleseteket nem vették be a baleseti statisztikába. A statisztikai fegyelem betartása igen fontos, mert nélkül nem lehet tiszta képet kapni a balesetek okairól és helyeiről.

A jelzett hiányosságok felszámolása érdekében az alábbi feladatokat kell végrehajtani:

- 1./ A közlekedési előadó és a csoportparancsnok munkáját a baleseti statisztika alapján a gyakorlati élethez alkalmazkodva nagyobb tervszerűséggel szervezze meg.
- 2./ A baleseti statisztika értékelése és a forgalomban szerzett gyakorlati tapasztalatok alapján kell az ellenőrzési és a propaganda munkát megszervezni. Figyelembe kell venni, hogy a forgalom jelentős része Szolnok város területén van, ezért elsősorban az ellenőrzési munkát itt kell erősíteni. Megfigyelhető továbbá, hogy Szolnokon kívül a megye területén különböző baleseti súlyponti helyek képződnek, mint pl. Jászberény, Mezőtur, Karcag és Kisujjzászlás területen, vagy közvetlen környéke. Ezekben a helyeken ugyancsak fokozni kell az ellenőrzési és propaganda munkát.
- 3./ Alaposabb és sűrűbb garázs ellenőrzéseket kell folytatni a közlekedési vállalatoknál, mert feltehetően a rendőrség liberális álláspontja volt az, amely miatt a vállalatok a műszaki karbantartásra nem fektettek elég nagy súlyt.

- 4./ Meg kell javítani a közlekedést ellenőrző csoport munkáját olyképpen, hogy az elvtársak nagyobb határozottsággal és igényességgel lépjenek fel az ellenőrzéseik folyamán. Ne forduljon elő, hogy azonos hibával több alkalommal kelljen figyelmeztetni egyes gépkocsivezetőket és szemet hunyjanak olyan szabálytalanságok felett, amelyek komoly balesetet idézhetnek elő.
- 5./ Az ellenőrző csoport szolgálatát a baleseti statisztikának megfelelően, de figyelemmel a jármű hiánya is döntő sullyal a helyi ellenőrzésre kell irányítani. Szolnok város területén - különösen a főközlekedési útvonalon - állandó, rendszeres ellenőrzést kell gyakorolni és ezzel elejét venni a szabálytalanságoknak, a baleseteknek.
- 6./ Fokozni kell az együttműködést a közrendvédelmi szolgálatot ellátó elvtársakkal, valamint a honvéd elvtársakkal. Különösen vonatkozik ez a járásokra, amelyeket az ellenőrző csoport csekély létszámánál és kevés járműve folytán nem tud rendszeresen ellenőrizni.
- 7./ A balesetek nyomozásánál fokozottan kell ügyelni a 325-ös utasítás pontos betartására. Ezen a téren komoly segítséget fog jelenteni a rövidesen kiadásra kerülő és a gyakorlati megvalósításra vonatkozó "Végrehajtási utasítás". Ez segítséget fog adni azoknak a kisebb hibáknak kiküszöbölésére, amelyek nyomozati munkában még előfordulnak.
- 8./ Ki kell vizsgálni azonban azt, hogy egyes baleseteknél miért szüntették meg a nyomozást, miért egyeztetik ki a gépkocsivezetőket és miért nem jelentik ezeket a statisztikában. Amennyiben megállapítható, hogy a törvényesség megsértése, vagy a statisztikai fegyelem megsértése forog fenn, abban az esetben szigorúan el kell járni az ez ellen vétőkkel szemben.

Ezen utasításon végrehajtásáról a közrendvédelmi helyettes útján gondoskodják.

B u d a p e s t , 1953. november hó 19-én.

Máté Mátyás r. alezredes s.k.
BM. Országos Rendőrkapitányság
Vezetőjének helyettese.